

Freinberg, 14. Juli 2022

## Supertools für anspruchsvolle Transporte

- *Schwarz Müller präsentiert sich als größter Nischenhersteller Europas*
- *Erstmals mit zweiter Konzernmarke Hüffermann auf der IAA*
- *Telematik zum ausführlichen Testen für zwei Jahre*

Die österreichische Schwarz Müller Gruppe präsentiert auf der IAA Nutzfahrzeuge 2022 in Hannover ihre gesamte Bandbreite an gezogenen Einheiten. Gezeigt werden Fahrzeuge, deren besondere Konfiguration mehr Leistung ermöglicht. „Wir haben uns konsequent zu Europas größtem Nischenhersteller entwickelt, der individualisierte Anhänger jenseits vom Standard baut. Damit geben wir unseren Kunden echte Supertools für ihre Transportaufgaben an die Hand“, betonte CEO Roland Hartwig heute, Mittwoch, 13. Juli, in der Unternehmenszentrale Hanzing in Freinberg bei Schärding (Oberösterreich). Das Portfolio der Schwarz Müller Gruppe besteht aus mehr als 150 verschiedenen Fahrzeugtypen für Bau- und Infrastrukturunternehmen sowie für den Fernverkehr.

Die Messe-Fahrzeuge zeichnen sich durch innovative Materialkombinationen, flexible Nutzung durch Teleskop-Elemente, höheres Ladevolumen oder einfache und sichere Bedienung aus. Im gesamten Portfolio setzt Schwarz Müller seine hohe Kompetenz im Leichtbau ein und liefert in vielen Bereichen die leichtesten Fahrzeuge ihrer Klasse. Insbesondere hat jeder Anhänger ab sofort ein

Telematiksystem, das für die Zeit der Gesamtgarantie zwei Jahre lang unentgeltlich getestet werden kann. „Wir sehen in der Telematik für die gezogene Einheit eine enormes Effizienzpotenzial für den Anwender. Unsere Kunden sollen sich ein umfassendes Bild von dieser Innovation machen können, die Europas führender Anbieter Idem telematics mit uns entwickelt hat“, erläuterte Hartwig. Anhängerdaten lassen sich beispielsweise für Diebstahlsschutz, Disposition, Überwachung von technischen Komponenten oder für eine vorausschauende Wartung der Fahrzeuge nutzen.

Vorgestellt werden auf der IAA Nutzfahrzeuge 2022 sieben Fahrzeuge der beiden Konzernmarken Schwarz Müller und Hüffermann.

#### **Auf dem Messestand C02/Halle 27:**

1. Hybrid-Segmentmulde mit SSC Verdeck
2. Telesattel für Baustofftransporte
3. POWER LINE Mega Plateausattel
4. Hüffermann Vario-Carrier

#### **Auf dem Freigelände vor der Messehalle 27:**

5. Tiefladeanhänger
6. Schubbodensattel mit Quick TOP Verdeck
7. TP 22 Offroad Mulde

#### **1. Neue Hybrid-Segmentmulde mit SSC Verdeck:**

Die neue Hybrid-Mulde kombiniert Aluminium aus dem Leichtbau mit einem Verschleißschutz aus Kunststoff: Die Aluminium-Mulde mit 6 mm Wandstärke ist mit einer 5 mm verschleißfesten Folie ausgestattet. Bei einem Eigengewicht von

5,36 Tonnen bietet der Kippsattel mit seinem verwindungssteifen Stahlrahmen in Leichtbauweise auch höchste Robustheit. Torsionskasten und -rohre, horizontal in den Rahmen verbaut, sowie die Vier-Punkt gelagerte Kipperpresse verbessern die Kippstabilität der Segmentmulde und erhöhen die Sicherheit im Handling. Eine automatische Absenkvorrichtung sorgt für mehr Stabilität beim Abkippen, die geschwindigkeitsabhängige Anfahrhilfe verbessert die Traktion in schwierigem Gelände. Das mit Fernsteuerung betätigte neue SSC Verdeck (Schwarz Müller-Side-Cover) wird, mittels Hydraulikmotoren im Obergurt vorne und hinten, zur Seite geöffnet und geschlossen, was einen problemlosen Beladevorgang ermöglicht. Im geschlossenen Zustand sichert das Verdeck die Ladung und reduziert zudem noch den Luftwiderstand. Die Mulde ist bestens geeignet für Sand, Schotter, Erdaushub und ähnliches Material.

