

Freinberg, 2021. október 21.

Pótkocsi a VoloDrone-nak

- *Partneri viszonyt létesítettünk a Volocopterrel*
- *A pótkocsi mobil fel- ill. leszállóhelyé is át tud alakulni*
- *Rengeteg felhasználási lehetőség*

A városi légi szállítás úttörője, a bruchsalai székhelyű Volocopter (Baden-Württemberg) és az osztrák járműgyártó Schwarz Müller egy partneri megállapodás keretében egy teljesen új felhasználási lehetőséget talált a klasszikus pótkocsinak: a „Mobile Vertipad“ névre keresztelt, elektromos hajtású teherszállító drón szállításához kifejlesztett pótkocsi fel- ill. leszállóhelyként is funkcionál. Ezt a fejlesztést október 14-én csütörtökön mutatták be Hamburgban, az ITS World Congress 2021-en. A VoloDrone nevű teherszállító drón az ezt megelőző kedden teljesítette az első nyilvános tesztrepülését a hamburgi homePORT-on. A Schwarz Müller 2023 elejére szeretne elkészülni a platform-félpótkocsival és megkezdeni a tesztüzemet. Roland Hartwig cégvezető úr szerint ezzel új lehetőségek nyílnak a vállalat számára: „Büszkék vagyunk erre a partneri viszonyra, valamint növekedést is szeretnénk elérni ebben az erősen jövőorientált piaci szegmensben.“

A Mobile Vertipad egy félpótkocsi, mely méretét tekintve leginkább a hagyományos, távolsági áru fuvarozásban használt félpótkocsihoz hasonlít: 12 méter hosszú, 2,4 méter széles és 3,9 méter magas. A futómű feletti rész szerkezetileg egy konténer, ebben van a VoloDrone. A pótkocsi, amikor szükséges, gombnyomásra kinyílik és átalakul fel- ill. leszállópályává. Ez két lépésben történik: először a futómű-egységből előjön egy acél

profilokból álló alsó vázszerkezet, majd a konténer rész az origami-elv szerint kinyílik és így létrejön egy kb. 20 méter átmérőjű platform. A nyitás és a zárás gyorsan történik, a pótkocsi pedig újra bárhova eljuttatható. „Vállalati ügyfeleinknek teljeskörű megoldásokat szeretnénk kínálni, amivel a VoloDrone használata bármikor, minimális előkészületek után lehetőségessé válik” – mondta Christian Bauer, a Volocopter kereskedelmi vezetője.

A platform alapvetően egy karcsú szerkezet, nem nagy terhelés felvételére készült. Ennek az az oka, hogy az áruval megrakott drón tömege mindössze annyi, mint egy első kategóriás kisautóé. A Schwarz Müllernek, mint a könnyűszerkezetes építési mód szakértőjének ezáltal teljesen új lehetőségei nyílnak az anyagválasztásban. A kis tömeg és terhelés miatt a fémek használata csak egy átmeneti megoldás – mondta a konzernvezető, Roland Hartwig.

A technológia rengeteg felhasználási lehetőséget rejt magában

A VoloDrone a Volocopter egy sokoldalúan használható, elektromosan hajtott áruszállító drónja. A teherbírása 200 kg, ekkora rakománnyal pedig 40 km-t tud megtenni. Ez a drón használható logisztikai, mezőgazdasági feladatokra, de akár az infrastrukturális vagy közüzemi szolgáltató szektorban is bevethető. Többek között nehéz csomagok juttathatók el nehezen megközelíthető helyekre, például rakomány a kikötőből hajóra, vagy szigetről szigetre. A drón ezen kívül használható növényvédelmi feladatok ellátásában vagy alapanyagok építési területre való eljuttatásában.

A Schwarz Müller koncepciója, aminek a fejlesztésébe az osztrák Bumblebee Innovation dizájn- és tervezőirodát is bevonta, multimodális. „A Mobile Vertipad teljesen multimodális. A szállítmányozásban összeköti a közutat, a vasutat, a levegőt és a hajózást az utolsó kilométerig. Az ezek közötti összeköttetés a drón feladata, a mobil infrastruktúrát a Schwarz Müller biztosítja” – mondta Hartwig úr.

Egy dologban a Schwarzmüller még túl is teljesítette a Volocopter elvárásait. Méghozzá abban, hogy a kihajtogatható pótkocsi is multifunkcionális – a jármű nem csak szállítóeszköz és felszállási platform, hanem töltőállomás a Volodrone akkujainak, valamint platform a karbantartási munkálatokhoz.



A projekt megvalósításán mindkét cég szigorú munka- és feladatmegosztás szerint dolgozik. Amíg a Volocopternél a légi jármű van a középpontban, a Schwarzmüller a mobil platformért felelős.

Képek letöltése, valamint animáció a Mobile Vertipad-ról:

<https://www.schwarzmueller.com/hu/info-es-kapcsolat/sajtoanyag>

Copyright: Schwarzmüller csoport / Bumblebee Innovation, másolat készítése a közleménnyel kapcsolatban díjmentes.

	A Mobile Vertipad egy félpótkocsi ...
	... melynek oldalai és alsó vázszerkezete kinyílik ...
	... és egy kör alakú fel- ill. leszállóplatformmá válik a VoloDrone számára.

	<p>Roland Hartwig CEO 2016 óta vezeti a Schwarzmüller csoportot.</p>
	<p>Christian Bauer, a Volocopter kereskedelmi vezetője.</p>

További információ:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, a Schwarzmüller csoport sajtófelelőse

Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Ausztria

mp@prock-prock.at, Tel.: +43 662 8211550

Schwarzmüller

A Schwarzmüller Csoport a vonatott haszonjárművek egyik legnagyobb európai szállítója. A vállalat prémium minőséget célzó üzletpolitikájával az üzletág meghatározó szereplője és 150 éves szakmai tapasztalatával a vezető iparágak egyedi fuvarozási megoldásainak specialistája. A cégcsoport a Schwarzmüller és Hüffermann márkákkal olyan területeket lát el járművekkel, mint az építőipar, településgazdálkodás, nyersanyag-ellátás, hulladék-újrahasznosítás, valamint a távolsági áru fuvarozás.

Volocopter

A Volocopter nevéhez fűződik az első fenntartható és nagy volumenben is működtethető városi légi közlekedési koncepció. A Volocopter célja légitaxi szolgáltatás kiépítése a világ nagyvárosaiban. A VoloCity a Volocopter első elektromos meghajtású, biztonságos és halk „eVTOL” repülőgépe, ami jelenleg a forgalomba állításhoz szükséges engedélyeztetési fázisban van. A légitaxik működtetéséhez szükséges rendszer (infrastruktúra, üzemeltetés, légiirányítás) kiépítésén a Volocopter az ágazat vezető partnereivel dolgozik együtt. A Volocopter az első felszállást, aminél a légi járműben már emberek is voltak, 2011-ben hajtotta végre egy multikopterrel. A vállalat azóta több, nyilvános repülést is végrehajtott a méretét tekintve végleges kivitelű, kétüléses légi járművel. A Volocopter ezen kívül a logisztikában és a mezőgazdasági ágazatban is jelen van a Volodrone-nal. A céget Stephan Wolf és Alexander Zosel alapították 2011-ben. A vállalatnak a bruchsal, müncheni és szingapúri irodáiban ma már több mint 400 dolgozója van. A cég több, mint 322 millió euró tőkével rendelkezik, a befektetők között megtalálható a Daimler, Geely, DB Schenker, BlackRock és az Intel Capital. További információ: www.volocopter.com.