

# 3-Seiten-Kippaufbau 2A-LKW - Baustelle



## Produktvorteile und Optionals

- Isolierte Hohlkammerbrücke für langsames Abkühlen, Anfrieren und Ankleben der Ladung
- Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Verwindungssteife gewichtsoptimierte Hifsrahmenkonstruktion
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder
- OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand
- OPTIONAL: Verstärkte Seitenwände in materialabweisender Membranbauweise aus Feinkorn-Sonderstahlblech
- OPTIONAL: Elektropneumatische Seitenwand-Verriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle
- OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe
- OPTIONAL: Aluminium-Unterfahrschutz hochklappbar für Fertigeinsatz
- OPTIONAL: Front- und Heckkranmontage mit verstärktem Hilfsrahmen

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

3-SEITEN-KIPPAUFBAU AUF 2-ACHS-LKW - BAUSTELLE

für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

---

### GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 1,7 t

---

### ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 4.500 mm

Innenbreite ca. 2.420 mm

Ladevolumen ca. 7,5 m<sup>3</sup>

Gesamtbreite 2.550 mm

Aufbauhöhe, Ladehöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft und Bekanntgegeben werden

---

### LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllac ke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,  
pulverbeschichtete Anbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus) und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seidl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## ANBAUTEILE

Kipperbrücken-Gummimittelauflage

Halterung für Unterlegkeil(e)

Schmutzfänger für Kotflügel hinten

Schaufel- und Besenhalterung

Beidseitig Kunststoff-Scheuerleisten an den Seitenwänden

Gummianschlagpuffer am Abschlußblech

Haken für Dosierketten bei Pendelrückwand

---

## BORDWÄNDE

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 980 mm hoch

1-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/4/3 mm, ca. 680 mm hoch,  
abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federnhebehilfe sowie  
zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung

Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 60/4/3 mm, ca. 780 mm hoch,  
pendelbar mit erhöhter Lagerung und pneum. Verriegelung vom Fahrerhaus zu öffnen,  
sowie zus. abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse

Hintere Ecksäulen erhöht, seitlich fix angebaut

---

## HILFSRAHMEN

Durchgehende Längsträger mit Kippzylinderlagerung und Kippauslegern

Aufbauhöhe über Fahrgestell ca. 400 mm

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

---

### **HYDRAULIK-HOCHDRUCK-KIPPANLAGE**

16 t-Kippzylinder für 3-Seiten-Kippung, mit Sicherungsseil,

40 l-Pumpe zum Direktanflanschen, 35 l-Ölbehälter mit Ölfüllung,

pneum. Kippventil mit Überdrucksicherung und Betätigung im Fahrerhaus

---

### **KIPPLADEBRÜCKE**

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

HARDOX HB450

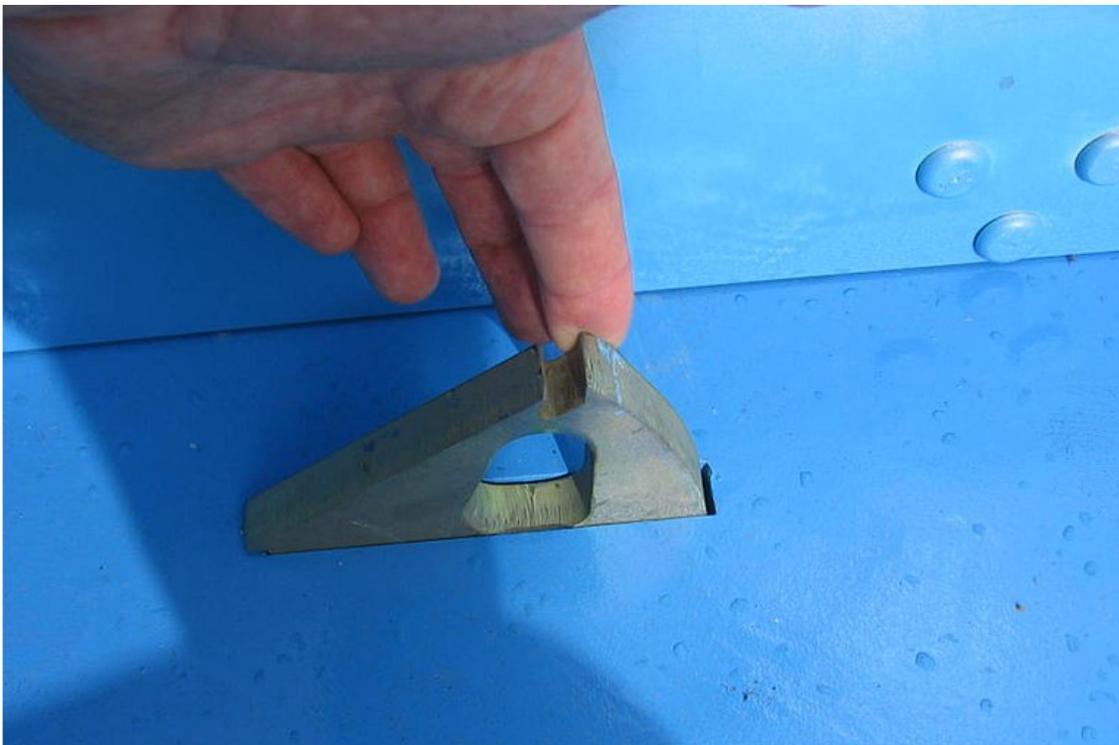
(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

---

## Impressionen



3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW - Baustelle



OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe



Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder



Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung



OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand

