

Freinberg, 2021. április 12.

29 POWER LINER kerül Lengyelországba

- *Nagyértékű megrendelés a legígéretesebb piacról*
- *A nagyobb teljesítmény meggyőzi a nagy logisztikai szolgáltatót*
- *Új ügyvezetés és kibővített értékesítés*

Lengyelországban, a harmadik legnagyobb európai pótkocsipiacon is jól halad az új Schwarz Müller-járművek bevezetése a távolsági forgalomba. Az első nagy megbízás az ország egyik nagy logisztikai vállalkozásától érkezett. A KOIMEX 29 járművet rendel. Erről adott tájékoztatást a Schwarz Müller ügyvezetője Roland Hartwig április 12-én hétfőn a vállalat székhelyén az ausztriai Schärding melletti Hanzing in Freinbergben.

A KOIMEX egy fiatal vállalkozás, 2000-ben alapították Swiebodzinben és egyre speciálisabb feladatokat lát el a logisztika területén. Üzleti területei az élelmiszeripari ellátási láncok és a veszélyes áruk. A vállalat az autóiparnak és a gépiparnak is dolgozik. A vállalat jelenleg 290 db saját tehergépjárművet üzemeltet, továbbá 200 db alvállalkozói szerelvényrel rendelkezik. A KOIMEX mintegy 500 alkalmazottat foglalkoztat. „Már régóta elköteleződünk a Schwarz Müller járművei mellett, mert eleget tesznek minőségi elvárásainknak. Az új POWER LINE is meggyőzött bennünket”, hangsúlyozta Jawusz Kowalczyk ügyvezető igazgató.

Két járműtípusból összesen 29 síkplatós félpótkocsit rendelt a KOIMEX: 11 POWER LINE Mega és 18 POWER LINE Cargo félpótkocsit. A magasabb rakodóterű Mega félpótkocsikat az autóiipari megbízásokra optimalizáltuk. Ezzel szemben a Cargo típus a gépjárműcsalád „generalistája”. „Mindkét típus teljesíti a POWER LINE mottóját: kisebb tömeg, nagyobb teljesítmény. A könnyű karosszéria önmagában még kevés a minőségi elvárásainkhoz” hangsúlyozta Roland Hartwig ügyvezető igazgató.

Résziaci termékek a nagyobb termelékenységért

A POWER LINE sok tekintetben más, mint a standard gépjárművek. Az alváznnyakat 150-ről 125 milliméterre csökkentettük, aminek köszönhetően nő a rakodótér belső magassága és a raktérfogat. A targonca-tengelyterhelés 1.700 kilogrammal magasabb, hogy nagyobb targoncákkal rövidebb idő alatt lehessen elvégezni a rakodást. A könnyű alvással a normál építésű pótkocsikkal szemben 800 kilogrammal kisebb az önsúly. A fuvaronkénti nagyobb befogadóképesség nem csak a nyereségességhez járul hozzá, hanem a kevesebb fuvarnak köszönhetően csökken a CO₂-kibocsátás is. „A KOIMEX-et meggyőzték ezek az előnyök és nagyon tudatosan döntöttek az új koncepció mellett”, hangsúlyozta Hartwig.

Lengyelország: Új növekedési történet a terv.

Ennek a lengyelországi történetnek nagy súlya van a Schwarz Müllernél. Ugyanis az ország piaca aktuálisan a figyelem középpontjában áll, ahol a vállalat szeretné jelentősen növelni az árbevételt. Az osztrák prémiumgyártónak jelenleg öt százalék piaci részesedése van. A cél néhány éven belül ennek a megduplázása, ahogyan az Németországban nemrég sikerült is. „Lengyelország nagyon fejlett piac. A mi nagyobb termelékenységet biztosító résziaci termékeink iránt is nő a kereslet. Számunkra, mint Európa legnagyobb résziaci szállítója számára ez optimális környezet”, mondta Hartwig. A Varsó melletti Blonieban már ősszel új ügyvezető

került pozícióba Dobrzynska Bluj személyében és jelentősen bővítették az értékesítést is. A szerződéses szervizpartneri hálózat szisztematikus kiépítésével a karbantartási-, javítási- és alkatrészellátási szolgáltatásokat is biztosítja a Schwarzmüller.

Letölthető képek:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Copyright: Schwarzmüller Csoport, a sajtóközleménnyel együtt történő nyomtatásért nem kell jogdíjat fizetni.



A lengyel KOIMEX logisztikai szolgáltató cég 29 új POWER LINE járművet rendelt. A „Kisebb tömeg. Nagyobb teljesítmény.” koncepció győzte meg őket.



Roland Hartwig 2016 óta vezeti a vállalatot és erősíti a lengyelországi növekedést.

További információkért kapcsolattartó:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, sajtószóvivő

Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Ausztria

E-Mail: mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0

A Schwarz Müller Csoport a haszongépjárművekhez gyártott pótkocsik legnagyobb európai szállítója. A vállalat prémium minőséget célzó üzletpolitikájával az üzletág meghatározó szereplője és 150 éves szakmai tapasztalatával az igényes iparágak egyedi fuvarozási megoldásainak specialistája. A két márka, a Schwarz Müller és a Hüffermann járműveivel ellátják az építőipart, a mélyépítő vállalatokat, a nyersanyag és újrahasznosító ipart, valamint a távolsági forgalomban dolgozó fuvarvállalatokat.