

# Schnellwechselanlage Kippaufbau - Betonmischer



## Produktvorteile und Optionals

- Pneumatischer Hubbalg zum Abheben des gesamten Aufbaus
- Optimale Verriegelung des Hilfsrahmens am LKW-Fahrgestell mittels Keilhaken
- Vordere Abstützungen für ein schnelles und einfaches Wechseln des Aufbaus
- Schräg nach hinten verlaufenden Abstützungen zum sicheren Abstellen des Aufbaus
- Sonderhilfsrahmen-Konstruktion zur optimalen Befestigung des Aufbaus am LKW-Fahrgestell
- Führungen, Einweiser und Anschläge für ein bequemes und betriebssicheres Wechseln
- OPTIONAL: Unterfahrschutz klapp und abnehmbar

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

AUTOMAT.-PNEUMAT. SCHNELLWECHSEL-KIPPAUFBAU MIT WECHSEL-BETONMISCHERAUFBAU

Aufbau wechseln samt Hilfsrahmen (Kippaufbau u. Mischeraufbau)

---

## **FÜR KIPPAUFBAU**

3-Achs-LKW mit 4.880 bzw. 5.100 mm Brückeninnenmaß

Schnellwechselsystem zum raschen, bequemen und betriebssicheren Wechseln von Aufbauten samt Hilfsrahmen in ca. 5 Min

Aufbau-Hilfsrahmenbefestigung mittels massiven und einweisend abgeschrägten Keilhaken

Eine im LKW eingebaute und durch Faltenbalg pneum. betätigte 4- oder 6 t-Doppelgelenk-Abhub- und

Verriegelungsschwinge verschiebt den Aufbau autom. zur Ent- und Verriegelung durch o.a. Keilhaken über

einen im Hilfsrahmen eingeschweißten Querträger

In unmittelbarer, mechan. gekoppelter Reihenfolge wird der Aufbau gehoben oder gesenkt

---

## **EINWEISER, FÜHRUNGEN UND ANSCHLÄGE**

erleichtern das Unterfahren und Aufnehmen

Dadurch ist ein betriebssicheres, rasches Wechseln auf ebenem, befestigten Untergrund ohne Störungen und

Fehlbedienungen möglich

Die durch Federvorspannung erzeugte Übertotpunktsicherung ist mittels elektr.-akustischer Warneinrichtung

im Fahrerhaus zus. abgesichert

Die Betätigung erfolgt bequem im Fahrerhaus mit einem Schlüsselschaltventil

1 Garn. Hochdruck-Kupplungen für Kipperhydraulik in Trockenausführung

1 Garn. Stützbein-Taschen samt steckbarer Stützbeine mit Längsfüße zum Abstellen des leeren

Aufbaues auf ebenem Untergrund

---

## **FÜR MISCHERAUFBAU**

WECHSEL-AUFBAU EINES PASSENDEN 6 BIS 7 ODER 8 BIS 9 M<sup>3</sup> TRANSPORTBETON-  
MISCHERAUFBAUES

, der mit kpl.

Zubehör wie Unterfahrschutz, Kotflügel samt Halterungen, angepasster Hilfsrahmenkröpfung,  
EDC-Steuerung mit Kabel

nach vorne verlegt und wie üblich vormontiert sowie lackiert franko Aufbauwerk anzuliefern ist

Kürzung des Hilfsrahmens vorne passend zu vord. Anschlag zum Wechseln mit autom.-pneum.  
Wechselanlage

samt massiven Keilhaken und Querträger

Anpassen beigestellter Gelenkwelle für Hydraulikantrieb und des Unterfahrschutzes

Lieferung von 1 Garn. Stützbein-Taschen samt steckbarer Formrohr-Stützbeinen mit Längsfüßen  
zum

Abstellung des leeren Mischeraufbaues sowie Umbau der Gelenkwelle für Hydraulikantrieb mit  
Trennsicherung,

dynamisch gewuchtet und 1 Stk. Gelenkwellen-Schnelltrenn-Klauenkupplung für LKW-seitig  
anzuliefernden,

passenden Motorabtrieb, samt Staubschutz, Schlüssel und Aufhängung montiert

Anschluß der am LKW vorgerichteten EDC-Motor-Start-Stop u. Drehzahlregulierungs-Steuereinheit  
mit

max. 15-pol. Stecker + Dose auf Konsole hinter dem Fahrerhaus angeordnet

Ausbesserung der Mischer-Lackierung an den Schweißstellen

1 Garn. Querträger für beigestellte 2 Paar Schurrenhalterungen



## Impressionen



Schnellwechsellanlage - 3-Seiten-Kippaufbau / Betonmischer



Vordere Abstützungen für ein schnelles und einfaches Wechseln des Aufbaus



Schräg nach hinten verlaufenden Abstützungen zum sicheren Abstellen des Aufbaus



Betonmischer-Aufbau im abgestellten Zustand



OPTIONAL: Unterfahrschutz klapp und abnehmbar

