2-Achs-BDF-Tieflade-Anhängerfahrgestell

Produktvorteile und Optionals

- Anschlagstützte vorne umleg- und umsteckbar
- 4 Stk. Einweisrollen
- Auflageträger samt 4 Containerverschlüsse nach EN 284 (20ft-Verriegelungsmaß)
- Für Wechselaufbauten C715 (ca. heckbündig) oder C745 mit Unterfahr-Abstellhöhe ca. 960 mm bis 1.050 mm
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze
- OPTIONAL: Gekröpfte, ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze
- OPTIONAL: 2 Stk. zusätzl. Einweisrollen = insgesamt 6 Stk.
- OPTIONAL: Sonderhub = zusätzliche Hub- und Senkhöhe

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-BDF-TIEFLADE-ANHÄNGERFAHRGESTELL

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.) 18 t

Leergewicht ca. 2,9 t

ABMESSUNGEN

Für Wechselaufbauten C715 (ca. heckbündig) oder C745,

mit Unterfahr-Abstellhöhe ca. 960 mm - 1.050 mm

Rahmenhöhe unbeladen

- Fahrstellung ca. 990 mm
- abgesenkt ca. 920 mm
- angehoben ca. 1.120 mm

RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion

2 Längsträger mit vorderem und hinterem Ausleger

samt 4 Containerverschlüsse nach EN 284 (20ft-Verriegelungsmaß)

Anschlagstütze vorne umleg- und umsteckbar

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung

(Hub- und Senkhöhe insgesamt ca. 200 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Wartungsarme Luftfeder-Tiefladerachsen, je 9 t Achslast

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Bereifung :

8-fach 235/75 R 17,5 141J, Fabr. nach Werkswahl

8 Stahl-Felgen, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Stahl-Luftbehälter

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

4 Einweisrollen

PVC-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium -Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

Optional:

1 Reserveradhalter

ZUGEINRICHTUNG

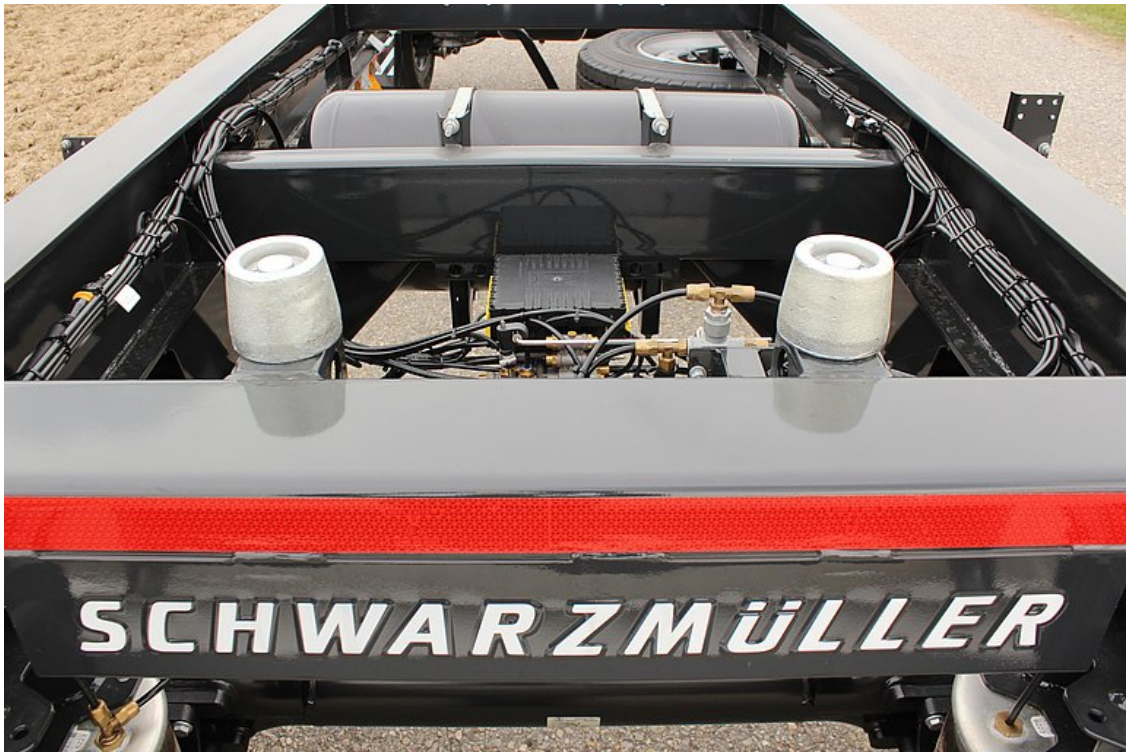
Fixe Zuggabel 2.000 mm lang, 40 mm Zugöse (für LKW-Überbau bis 350 mm, max. LKW-Kupplungshöhe 800 mm) mit Silentbuchsenlagerung und Gabelfeststeller

