

Freinberg, dnia 27 stycznia 2021 r.

Strzał w dziesiątkę: 150 lat firmy Schwarzmüller

- *Z Passau do Austrii i Europy*
- *Korekta daty powstania firmy dzięki badaniom historycznym*
- *Plan wzmocnienia pozycji na rynku międzynarodowym*

Rok 2021 jest dla Grupy Schwarzmüller okazją, aby spojrzeć wstecz na 150 lat różnorodnej i pełnej międzynarodowych sukcesów historii swojego przedsiębiorstwa. Zapoczątkował ją założony w Passau w 1871 r. zakład kowalski. W czasie zamętu wywołanego światowym kryzysem gospodarczym przedsiębiorstwo przeniosło się do Austrii i od lat 30-tych ubiegłego wieku koncentruje się na budowie pojazdów. Obecnie działa w 21 krajach europejskich i oferuje najszersze portfolio przyczep i zabudów samochodów ciężarowych w Europie. "Pełna sukcesów historia firmy zobowiązuje do dalszego doskonalenia naszej pozycji na rynku. Potencjał jest", stwierdził Dyrektor Generalny Roland Hartwig dzisiaj, w środę, 27 stycznia 2021 r., w siedzibie firmy w Hanzing w gminie Freinberg koło Schärding.

Pod koniec 1871 roku Josef Schwarzmüller powiadomił o otwarciu kuźni w dzielnicy Innstadt w Passau przy ulicy Schmiedgasse 12. Komunikat z grudnia tego samego roku jest uważany za dokument założycielski firmy, będącej dziś jednym z wiodących europejskich producentów przyczep i zabudów samochodów ciężarowych. Dokument ujrzał światło dzienne dopiero dzięki badaniom historycznym dr Herberta Wurster, byłego kierownika archiwum Diecezji Passau. Na potrzeby jubileuszu odtworzył on

historię na podstawie dokumentów, korygując rok założenia firmy z 1870 na 1871. "Kronika naszej firmy to pierwszy duży projekt w roku jubileuszowym. Firma z tradycjami musi wiedzieć, skąd pochodzi, aby mogła decydować, dokąd zmierza", podkreślił Dyrektor Generalny Hartwig. W każdym razie pięć pokoleń rodziny Schwarzmüllerów dzięki konsekwentnej pracy rozwojowej trafiło w dziesiątkę i stworzyło firmę, która jest europejskim liderem w swojej branży.

Produkcja pojazdów już na wczesnym etapie znajdowała się w centrum uwagi

W XIX wieku kuźnia szybko powiększyła się o warsztat kołodziejski. Dało to początek młodej wówczas jeszcze działalności polegającej na produkcji pojazdów, którą Schwarzmüller zarejestrował w latach 30-tych. W okresie zawirowań wywołanych światowym kryzysem gospodarczym rozwijająca się firma przeniósła się do pobliskiego, ale austriackiego miasta Freinberg i w 1936 roku wybudowała w dzielnicy Hanzing zakład, który do dziś jest centralną siedzibą firmy. Plan był inny: Rzesza Wielkoniemiecka zaplanowała na tym terenie autostradę, a firma zamierzała wykorzystać tę nowoczesną infrastrukturę. Autostrada wprawdzie nigdy nie powstała, ale zakład nadal tu istnieje. Pracuje w nim 750 osób, z czego ponad połowa przy produkcji. Dzięki temu Schwarzmüller jest jednym z największych pracodawców w regionie rzeki Inn w Górnej Austrii.

Zamierzona ekspansja na wschód

W okresie cudu gospodarczego firma zaczęła tworzyć sieć oddziałów w Austrii, a w latach 90-tych osiągnęła pozycję lidera na rodzimym rynku. Mniej więcej w tym samym czasie zapadła decyzja o konsekwentnej ekspansji w krajach za żelazną kurtyną. Powstały zakłady produkcyjne na Węgrzech i w Czechach, a od 2020 r. istnieje czwarty zakład w Niemczech. Obecnie Schwarzmüller jest liderem rynku w Austrii, Szwajcarii, na Węgrzech i w Czechach oraz na Słowacji. Ponad 2.000 osób pracuje nad tym, aby z powodzeniem można było realizować sprzedaż 150 różnych typów pojazdów w 21 krajach. Roczna sprzedaż osiąga poziom około 10.000 sztuk.

Dostawca premium z gwarancją wartości dodanej

Obecną pozycję rynkową udało się osiągnąć, mimo iż firma nie maksymalizuje sprzedaży produktów standardowych, lecz koncentruje się na wyższej wydajności swoich pojazdów. Naczepy Schwarz Müller to produkty premium dla przewoźników, którzy oczekują od swoich pojazdów czegoś więcej. "Jesteśmy w stanie dostosować nasze produkty do każdego środowiska pracy. Wtedy wnoszą wartość dodaną" - wyjaśnia Hartwig. W zakresie samych wywrotek Schwarz Müller oferuje 50 różnych wariantów. Oprócz wywrotek firma produkuje również pojazdy niskopodwoziowe, ruchome podłogi, cysterny, pojazdy do transportu drewna i kontenerów, a także naczepy do transportu dalekobieżnego.

"W tym jubileuszowym roku czujemy się optymalnie przygotowani do jeszcze silniejszego zaznaczenia swojej obecności w Europie" - mówi z przekonaniem Hartwig. Schwarz Müller może polegać na swoim doświadczeniu w projektowaniu i obróbce metali oraz na dynamicznej organizacji. Całkowicie nowy system produkcji przepływowej przyczynił się do tego, że w roku jubileuszowym firma będzie świętować kolejne sukcesy z najlepszym portfolio pojazdów w swojej historii - mówi z przekonaniem Hartwig.

Materiał zdjęciowy do pobrania:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Prawa autorskie: Grupa Schwarz Müller, kopiowanie w związku z przekazywaniem komunikatu jest bezpłatne.



Już w latach 30-tych firma Schwarzmüller zajmowała się produkcją pojazdów.
Prawa autorskie Adolf Neulinger/Freinberg



Schwarzmüller to firma z bogatą tradycją. Dyrektor Generalny Roland Hartwig kieruje przedsiębiorstwem od 2016 roku i chce z nim świętować z kolejne sukcesy.



W początkowym okresie firma Schwarzmüller produkowała również pojedyncze egzemplarze samochodów z zakupionych części.



Początki dzisiejszej siedziby firmy w Hanzing były skromne.



Sekwencyjna produkcja przepływowa jest dziś jednym z największych atutów firmy Schwarzmüller.



Pojazdy firmy Schwarzmüller zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić uzyskanie większej wartości dodanej w codziennej pracy.



Z okazji jubileuszu gruntownie zbadano kronikę z okresu od 1871 do 2021 roku i udokumentowano na 140 stronach.

Grupa Schwarzmüller jest jednym z największych w Europie dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Dzięki ukierunkowaniu się na pojazdy premium firma wyznacza standardy branżowe a 150-letnie doświadczenie sprawia, że jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych dla wymagających branż. Firma dostarcza pojazdy dwóch marek Schwarzmüller i Hüffermann dla przemysłu budowlanego, przedsiębiorstw infrastrukturalnych, przemysłu surowcowego i surowców wtórnych oraz przedsiębiorstw transportu dalekobieżnego.

W celu uzyskania dalszych informacji należy skorzystać z poniższych danych kontaktowych:

mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy

Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Austria

email: mp@prock-prock.at, tel.: +43 662 821155-0