

Freinberg dnia 05 maja 2021 r.

## Nowa przyczepa niskopodwoziowa jeszcze bardziej uniwersalna

- Od nowego zderzaka przeciwnajazdowego do nowej rampy
- Częstsze wykorzystanie dzięki elastycznej konfiguracji
- Możliwość transportu nie tylko pojazdów lecz także drewna i kontenerów

Obowiązek dostosowania do unijnych przepisów stał się dla firmy Schwarz Müller okazją do poddania przyczepy niskopodwoziowej całkowitej modernizacji. We wszystkich aktualnych zamówieniach obok wymaganego przepisami zderzaka przeciwnajazdowego zastosowano nową rampę. Austriacki producent klasy premium słynie z konstruowania uniwersalnych pojazdów niskopodwoziowych, co potwierdza wieloma innymi szczegółami wyposażenia. „Przyświeca nam wizja pojazdu niskopodwoziowego, który ciągle jest w ruchu, ponieważ daje się wykorzystywać na wiele sposobów. Opierając się naszej szerokiej ofercie w tym segmencie pojazdów tworzymy fundamenty takiej koncepcji”, powiedział dziś, w środę 5 maja, Dyrektor Generalny Roland Hartwig w siedzibie przedsiębiorstwa w Hanzing we Freinbergu koło Schärding (Austria) demonstrując nową przyczepę niskopodwoziową.

Od września 2021 roku, w całej Europie zacznie obowiązywać nowe rozporządzenie w sprawie tylnych zderzaków przeciwnajazdowych w pojazdach użytkowych, które odnosi się także do pojazdów niskopodwoziowych. Nowe zderzaki muszą być w stanie stawić opór dwukrotnie większej sile niż dotychczas, aby jeszcze lepiej chronić niższe pojazdy przed niebezpiecznym wjechaniem pod pojazd. Zmienione przepisy były punktem wyjścia do optymalizacji pojazdów niskopodwoziowych również w innych obszarach. "Interpretujemy pojazd niskopodwoziowy jako pojazd wielozadaniowy do transportu

ciężkich ładunków o dużych gabarytach. Rosnący popyt potwierdza, że mieliśmy rację", tak Dyrektor Generalny Hartwig objaśnił koncepcję tej grupy pojazdów. Pojazdy niskopodwoziowe Schwarz Müller są w stanie transportować nie tylko ciężkie maszyny budowlane, belki z drewna klejonego czy stalowe dźwigary, ale także kontenery i maszyny specjalne. A wszystko to do masy całkowitej 60 ton. Dzięki możliwości przekształcania pojazdów ich czas pracy można wydłużyć nawet o 40 procent. Dlatego Schwarz Müller prowadzi intensywne konsultacje ze swoimi klientami, wspierając ich w optymalnej konfiguracji pojazdu niskopodwoziowego pod kątem konkretnego środowiska pracy.

### **Nowa rampa nad zderzakiem przeciwnajzdowym**

Obecny tył ma wygląd charakterystyczny dla pojazdów Schwarz Müller. Nad ulepszonym poprzecznym profilem, pełniącym funkcję zderzaka przeciwnajzdowego, który jest w stanie absorbować siłę zderzenia sięgającą 10 ton, znajduje się nowa rampa. Została zaprojektowana w systemie modułowym, co pozwala na jej późniejsze bardzo proste modyfikowanie. Rampa jest lekka i wąska, podłogę można w każdej chwili zmienić z twardej na miękką, na gumową lub wykonaną z kraty. Powierzchnia ładunkowa jest standardowo pokryta drewnem dąględzi, gdyż jest ono wytrzymalsze od świerku. Oczywiście dostępne są również wersje z twardego drewna i kauczuku.

Hydraulicznie opuszczany zagłębiony pokład ładunkowy rozszerza gamę możliwych zastosowań, podobnie jak wysuwane na boki poszerzenia powierzchni ładunkowej. Do obsługi ramp dostępne jest również wspomaganie hydrauliczne. Standardowe wyposażenie obejmuje cynkowanie ogniowe, automatycznie składaną stopę podporową na rampie oraz oświetlenie LED. Klienci mają do wyboru różne systemy osi i kierowania. Jako opcje producent oferuje wtykane kłonicie do transportu drewna lub blokadę typu twist-lock do transportu pojemników. Pojazdy są dostępne w konfiguracjach od 2- do 5-osiowych oraz w wariantach z dyszlem, centralną osią i jako naczepy, co zwiększa zakres możliwości transportowych.

Materiał zdjęciowy do pobrania::

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

*Prawa autorskie: Grupa Schwarzmüller, kopiowanie w związku z rozsyłaniem komunikatu jest bezpłatne.*



*Przyczepy niskopodwoziowe Schwarzmüller zyskały charakterystyczny tył. Oprócz zderzaka przeciwnajazdowego przeprojektowane zostały także rampy.*



*Roland Hartwig kieruje Grupą Schwarzmüller jako jej Dyrektor Generalny od 2016 roku. Doprowadził do znacznego wzrostu sprzedaży pojazdów dla sektora budowlanego i przedsiębiorstw infrastrukturalnych.*

*W celu uzyskania dalszych informacji należy skorzystać z poniższych danych kontaktowych:*

mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy  
Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Austria  
email: mp@prock-prock.at, tel. +43 662 821155-0

Grupa Schwarzmüller jest jednym z największych w Europie dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Dzięki ukierunkowaniu się na pojazdy premium firma wyznacza standardy branżowe a 150-letnie doświadczenie sprawia, że jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych dla wymagających branż. Firma dostarcza pojazdy dwóch marek Schwarzmüller i Hüffermann dla przemysłu budowlanego, przedsiębiorstw infrastrukturalnych, przemysłu surowcowego i surowców wtórnych oraz przedsiębiorstw transportu dalekobieżnego.