

Freinberg, dnia 10 września 2020 r.

Zupełnie nowa rodzina pojazdów do ruchu dalekobieżnego

- *POWER LINE z pięcioma typami pojazdów w systemie modułowym*
- *Nowe wyzwanie: Mniejsza masa, większa efektywność.*
- *W centrum uwagi redukcja CO₂ i wyższa wydajność*
-

Grupa Schwarzmüller stawia w transporcie dalekobieżnym na zupełnie nowy kierunek rozwoju. Do sprzedaży trafia właśnie RH 125 z oznaczeniem produktu POWER LINE. Pierwsze pojazdy opuszczą hale produkcyjne na początku przyszłego roku. Celem jest połączenie lekkiej konstrukcji ze znacznie większą efektywnością i osiągnięcie przez to maksymalnie wysokiej wydajności. "Jako pionier lekkich konstrukcji mówimy, że sama niska masa to dla nas za mało. Chcemy ustanowić nowy standard", taką koncepcję pojazdów nakreśla dziś, w czwartek 10 września, Dyrektor Generalny Roland Hartwig, ogłaszając wprowadzenie pojazdów na rynek.

POWER LINE obejmuje pięć typów pojazdów: Cargo do ogólnego załadunku palet, Paper i Coil o specjalnej konstrukcji do transportu papieru i stali, wariant Mega o większej wysokości wewnętrznej i większej pojemności ładunkowej oraz długą naczepę o dłuższej o 1,3 metra powierzchni ładunkowej. Te pięć typów pojazdów oferowanych jest w 25 wariantach. Wszystkie są zbudowane w systemie modułowym, przy czym ich zespoły, począwszy od ramy aż po nadwozie, zostały skonstruowane na nowo. Dzięki temu możliwe staje się wyposażenie każdego użytkownika w pojazd dostosowany do jego potrzeb, pozwalający mu na osiągnięcie

większej wydajności. "Jesteśmy największym europejskim dostawcą niszowym, w tym zakresie możemy lepiej wykorzystać nasze atuty niż przy normalnych konstrukcjach. Obsługujemy tych przewoźników, którzy oczekują od swoich pojazdów większej efektywności i nie satysfakcjonuje ich to, co standardowe".

Mocne strony nowej linii POWER LINE

Pierwszą cechą wyróżniającą nowe pojazdy dalekobieżne jest obniżona ze 150 do 125 mm wysokość szyi ramy, co korzystanie przekłada się na wysokość wewnętrzną i zwiększa pojemność ładunkową. Następny plus: nacisk osi wózka widłowego sięga 7.200 zamiast dotychczasowych 5.460 kilogramów. Rama jest odpowiednio bardziej wytrzymała na obciążenia a załadunek przebiega szybciej. I oczywiście pojazdy POWER LINE wykonane są w lekkiej konstrukcji: na przykład POWER LINE Cargo jest o 800 kilogramów lżejszy od standardowego pojazdu o normalnej konstrukcji. Schwarz Müller osiąga tę oszczędność masy między innymi poprzez optymalizację spoin spawalniczych i geometrii ramy.

Z nowej konstrukcji wynikają kolejne zalety. Zaliczyć można do nich lekką ścianę przednią z płyt typu „sandwich”, więcej otworów mocujących w ramie zewnętrznej, nowy zamek drzwi tylnych z uchwytem z tworzywa sztucznego i pętle do podnoszenia przy słupach plandeki dla ułatwienia obsługi, ulepszoną boczną osłonę i płynnie poruszające się środkowe słupki o większej wytrzymałości. Ulepszenia wprowadzono także w zakresie serwisowania. Identyczne błotniki na wszystkich osiach, płyty podłogowe o tej samej długości i te same typy podpór ułatwiają konserwację.

Mniej CO₂ dzięki oszczędności paliwa

Celem POWER LINE jest zwiększenie wydajności, co uzyskuje się poprzez cięższy ładunek, prostą i szybką obsługę oraz ekonomiczną konserwację. Jednak niższa masa własna to nie tylko zwiększenie ładowności. Nawet przy pełnym załadunku emisja spalin jest mniejsza, ponieważ większa ładowność pozwala zaoszczędzić na przejazdach. Podczas jazdy bez ładunku zmniejsza się zużycie paliwa oraz emisja CO₂. "Nowa linia POWER LINE to kolejny wkład firmy Schwarz Müller w redukcję śladu węglowego w transporcie bez utraty wydajności", podkreślił Hartwig.




Premiera zwiastuje jubileuszowy rok 2021

Nowa rodzina pojazdów zwiastuje przyszłoroczną 150. rocznicę powstania firmy. Ta założona w Passau firma zapoczątkowała swój rozwój jako kuźnia i warsztat kołodziejski. Budowa pojazdów ruszyła jeszcze w XIX wieku. W ciągu pięciu pokoleń, rodzina właścicieli stworzyła najbardziej wszechstronnego producenta pojazdów w Europie.

Materiał zdjęciowy do pobrania:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Prawa autorskie: Schwarz Müller Gruppe, kopiowanie w związku z przekazywaniem komunikatu jest bezpłatne.

	<p>Nowa linia POWER LINE firmy Schwarz Müller definiuje na nowo standard dla pojazdów dalekobieżnych. Dewiza brzmi „Mniejsza masa, większa efektywność”</p>
	<p>Rodzina pojazdów POWER LINE obejmuje pięć typów oferowanych w 25 wariantach.</p>
	<p>Dyrektor Generalny Roland Hartwig kieruje przedsiębiorstwem od 2016 roku.</p>

W celu uzyskania dalszych informacji należy skorzystać z poniższych danych kontaktowych:

mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy

Rochusgasse 4, 5020 Salzburg, Austria

email: mp@prock-prock.at, tel.: +43 662 821155-0

Grupa Schwarz Müller jest jednym z największych w Europie dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Dzięki ukierunkowaniu się na pojazdy premium firma wyznacza standardy branżowe a ponad 140-letnie doświadczenie sprawia, że jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych dla wymagających branż. Firma dostarcza pojazdy dwóch marek Schwarz Müller i Hüffermann dla przemysłu budowlanego, przedsiębiorstw infrastrukturalnych, przemysłu surowcowego i surowców wtórnych oraz przedsiębiorstw transportu dalekobieżnego.