

Freinberg, dnia 28 listopada 2019 r.

# **Nowa wywrotka przestrzenna lżejsza o 300 kg**

- Dostępna z ramą aluminiową lub stalową
- Nowa zabudowa z inteligentnymi detalami
- Krótkie terminy dostaw dzięki optymalizacji produkcji

Na przełomie roku grupa Schwarzmüller wprowadzi na rynek całkowicie nową, przestrzenną wywrotkę do transportu materiałów sypkich luzem. Dzięki masie własnej wynoszącej 5.500 kilogramów, wersja aluminiowa jest najlżejszym pojazdem na rynku. Inteligentne zmiany konstrukcyjne i materiałowe zabudowy zapewniają krótszy czas załadunku i rozładunku, a także umożliwiają kierowcy łatwiejszą i bezpieczniejszą obsługę.

"Nowa przestrzenna wywrotka będzie znacznie tańsza w bieżącej eksploatacji i umożliwi generowanie większego zysku", zapowiedział Dyrektor Generalny Roland Hartwig z okazji wprowadzenia nowej wywrotki na rynek. "Dzięki nowemu, całkowicie aluminiowemu modelowi zrobiliśmy prawdziwy krok naprzód i oferujemy naszym klientom zupełnie nowy pojazd do transportu wielkogabarytowego". Podobnie jak w przypadku całego asortymentu Schwarzmüller, czas dostawy zostanie znacznie skrócony.

## **Więcej ładunku dzięki lekkiej konstrukcji**

Dzięki masie własnej wynoszącej około 5,5 tony nowa przestrzenna wywrotka Schwarzmüller jest obecnie najlżejszym modelem na rynku. Redukcja masy była możliwa dzięki aluminiowej ramie, stosowanej również w innych pojazdach Schwarzmüller. " Nasi pracownicy dysponują zdobywaną przez dziesiątki lat fachową wiedzą, którą jako pionier w dziedzinie lekkich konstrukcji, wykorzystujemy obecnie również w tym segmencie", wyjaśnia Dyrektor Generalny Hartwig. Niesie to ze sobą następującą korzyść dla klienta: dzięki zmniejszeniu masy o 300 kilogramów, z jednej strony można przewozić większą ilość materiałów sypkich, takich jak ziarno, nawóz lub odpady z tworzyw sztucznych, a z drugiej strony, całkowita cena ładunku w przeliczeniu na kilogram jest znacznie niższa.

## **Nowa zabudowa, nowa ściana tylna**

W swojej ofercie Schwarzmüller posiada wywrotki o przestrzeni ładunkowej od 49 do 82 metrów sześciennych w dziesięciu wariantach i są one dostępne z ramami aluminiowymi lub stalowymi. W nowym modelu poddano modyfikacjom również całą zabudowę. Dużą stabilność uzyskano dzięki zastosowaniu profili o grubości ścianek bocznych 600 mm, które wymagają mniejszej liczby spawów, co przekłada się na wzmocnienie ściany bocznej. Dodatkowe modyfikacje, takie jak górny pas wzmacniający ze zintegrowaną prowadnicą lub podwójny przegub na tylnej ścianie ułatwiają obsługę i jednocześnie zwiększają bezpieczeństwo kierowcy. Jako opcja dostępny jest również elektryczny przesuwny dach wywrotki, którego łuk dachowy został przeprojektowany tak, aby lepiej odprowadzał deszcz i śnieg.



Tylna ściana jest po raz pierwszy podzielona i posiada dwa jednakowej wielkości otwory z zasuwą do rozładunku zboża, które pozwalają na nawet o 50 % szybszy rozładunek. Zamki drążkowe ze stali nierdzewnej są łatwe w obsłudze i dzięki materiałowi odpornemu na korozję praktycznie nie wymagają konserwacji. Również sam załadunek stał się łatwiejszy, ponieważ szerokość załadunkowa wynosząca 241 centymetrów, z dodatkowymi czterema centymetrami w stosunku do poprzedniego modelu, daje większe pole manewru, szczególnie podczas transportu palet.

## Szybka dostępność od wiosny 2020

Oprócz wielu innowacji technicznych Schwarzmüller stawia także na optymalizację produkcji. "Oczywiście, produkujemy wywrotki przestrzenne w sposób całkowicie zindywidualizowany, zgodnie z indywidualnymi wymaganiami klienta", wyjaśnia Roland Hartwig. "Ale przy tym modelu wersja standardowa jest wyjątkowo łatwa do wdrożenia. Dzięki temu możemy skrócić czas dostawy, tak aby do dyspozycji naszych klientów szybko trafiał pojazd gotowy do pracy". Zamówienia można składać już teraz, a pierwsze przestrzenne wywrotki trafią do klientów od drugiego kwartału 2020 r.

Zdjęcia: prawa autorskie: Schwarzmüller Gruppe

Kopiowanie w związku z przekazywaniem komunikatu jest bezpłatne.

	Masa własna ok. 5,5 tony sprawia, że wywrotka przestrzenna Schwarzmüller jest obecnie najlżejszym modelem na rynku.
	Tylna ściana wywrotki przestrzennej jest po raz pierwszy podzielona i posiada dwa jednakowej wielkości otwory z zasuwą do rozładunku zboża, które pozwalają na nawet o 50 % szybszy rozładunek.

W celu uzyskania dalszych informacji należy skorzystać z poniższych danych kontaktowych:

mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy

Rochusgasse 4, 5020 Salzburg, Austria

email: mp@prock-prock.at, tel.: +43.662.821155.0

Grupa Schwarzmüller jest jednym z największych w Europie kompleksowych dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Posiada trzy zakłady produkcyjne: w Austrii (Freinberg/Hanzing), Czechach (Zebrač) i na Węgrzech (Dunaharaszti koło Budapesztu) i jest obecna na rynkach 21 krajów, głównie w Europie Środkowej, Południowo-Wschodniej i Wschodniej. Dzięki ukierunkowaniu się na pojazdy premium firma wyznacza standardy branżowe i od ponad 140-letniemu doświadczeniu jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych dla wymagających branż. Oprócz przemysłu budowlanego i paliwowego jest to przemysł surowców naturalnych i wtórnych oraz transport na duże odległości. W 2018 roku grupa Schwarzmüller wyprodukowała 9.306 pojazdów użytkowych, zatrudniała 2.290 pracowników i wypracowała w sumie 378 milionów euro.