Impressionen

2-Achs-BDF-Tieflade-Anhängerfahrgestell

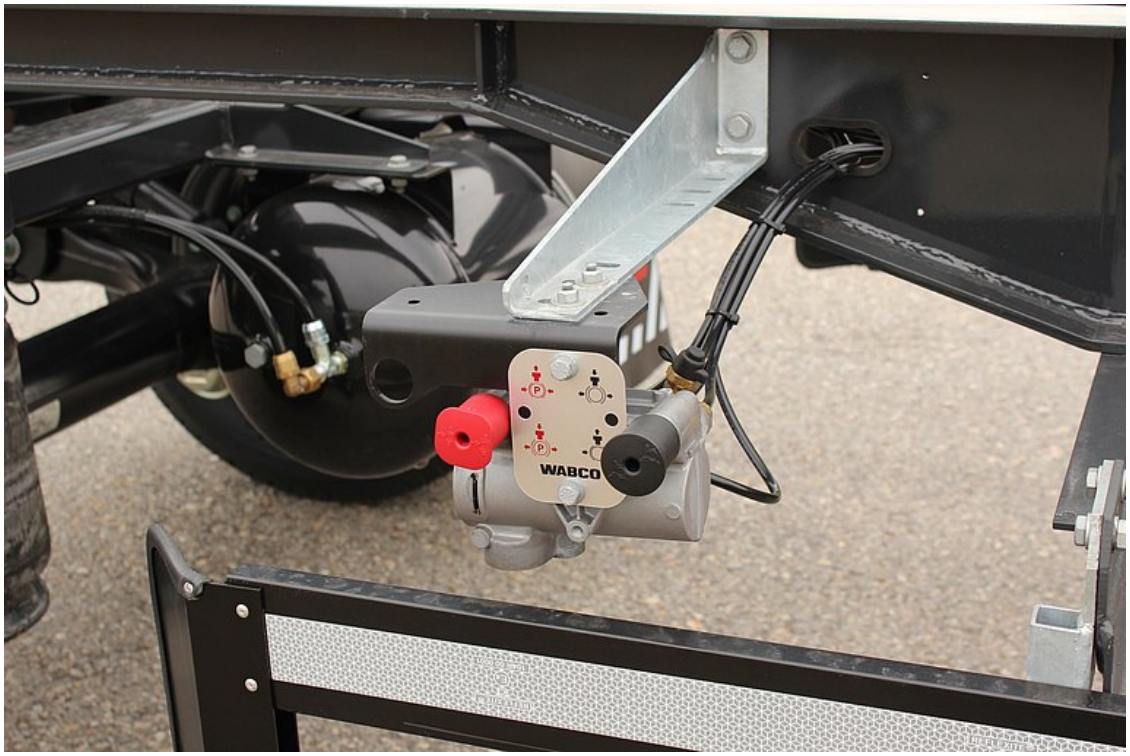
OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze

Auflageträger samt 4 Containerverschlüsse nach EN 284 (20ft-Verriegelungsmaß)

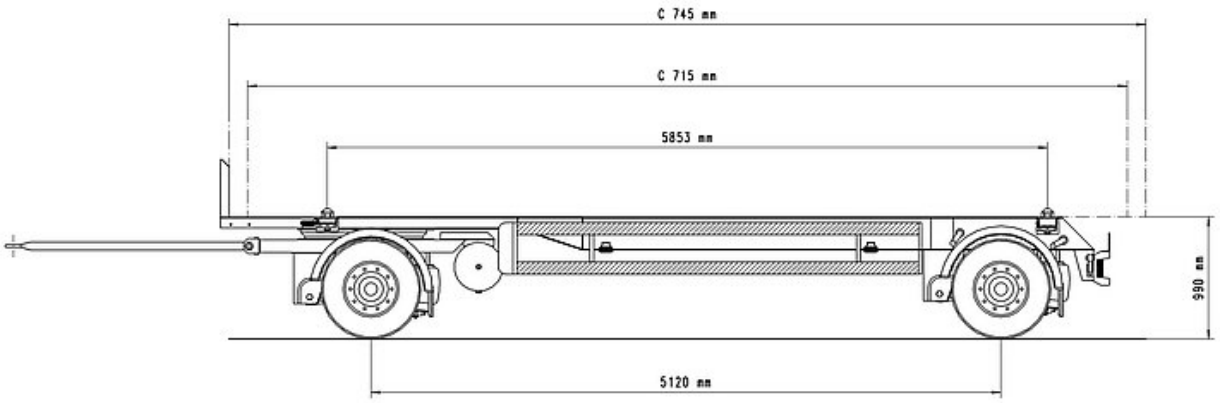


4 Stk. Einweisrollen

Anschlagstützte vorne umleg- und umsteckbar



Brems- und Löseventil seitlich am Fahrzeug montiert, für einfache Bedienung


C 745 mm
C 715 mm
5853 mm
990 mm
5120 mm