## **2. Telesattel für Baustofftransporte**

Der neue Tele-Baustoff-Sattel mit 4,0 Meter ausziehbarem Leiterraum und reibungsgelenkter Nachlaufachse bietet sehr viele Möglichkeiten zum sicheren Baustoff Transport. So gibt es im verstärkten Außenrahmen 23 Paar 4-Tonnen-Zurrbügel und zusätzlich 12 Paar 5-Tonnen-Zurringe. Weiters finden sich am Fahrzeug 9 Paar Steckgehäuse für Formrohrungen im Außenrahmen sowie 3 Stück Steckgehäusequerträger für Formrohrungen, um eine optimale Ladungssicherheit zu gewährleisten.

6 Paar Twist-Lock ermöglichen zusätzlich den Transport von 1 x 20“, 2 x 20“, 1 x 30“ und 1 x 40“ Containern. Ein ausziehbarer, rückwärtiger Leuchträger dient zur Absicherung beim heckseitigen Ladungsüberstand. Der teleskopierbare Rahmen erlaubt den Transport von sehr langen unteilbaren Ladungen. Ein großer Stahlblechkasten mit beidseitigen Zugangsdeckeln ist für die Unterbringung von Unterlage-Kanthölzern vorgesehen und ein Edelstahl- Werkzeugkasten für Rüstmaterial wie Gurte oder Kantenschoner. Eine Elektroausstattung komplett in LED und eine Spritzverzinkung als Grundierung erhöhen die Lebensdauer des Fahrzeuges.

### **3. POWER LINE Mega: Weniger Gewicht, mehr Leistung.**

Die Einsatzmöglichkeiten für den Schwarz Müller POWER LINE Mega werden immer breiter. Das Spezialfahrzeug mit einer Laderauminnenhöhe von drei Metern wurde ursprünglich für den Automotive-Bereich konzipiert. Um den Einsatzzweck des Trailers weiter zu erhöhen, hat Schwarz Müller diverse Ladungssicherungstests durchgeführt. Neben dem Standard DL 9.5 Zertifikat wurden auch dynamische Testfahrten für Getränke samt Fassware, spezielle Schüttgutbehälter wie Oktabins und für gebrezelte Reifen durchgeführt. Der Trailer mit dem größten Ladevolumen der Branche wird deshalb in allen mitteleuropäischen Märkten immer stärker nachgefragt. Durch diverse Zusatzausstattungen kann die Effizienz im betrieblichen Einsatz noch weiter gesteigert werden.

Der neue Schwarz Müller POWER LINE Mega hat bei drei Meter Innenhöhe weniger als 7.000 Kilogramm Eigengewicht. Möglich wird dies durch eine spezielle Fertigungstechnik des Rahmens, die Schwarz Müller konsequent in diesem Segment anwendet.

Der Mega wird neben der Standard Version auch in der Variante „Coil“ und „Paper“ angeboten. Besonders eignet sich das Fahrzeug für den Transport von Gitterboxen im Automotive-Bereich. Eine weitere Möglichkeit ist die Coil-Variante für den Transport von Blechrollen. Durch die Ausstattung mit Hubdach kann schon bei der Beladung die gesamte Innenhöhe genutzt werden. Der POWER LINE Mega weist jetzt eine Bodentragfähigkeit von 7,2 t Staplerachslast auf und in der Paper Version sogar 8,3 t. Ein weiteres Highlight ist das neu entwickelte Heckportal des Power Line Mega. Die Hecktüren sind jetzt auf sogenannten Scharnierkegeln gelagert, wodurch sich ein möglicher Tausch in nur wenigen Minuten erledigt lässt.

