Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau 4A-LKW

Produktvorteile und Optionals

- Gewichtsoptimierte, verwindungssteife Hilfsrahmenkonstruktion
- Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Hardox-Mulde
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzylinder
- Aufbau auf alle LKW-Fabrikate möglich
- OPTIONAL: Muldengröße für unterschiedliche Ladevolumen lieferbar
- OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet
- OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung
- OPTIONAL: Schwere Gesteinsausführung mit erhöhten Boden- und Wandstärken
- OPTIONAL: Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane
- OPTIONAL: Rollverdeck - wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar
- OPTIONAL: Dosiereinrichtung für Pendel-Rückwand mit ausziehbaren Rohranschlag
- OPTIONAL: Hochklappbarer Aluminium-Unterfahrschutz

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

STAHL-SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAU AUF 4-ACHS-LKW

für Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 3,8 t

ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 5.400 mm (Länge = Mittelmaß bei schräger Rückwand)

Innenbreite ca. 2.330 mm

Innenhöhe ca. 1. 470 mm

Ladevolumen ca. 17 m³

Gesamtbreite 2.550 mm

Aufbauhöhe, Ladehöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft und Bekanntgegeben werden

RAHMEN

Durchgehende Längsträger mit rückwärtiger Kippwelle

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus) und

hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Halterung für Unterlegkeil(e)

Schmutzfänger für Kotflügel hinten

Schaufelhalterung an der Vorderwand

KIPPANLAGE

1 Hochdruck-Frontpresse für Hinterkippung, Kippwinkel ca. 50°

Hydraulik-Hochdruckanlage mit 80 l-Pumpe zum Direktanflanschen, 80 l-Ölbehälter mit Ölfüllung,

pneum. Kippventil mit Überdrucksicherung und Betätigung im Fahrerhaus

KIPPMULDE

Hardox-Stahlmulde in halbrunder Segmentbauweise mit verstärktem Obergurt,

Bodenstärke 6 mm und Wandstärke 5 mm,

Vorderwand senkrecht mit Versteifungen und erhöhtem Baggerschutz

Rückwand schräg = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom. mech. Verriegelung

1 Handbügel

Hinten angeschweißte, kurze Schüttgosse

Seitlich durchgehendes Schutzblech (Schürze)

Linksseitig vorne außen fixe Aufstiegleiter und innen Aufstiegsprossen

(Aufstieghilfe am LKW muß vorhanden sein)

Impressionen

Vorderwand oben mit erhöhtem Baggerschutz

Stahlblech-Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung

Automatische, mechanische Rückwandverriegelung

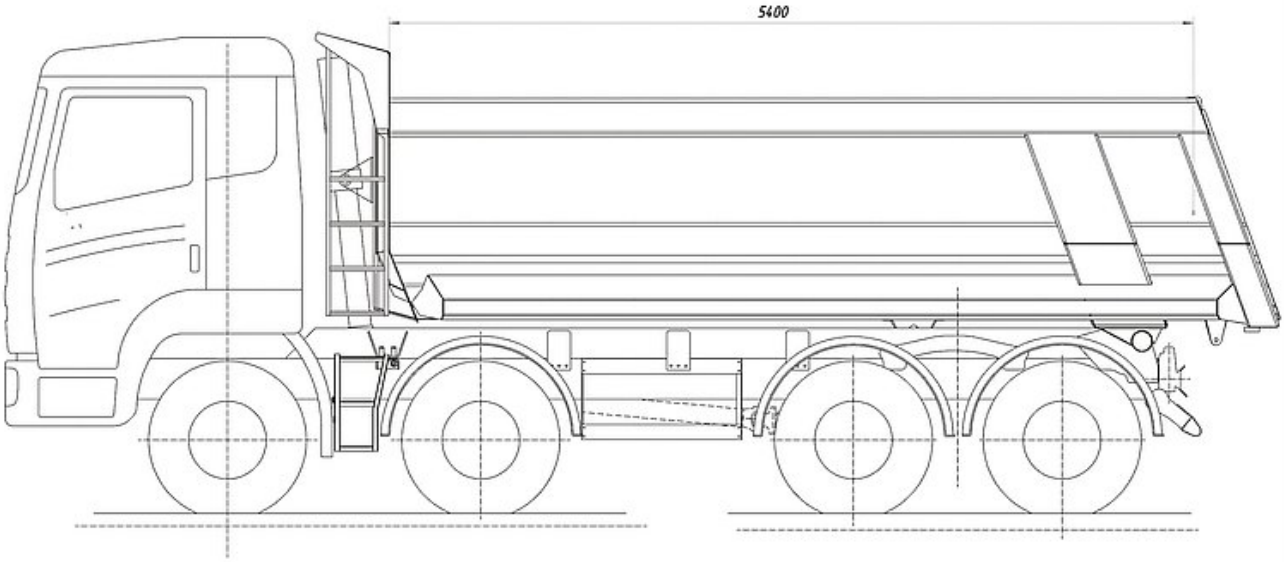
Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzylinder

Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Hardox-Mulde

Linksseitig vorne außen fixe Aufstiegleiter

OPTIONAL: Hochklappbarer Aluminium-Unterfahrschutz

Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW


5400