

Freinberg, 22 października 2021

Zakończenie loterii z okazji jubileuszu 150-lecia

- *Przekazanie trzech nowych pojazdów w Hanzing*
- *Pobicie rekordu obrotów w roku jubileuszowym w zasięgu ręki*
- *Plany zwiększenia aktywności, również na nowych rynkach*

W czwartek 21 października odbyło się jedno z najważniejszych wydarzeń roku jubileuszowego 2021, a mianowicie wręczenie nagród trzem zwycięzcom, którzy otrzymali nowy pojazd Grupy Schwarzmüller. Trzy firmy z Niemiec, Polski i Czech zostały wylosowane spośród ponad 4000 uczestników loterii i odebrały pojazdy w siedzibie firmy w Hanzing w Freinbergu koło Schärding. Dyrektor zarządzający (CEO) Roland Hartwig podkreślił, że epidemia COVID-19 uniemożliwiła organizację większych uroczystości. Jubileusz przyczynił się jednak na wiele sposobów do nawiązania jeszcze bliższych relacji z klientami w wielu krajach.

Do wygrania były nowe pojazdy z trzech obszarów operacyjnych. Trzecią nagrodą była przyczepa do transportu kontenerów niemieckiej spółki-córki Hüffermann. Nagrodę wylosowała firma Sommer Transport s. r. o. z siedzibą w czeskim Tachov. Polskie przedsiębiorstwo transportowe Kama Jarosław Krasowski z Tomaszowa Mazowieckiego wygrało naczepę platformową z nowej linii POWER LINE, która została wprowadzona na rynek w roku jubileuszowym. Pierwszą nagrodę, wywrotkę z naczepą, zdobyła niemiecka firma Reinhold und Marcel König z siedzibą w Viernheim (Hesja). Łączna wartość nagród przekracza 100 tys. EUR.

Hartwig: klientów jeszcze bardziej przekonuje jakość

Według dyrektora zarządzającego (CEO) Rolanda Hartwiga Grupa Schwarzmüller spodziewa się rekordowej sprzedaży od powstania przedsiębiorstwa 150 lat temu. W

porównaniu z poprzednim rokiem obecna sytuacja gospodarcza pozwala na wzrost o około dziesięć procent do 400 mln euro. Mamy szansę obrony pozycji lidera na rynku w pięciu krajach w Austrii, na Węgrzech, w Czechach, na Słowacji i w Szwajcarii. Jest to możliwe dzięki całkowicie zmienionemu i rozszerzonemu portfolio produktów, obejmującemu osiem rodzin pojazdów i 150 różnych typów pojazdów.

„Zaprezentowaliśmy klientom to, co wyróżnia nas najbardziej na tle innych firm. Specjalizujemy się w pojazdach, które potrafią więcej. Z powodu lekkiej konstrukcji, czy też ze względu na poszczególne elementy, które zwiększają wydajność w codziennej eksploatacji”. Grupa Schwarz Müller szczególnie w roku jubileuszowym potwierdziła swoją bogatą tradycję w dziedzinie projektowania i produkcji. W nadchodzących latach grupa będzie opierała się na tej podstawie i zwiększała swoją rolę na rynkach europejskich. „W oczekiwanej fazie konsolidacji jesteśmy aktywną stroną” – twierdzi Hartwig.

150 lat: od początków działalności koncertujemy się na budowie pojazdów

Przedsiębiorstwo przemysłowe z siedzibą w Innviertel zostało założone w Passau w 1871 roku jako kuźnia. W XIX wieku obok kuźni zaczął działać zakład kołodziejski. Dało to początek nowatorskiej wówczas dziedzinie konstrukcji pojazdów silnikowych w latach 30. XX wieku. Przez kilka lat przedsiębiorstwo Schwarz Müller budowało nawet samochody osobowe. W czasie światowego kryzysu gospodarczego rozwijające się przedsiębiorstwo przeniosło się do pobliskiego, ale austriackiego miasteczka Freinberg koło Schärding i w 1936 roku wybudowało zakład w dzielnicy Hanzing, która do dziś jest siedzibą firmy. W okresie cudu gospodarczego firma zaczęła budować sieć oddziałów w Austrii i w 1994 roku zajęła pozycję lidera na swoim rodzimym rynku.

Mniej więcej w tym samym czasie zapadła decyzja o konsekwentnej ekspansji do krajów za żelazną kurtyną. Powstały zakłady na Węgrzech i w Czechach, a od 2020 roku czwarty zakład w Niemczech, a wraz z firmą Hüffermann druga marka produktowa w grupie. Dziś grupa działa w 21 krajach europejskich i jest jednym z najważniejszych przedsiębiorstw przemysłowych w kraju związkowym Górna Austria (Oberösterreich).

Materiał graficzny do pobrania:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Copyright: Grupa Schwarzmüller, powielanie niniejszej publikacji jest nieodpłatne.



Zwycięzcy z Niemiec, Polski i Czech z dyrektorem zarządzającym (CEO) Rolandem Hartwigiem (na zdjęciu z lewej), kierownikiem zakładu w Hanzing Philippem Kluge (trzeci od lewej) i dyrektorem finansowym Michaeliem Hummelbrunnerem (na zdjęciu z prawej).



Dyrektor zarządzający (CEO) Roland Hartwig kieruje przedsiębiorstwem od 2016 roku i chce odnosić kolejne sukcesy z tradycyjną firmą.

Grupa Schwarzmüller jest jednym z największych europejskich dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Przedsiębiorstwo koncentruje się na segmencie premium, dzięki czemu wyznacza standardy w branży; a dzięki 150-letniemu doświadczeniu jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych w wymagających branżach. Pod dwoma markami: Schwarzmüller i Hüffermann firma zaopatruje w pojazdy przemysł budowlany, przedsiębiorstwa infrastrukturalne, branżę surowców i materiałów wtórnych oraz firmy zajmujące się transportem dalekobieżnym.

Więcej informacji:

*Mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy
Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Austria
mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0*