

Freinberg, 27. leden 2021

Trefa do černého: 150 let Schwarz Müller.

- *Z Pasova do Rakouska a Evropy*
- *Rok založení opraven na základě historického výzkumu*
- *Plánované rozšíření postavení na mezinárodním trhu*

V roce 2021 se skupina Schwarz Müller může ohlédnout za 150 lety rozmanité a mezinárodně úspěšné historie společnosti. Průmyslová společnost byla založena v Pasově v roce 1871 jako kovárna, přestěhovala se do Rakouska během světové hospodářské krize a od roku 1930 se zaměřuje na výrobu vozidel. Dnes působí ve 21 evropských zemích a nabízí nejširší portfolio návěsů, přívěsů a nástaveb nákladních vozidel v Evropě. „Úspěšná historie společnosti je povinností dále zlepšovat naše postavení na trhu. Potenciál tam je.“, řekl CEO Roland Hartwig dne 27. ledna 2021, v sídle společnosti v Hanzingu ve Freinbergu u města Schärding.

Na konci roku 1871 oznámil Josef Schwarz Müller v Pasově, že založil kovárnu v pasovském Innstadtu, v ulici s příznačným pojmenováním Kovářská ulice 12. Toto oznámení z prosince téhož roku je považováno za zakládající dokument společnosti, která je dnes jedním z předních evropských výrobců přívěsů, návěsů a nástaveb nákladních vozidel. To se stalo známým až díky historickému výzkumu Dr. Herberta Wursterera, bývalého vedoucího archivu diecéze Pasov.

K výročí rekonstruoval historii z dokumentů a opravil rok založení z 1870 na rok 1871. „Kronika naší společnosti je prvním velkým projektem v jubilejním roce. Společnost s

tradicí musí vědět, odkud pochází, aby se mohla rozhodnout, kam bude směřovat“, zdůraznil CEO Hartwig. Pět generací rodiny majitele Schwarz Müller zasáhla svou důslednou vývojovou prací do černého a vyvinulo evropského lídra ve svém odvětví.

Již od raného stadia byla pozornost zaměřena na výrobu vozidla

Ke kovárně se v 19. století přidalo i kolařství. Díky tomu vznikla tehdy ještě ne zcela běžná výroba vozidel, živnost, kterou Schwarz Müller ve 30. letech zaregistroval na úřadě.

Ve zmatku globální hospodářské krize se rostoucí podnik přestěhoval do nedalekého rakouského Freinbergu a v roce 1936 postavil továrnu v části obce Hanzing, která je dodnes sídlem společnosti. Plán byl jiný: Velkoněmecká říše plánovala v této oblasti dálnici a chtěli využít tuto moderní infrastrukturu.

Dálnice se nepostavila, závod zde dodnes stojí. Pracuje zde 750 zaměstnanců, víc jak polovina ve výrobě. Díky tomu je Schwarz Müller jedním z největších zaměstnavatelů v Innviertelu.

Cílená expanze na východ

Během hospodářského zázraku začala společnost zakládat síť poboček v Rakousku a v 90. letech se stala lídrem na domácím trhu. Přibližně ve stejnou dobu bylo rozhodnuto důsledně expandovat do zemí za železnou oponou. Vznikly závody v Maďarsku a České republice a od roku 2020 je čtvrtý závod v Německu. Schwarz Müller je v současné době lídrem na trhu v Rakousku, Švýcarsku, Maďarsku, České republice a na Slovensku. Více než 2.000 lidí pracují na tom, aby bylo 150 různých typů vozidel úspěšně prodáno v 21 zemích. Ročně se prodá kolem 10.000 kusů.

Poskytovatel prémiové nabídky se zárukou přidané hodnoty

Tohoto postavení na trhu bylo dosaženo, i když společnost ve skutečnosti nedosahuje maximálních prodejních údajů u standardních produktů, ale zaměřuje se na vyšší výkon

svých vozidel. Přívěsy Schwarzmüller jsou prémiové produkty pro přepravce, kteří chtějí přidat větší hodnotu. „Jsme schopni přizpůsobit naše produkty jakémukoli pracovnímu prostředí. Pak přinášíme přidanou hodnotu“, vysvětluje Hartwig. Schwarzmüller nabízí 50 různých variant sklápěčů. Vedle sklápěčů vyrábějí i nízkoložné návěsy, návěsy s posuvnou podlahou, cisternová vozidla, vozidla pro přepravu dřeva a kontejneru, a také návěsy pro dálkovou přepravu.

„V jubilejním roce cítíme, že máme optimální postavení, abychom byli v Evropě ještě silnější“, Hartwig si je jistý. Schwarzmüller se může spolehnout na své dovednosti ve stavebnictví a zpracování kovů i na svou dynamickou organizaci. Zcela nově přestavěná linková výroba pomohla oslavit v jubilejním roce další úspěchy s nejlepším portfoliem vozidel v historii společnosti, dodal Hartwig s jistotou.

Fotografie ke stažení:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Copyright: Schwarzmüller Gruppe, dotisk v souvislosti se zasláním zdarma.



Schwarzmüller se podílel na konstrukci vozidel již ve 30. letech.

Copyright: Adolf Neulinger/Freinberg



Generální ředitel Roland Hartwig stojí v čele společnosti od roku 2016 a chce s tradiční společností oslavit další úspěchy.



V počátcích Schwarzmüller vyráběl také jednotlivé automobily ze zakoupených komponentů



Začátky v dnešním sídle společnosti v Hanzingu byly skromné.



Sekvenční linková produkce od společnosti Schwarzmüller je dnes jednou z největších předností společnosti.



Vozidla Schwarzmüller jsou navržena tak, aby umožňovala větší přidanou hodnotu v každodenním provozu.



Kronika z let 1871 až 2021 byla pro jubilejní rok rozsáhle prozkoumána a zdokumentována na 140 stranách.

Skupina Schwarz Müller je jedním z největších evropských poskytovatelů tažných užitkových vozidel. Díky své prvotřídní orientaci společnost nastavuje měřítko v tomto odvětví a díky 150 letům zkušeností je specialistou na individuální dopravní řešení v náročných průmyslových odvětvích. S vozidly obou značek Schwarz Müller a Hüffermann dodává společnost pro stavební průmysl, infrastrukturní společnosti, průmysl surovin a recyklovatelných materiálů a dálkové dopravní společnosti.

Pro více informací:

*Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, tiskový mluvčí
Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Österreich
mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0*