

Freinberg, 25 lutego 2022 r.

## Naczepy trafiają na Dunaj statkiem

- *Próba pilotażu nowych dostaw pojazdów zakończona sukcesem*
- *Specjalny transport odbywa się przy wykorzystaniu własnego rodzaju statków*
- *Możliwe międzynarodowe rozszerzenie na państwa naddunajskie*

Dzisiaj, tj. w piątek 25 lutego, 35 naczep marki Schwarz Müller z węgierskiego zakładu Dunaharaszti dotarło do bayernhafen Passau. Chodzi o pierwszą dostawę w ramach nowo utworzonego łańcucha transportowego pomiędzy siedzibą i centralą w Hanzig w austriackiej gminie Freinberg, graniczącej z miastem Passau. Po próbie pilotażowej rejsy powinny się teraz odbywać regularnie. Michael Hummelbrunner podczas rozładunku w Passau.

Nowe pojazdy platformowe pokonały na Dunaju prawie 575 kilometrów. Są one ciągnięte samochodami ciężarowymi z zakładu w Dunaharaszti do portu w Budapeszcie, a stamtąd przeładowywane na specjalne bułgarskie statki liczące ponad 100 metrów długości. Transport odbywa się pojazdami typu ro-ro, a ładunek nie jest podnoszony jak kontener, lecz wjeżdża na pokład. Trailery z samochodami ciężarowymi przewożone są z portu Passau do miejsca przeznaczenia w Austrii i południowych Niemczech.

### **Pierwszy statek na Dunaju z nowymi naczepami w Passau**

Po raz pierwszy statek płynie po Dunaju z nowymi naczepami na pokładzie w Passau. Po dziesięciu miesiącach przygotowań firma Schwarz Müller wraz ze swoimi partnerami bayernhafen Passau, Spedition Hitzinger i Rosenheimer

Logistikunternehmen BTK była gotowa do pierwszego użycia. Premiera przebiegła bezproblemowo, BTK mogło odebrać 20 nowych pojazdów. Podczas załadunku w Budapeszcie od czasu do czasu pojawiała się jakaś niespodzianka. Przykładowo okazało się, że z pełnym ładunkiem możliwy jest transport 40 trailerów, a nie jedynie 35. Z drugiej strony megatrailer nie nadaje się do przewozu na pokładzie i nadal musi być transportowany ulicami.

### **Korzyści są widoczne jak na dłoni**

Dla firmy Schwarz Müller transport przy wykorzystaniu statków na Dunaju niesie wiele korzyści. Poza zakorkowanymi drogami dalekobieżnymi statek pływający po Dunaju kursuje przy ścisłym przestrzeganiu rozkładu i daje lepsze możliwości planowania. Czas transportu wydłuża się jedynie nieznacznie. Pojedyncze dostawy zostają zastąpione kompletnymi ładunkami statku, co ostatecznie przynosi korzyść dla bilansu CO<sub>2</sub>. Dzięki tworzeniu pakietów transport jest również bardziej ekonomiczny. Jednak wymagania dotyczące planowania wzrastają. W wąskim oknie czasowym musi się pojawić wystarczająco dużo zleceń dla regionu docelowego, a do procesu załadunku potrzebne są maszyny ciągnące.

### **Praktyka otwiera nowe perspektywy**

Schwarz Müller chce teraz szczegółowo przetestować nowo opracowany moduł logistyczny. „Nie wiemy jeszcze dokładnie, dokąd zaprowadzi nas ta droga. Obecnie planujemy sześć do ośmiu statków rocznie. Praktyka pokazuje nowe perspektywy” – podkreśla CFO Hummelbrunner. Grupa Schwarz Müller jest aktywna w większości państw naddunajskich. Również Polska będąca rynkiem docelowym znajduje się w dorzeczu Dunaju. W ciągu kilku lat z dzisiejszej próby może powstać nowy, międzynarodowy moduł dostaw pojazdów.

### **Materiał graficzny do pobrania:**

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Motyw: Rozładowanie naczip w porcie w Passau	40 nowych przyczep Schwarz Müller przybyło po raz pierwszy z zakładu Werk Budapest w bayernhafen Passau.  <i>Copyright: bayernhafen Passau/M. Ziegler</i>
Motyw: Zdjęcie grupowe bayernhafen, Schwarz Müller, BTK	Bardzo zadowoleni z pierwszego transportu statkiem na Dunaju (od lewej do prawej): mgr Stefan Ring (bayernhafen Passau), Michael Hummelbrunner (CFO Grupy Schwarz Müller, Freinberg) i Josef Heiß (Prezes BTK Logistik, Rosenheim).  <i>Copyright: bayernhafen Passau/M. Ziegler</i>

Więcej informacji:

mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, Mediensprecher  
Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Austria  
mp@prock-prock.at, tel. +43 662 821155-0, tel. kom. +43 664 2108854

Grupa Schwarz Müller jest największym europejskim dostawcą przyczep i naczip. Przedsiębiorstwo buduje ponad 150 typów pojazdów z zamiarem dostarczania swoim klientom wartości dodanej podczas użytkowania. Dzięki swojej długiej historii zapoczątkowanej w 1871 r. Schwarz Müller stała się głównym specjalistą indywidualnych rozwiązań transportowych. Pod dwiema markami – Schwarz Müller i Hüffermann – grupa zaopatruje w pojazdy przemysł budowlany, przedsiębiorstwa infrastrukturalne, branżę surowców i materiałów wtórnych oraz firmy zajmujące się transportem dalekobieżnym w 21 krajach.