### **4. Hüffermann Vario-Carrier**

Der Vario-Carrier ist ein Behältertransportanhänger aus dem bewährten Baukastensystem für Absetzbehälter nach DIN 30720/30720-1 und Absetzpressen. Der gewichtsoptimierte Anhänger transportiert hinter einem

Absetzkippfahrzeug 1 oder 2 Absetzbehälter auch verschiedener Größen bis 20 Kubikmeter Volumen. Als 2- oder 3-Achser kann er an unterschiedliche Kundenanforderungen angepasst werden und im Sonderfall sogar 3 Behälter aufnehmen.

Ausgestellt wird ein 2-Achs-Anhänger für 2 Absetzbehälter bis 12 Kubikmeter Fassungsvermögen (18 Tonnen maximales Gesamtgewicht) mit dem kettenlosen Ladungssicherungssystem „Multi-Fix“. Die beiden parallelen Längsträger des Rahmens in I-Ausführung dienen als Auflager der Absetzmulden und werden von speziell angeordneten Quertraversen unterstützt. Zur Ladungssicherung setzt Hüffermann seine patentierten Lösungen ein. Die schnellste und sicherste Art garantiert das kettenlose „Multi-Fix“-System. Auch eine kombinierte Ladungssicherung in Quer- und Längsrichtung sowie ein Schrägzurren durch jeweils einen Kettenspanner ist möglich. Zusätzliche Rüstzeit spart das optionale Sicherheitssystem „Safety-Fix“ mit Ketten-Hebelspanner, die seitlich am Anhänger montiert sind.

## **5. Tiefladeanhänger: Ladungsträger für Überbreite**

Wichtigste Kriterien eines Tiefladers für den Transport von Baumaschinen sind eine robuste Rahmenkonstruktion sowie eine niedrige Ladehöhe. Exakt das bietet der Vier-Achs-Tiefladeanhänger mit Baggerstiellmulde und Walzenvorbau bei einer Ladehöhe im Tiefbett von ca. 0,87 Meter. 2 Paar Radmulden reduzieren die Ladehöhe nochmals um bis zu 0,4 Meter. So können auch Radlader bis 3,53 Meter Höhe problemlos und ohne Ausnahmegenehmigung transportiert werden. Zahlreiche Zurringe und Aufnahmetaschen im Außenrahmen sorgen für perfekte Ladungssicherheit. Auch eine Baggerlöffelmulde im Fahrzeugheck sorgt für Sicherheit beim Ablegen des Baggerstiels. Der Kunde kann zwischen 1- und 2-teiligen Rampen wählen, um den Auffahrwinkel auf sein Baufahrzeug ideal abzustimmen. Hydraulisch betätigte Rampen erleichtern den täglichen Umgang beim Be- und Entladevorgang. Beim Korrosionsschutz setzt Schwarz Müller Maßstäbe: Zuggabel, Drehgestell und Auffahrrampe sind serienmäßig feuerverzinkt.

## **6. Schubbodensattel: Quick TOP Verdeck**

Schwarz Müller baut den Schubbodensattel schon in der Standardausführung mit einem Alu-Fahrgestell. So wird eine Gewichtsreduktion von etwa 150 Kilogramm gegenüber der herkömmlichen Stahl-Bauweise erzielt. Die dadurch mögliche Verschweißung von Fahrgestell und Aufbau erhöht die Stabilität. Ausgestattet ist der Trailer mit einem elektrischen „Quick TOP“ Rollverdeck, das der Fahrer über Funk vom Boden aus bedient. Be- und Entladezeiten werden deutlich verkürzt, der Lenker erspart sich die mühevollen und nicht ungefährlichen Arbeiten auf dem Stehpodest. Der Schubbodensattel ist, so wie alle Anhänger von Schwarz Müller, mit Intelligent Telematics SWIT Basic ausgestattet. Das Paket übermittelt in Echtzeit Standort, Beladungszustand oder die Laufleistung auf eine Internet-Oberfläche.

