

3-nápravový hliníkový cisternový návěs s elektronickým tyčovým měřicím systémem



Výhody a možnosti produktu

- Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
- Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
- Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
- Nejvyšší čistota produktu dosažena optimálním vypouštěním produktu vlivem tvaru dvojitého klínu nádrže
- Podvozek z hliníku nebo nerezové oceli
- V rámu podvozku integrované schránky pro hadice
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
- VOLITELNĚ: schránka pro hasicí přístroj s průhledítkem

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

TŘÍNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ NÁVĚ S S NÁDRŽÍ VÁLCOVÉHO TVARU

s elektronickým tyčovým měřicím systémem , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,
motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Opěrná deska točnice s 2" královským čepem.

Rám nápravového agregátu z hliníkové slitiny s integrovanými schránkami na hadice.

2 mechanické opěry, výškově stavitelné, odstavení návěsu možné i v zatíženém stavu .

Sklolaminátová schránka pro tiskárnu vpravo vpředu ve směru jízdy.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník).

Nápravy

Nápravový agregát s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Odpružení

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace.

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Kola

6 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E = elektronický brzdový systém.

WABCO 2S/2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.
Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.
Hliníkové vzduchojemy.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.
Válcového tvaru dvojitého klínu pro bezezbytkové vypouštění.
Celkový objem brutto cca 43.500 l.
5 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.
Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).
Na každé straně nádrže 2 uzemňovací trny.

Přístrojová skříň

Velká, průběžná, hliníková přístrojová skříň přivařená k nádrži,
o boustranně sběrné drážky pro odkap produktu.
Víka přístrojových skříní s paralelním otevíráním, možnost zaplombování skříní

UMÍSTĚNÍ HADIC

Možnost umístění dvou hadic 3" o délce 5.000 mm v rámu podvozku.

OSTATNÍ VÝBAVA

- 1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením
 - 2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku
 - 2 výstražné trojúhelníky
 - 1 výstražná svítlna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi
 - 1 plastová záchytná nádoba
 - 1 lopatka pozinkovaná
 - 1 smeták
 - 1 box z PVC se savým materiálem
 - 1 výstražná vesta
 - 1 ochranné brýle
 - 1 pár rukavic
 - 1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí
 - 1 kryt kanalizační vpusti
-

OZNAČENÍ VOZIDLA

- 1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu.
 - 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny).
 - 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) .
 - Zadní značení dle ECE-normy.
-

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla vpředu.

2 obrysová světla na nárazníku.

15-pólová zásuvka.

S vítidla pro osvětlení přístrojové skříně v provedení "Ex" .

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Ochrana proti odlétajícím kamínkům na přední stěně přístrojové skříně

Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy.

Plastové díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury

Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Cejchování.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu v zapuštěném provedení

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene

1 elektronická měrná tyč

1 pneumaticky ovládaný patní ventil

SYSTÉM ELEKTRONICKÝCH MĚRNÝCH TYČÍ

Základní jednotka pro měřicí systém (Bartec, Sening, DeziData) .

Zobrazovací jednotka ve směru jízdy vpravo a vlevo.

Snímač sklonu.

Tiskárna dokumentů A5 v e sklolaminátové skříňce.

Možnost dálkového přenosu dat.

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 5,25 t.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cca 3.400 mm.

Celková délka cca 11.550 mm.

