

Freinberg, 25. února 2022

Návěsy připluly lodí po Dunaji

- *Pilotní pokus pro nové dodávky vozidel byl úspěšný*
- *Speciální přeprava byla realizována vlastním typem lodi*
- *Možnost mezinárodního rozšíření na státy, kterými protéká Dunaj*

35 návěsů Schwarz Müller z maďarského závodu Dunaharaszti dorazilo dnes, v pátek 25. února, do bavorského přístavu Pasov. Jedná se o první dodávku nově etablovaného dopravního řetězce mezi závodem a centrálou v Hanzingu v rakouské obci Freinberg, která sousedí s městem Pasov. Za tímto pilotním pokusem budou nyní následovat pravidelné plavby, oznámil CFO skupiny Schwarz Müller, Mag. Michael Hummelbrunner, při vykládce v Pasově.

Nová valníková vozidla překonala po Dunaji vzdálenost okolo 575 kilometrů. Ze závodu Dunaharaszti do přístavu Budapešť byla tažena nákladním automobilem a v přístavu byla naložena na více než 100 dlouhou bulharskou loď. Přeprava probíhá systémem „Roll on Roll off“, nákladem se přitom na palubu najíždí a není tedy zvedán jako kontejner. Z přístavu Pasov jsou pak návěsy nákladním vozidlem převáženy na své konečné místo určení v Rakousku nebo jižním Německu.

První dunajská loď s novými návěsy v Pasově

Vůbec poprvé připlula do Pasova dunajská loď s novými návěsy na palubě. Po deseti měsících příprav byla společnost Schwarz Müller se svými partnery, společností bayernhafen Passau, spedičí Hitzinger a rosenheimskou logistickou firmou BTK připravena na první pokus. Premiéra fungovala bez zádrhelů, společnost BTK mohla

převzít 20 nových vozidel. Při nakládce v Budapešti se ještě objevilo několik překvapení. Například lze při kompletním naložení přepravit až 40 návěsů, nikoliv pouze 35. Na druhé straně se na palubu nevejde megatrailer, takže je nutné jej nadále expedovat po silnici.

Jasně výhody

Pro společnost Schwarzmüller má přeprava dunajskými loděmi několik výhod. Mimo ucpané dálkové trasy pluje dunajská loď přísně podle jízdního řádu a umožňuje tak lepší plánování. Doba přepravy je přitom pouze zanedbatelně delší. Jednotlivé dodávky jsou nahrazeny kompletním naložením lodi, což v neposlední řadě přináší výhodu v podobě bilance CO₂. Přeprava je díky shlukování také hospodárnější. Stoupají ovšem požadavky na plánování: Musí být k dispozici dostatek zakázek pro cílový region v pevném časovém okně a pro nakládku a vykládku jsou zapotřebí tahače.

Otevření nových perspektiv v praxi

Společnost Schwarzmüller chce tento nově vyvinutý logistický modul nyní podrobně testovat. „Ještě přesně nevíme, kam nás cesta zavede. Aktuálně plánujeme šest až osm lodí ročně. Z praxe vyplynou nové perspektivy“, zdůraznil CFO Hummelbrunner. Skupina Schwarzmüller působí ve většině států, kterými protéká Dunaj. Také stěžejní polský trh je v povodí Dunaje. Za několik let by z dnešního pokusu mohl být nový mezinárodní modul dodávky vozidel.

Obrazový materiál ke stažení na:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Motiv: Vykládka návěsů v pasovském přístavu

Poprvé dorazilo 40 nových návěsů Schwarzmüller ze závodu Budapešť do bavorského přístavu Pasov.

Copyright: bayernhafen Passau/M. Ziegler

Motiv: Skupinové foto bayernhafen,
Schwarz Müller, BTK

Velká spokojenost s první přepravou dunajskou lodí
(zleva doprava): Stefan Ring (bayernhafen Passau),
Mag. Michael Hummelbrunner (CFO skupiny
Schwarz Müller, Freinberg) a Josef Heiß (jednatel BTK
Logistik, Rosenheim).

Copyright: bayernhafen Passau/M. Ziegler

Pro další informace:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, mluvčí pro média

Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Rakousko

mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0, M +43 664 2108854

Skupina Schwarz Müller je největším evropským dodavatelem přívěsů a nástaveb. Společnost vyrábí více než 150 typů vozidel s tím, že svým zákazníkům přináší přidanou hodnotu v oblasti používání. Dlouhá historie od roku 1871 učinila ze společnosti Schwarz Müller předního specialistu na individuální dopravní řešení. S vozidly obou značek Schwarz Müller a Hüffermann dodává skupina ve 21 zemích své výrobky firmám v oblasti stavebnictví, infrastruktury, těžebního a surovinového průmyslu a dopravním firmám v dálkové přepravě.