## **7. TP22 Offroad-Mulden-Kippanhänger: Der Profi unter den Dumpnern.**

Dieser Zentralachs-Kippanhänger wurde speziell für den Einsatz abseits der Straße konzipiert und wird hauptsächlich von Traktoren gezogen. Der Anhänger ist standardmäßig mit einem Pendelachsaggregat und sehr breiten Rädern ausgestattet, welche einen erheblichen Vorteil im Off-Road Einsatz bieten.

Der TP22 Offroad-Mulden-Kippanhänger bleibt selbst im unwegsamen Gelände völlig cool. Seine Stabilität verdankt er dem 24-Tonnen-Pendelfahrwerk, das selbst größte Hindernisse ausgleicht, sowie dem speziell geformten Rahmen, der bei einer Reifenbreite von 650 Zentimetern eine Gesamtbreite unter 2,55 Meter ermöglicht. Der TP22 hat ein Fassungsvermögen von rund 13,5 Kubikmeter und kann aufgrund seiner Eigenschaften und dem niedrigen Eigengewicht vielseitig genutzt werden. Das sichert auch einen hohen Wiederverkaufswert.

Schon die Standardausführung schluckt mit der hydraulisch gefederten Deichsel Schläge und beseitigt negative Fahreigenschaften, wobei die 4-Tonnen-Kugelkopfkupplung ordentlichen Druck auf die Anhängerkupplung des Traktors erzeugt. Die geschützt verlegten Leitungen, die geschützt verbaute Voll-LED Beleuchtung und die über einen hydraulischen Bremsregler vollautomatisch

funktionierende Bremse sorgen für mehr Sicherheit auf der Baustelle und auf der Straße. Die außen liegende Sonder-Rückwand ist für eine extra hohe Öffnung gebaut, sie lässt sich hydraulisch öffnen und schließen. Die Kippmulde wird in der bewährten Schwarzmüller Qualität aus hochfesten Stahlblechen gefertigt.

#### Über die Schwarzmüller Gruppe

Die Schwarzmüller Gruppe ist der größte europäische Nischenanbieter für Anhänger und Aufbauten. Das Unternehmen baut 150 Fahrzeugtypen mit dem Anspruch, ihren Kunden Mehrwert in der Anwendung zu liefern. Schwarzmüller ist in der mehr als 150-jährigen Unternehmensgeschichte zum führenden Spezialisten für individuelle Transportlösungen geworden. Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarzmüller und Hüffermann beliefert die Gruppe in 21 Ländern die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Fernverkehr.

#### Für weitere Informationen

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, Mediensprecher  
Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Österreich  
mp@prock-prock.at, T: +43 662 821155-0, M: +43 664 210 88 54

#### Bildmaterial zum Download unter:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Copyright: Schwarzmüller Gruppe





Abdruck in Zusammenhang mit der Aussendung honorarfrei



*Roland Hartwig leitet die Schwarzmüller Gruppe seit 2016 und stellt auf der IAA 2022 die besondere Leistungsfähigkeit seiner Fahrzeuge in den Mittelpunkt.*



*Schwarzmüller stellt bei der IAA die besondere Leistungsfähigkeit seiner Anhänger in den Mittelpunkt der Präsentation.*

	<p><b>Hybrid-Segmentmulde mit SSC Verdeck</b></p>
	<p><b>Telesattel für Baustofftransporte</b></p>
	<p><b>POWER LINE Mega</b></p>
	<p><b>Hüffermann Vario-Carrier</b></p>



	<p><b>Tiefladeanhänger mit überbreitem Ladungsträger</b></p>
	<p><b>Schubbodensattel mit Quick TOP Verdeck</b></p>
	<p><b>TP22 Offroad-Mulden-Kippanhänger</b></p>