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

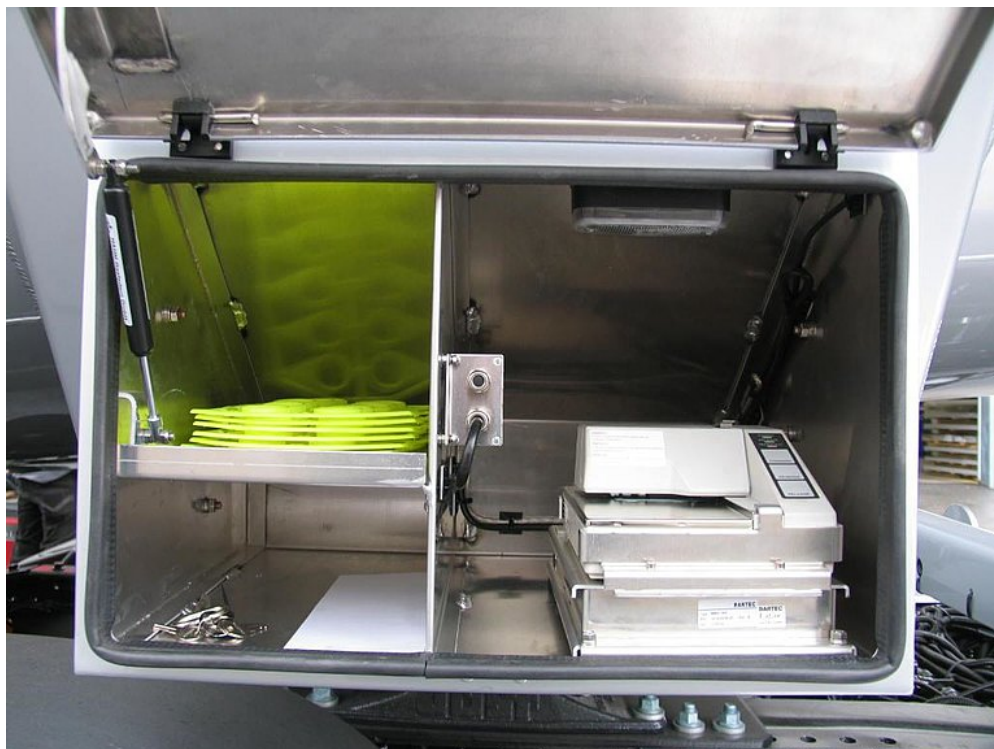
Samostatná hliníková potrubí Js 100 ve směru jízdy vpravo s připojovacími spojkami.

Spojky API spodního plnění s plastovými víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy .

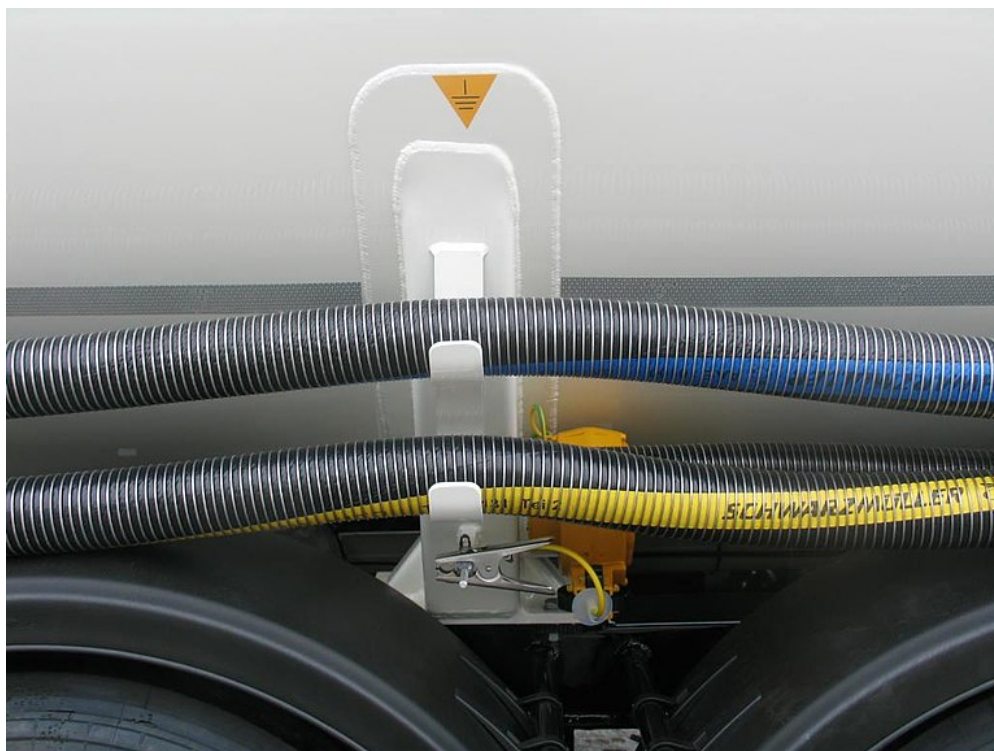
Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

Ukázky produktu



Samostatná schránka pro tiskárnu s perfektní ochranou proti mechanickému poškození a vlivům počasí



Lehké a ohebné produktové hadice



Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světél s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání



VOLITELNĚ: schránka pro hasicí přístroj s průhledítkem



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



V rámu podvozku integrované schránky pro hadice



Optimální vypouštění produktu vlivem tvaru dvojitého klínu nádrže

