

Freinberg, dnia 14 listopada 2019 r.

Większa przejrzystość dzięki inteligentnym systemom telematycznym.

- Rozwiązania telematyczne dla wszystkich typów przyczep już w sprzedaży
- Od zabezpieczenia antykradzieżowego po planowe otwarcie zbiornika
- Projekt pilotażowy z Lasami Państwowymi Bawarii

Grupa Schwarzmüller wprowadziła właśnie na rynek swoje ciągnione pojazdy użytkowe z rozbudowanym wachlarzem narzędzi telematycznych. "Przejrzystość i bezpieczeństwo ładunku dzięki danym uzyskiwanym w czasie rzeczywistym jest obecnie najnowocześniejszym rozwiązaniem technologicznym w logistyce", wyjaśnia Dyrektor Generalny Roland Hartwig. "Systemy są obecnie tak zaawansowane, że również w odniesieniu do jednostek holowanych widzimy możliwość uzyskania wartości dodanej poprzez zastosowanie niezależnego systemu telematycznego". Po dokładnej analizie podjęto decyzję o współpracy z europejskim liderem w dziedzinie telematyki przyczep, mówi Hartwig. Oprogramowanie idem telematics jest w branży szeroko rozpowszechnione i odzwierciedla najnowszy stan techniki.

Wartość dodana dla wszystkich typów pojazdów

Hartwig podkreślił, że telematyka ma potencjał we wszystkich grupach ciągnionych pojazdów użytkowych oferowanych przez Schwarzmüller. Jako przykład podał dokładne monitorowanie lokalizacji za pomocą GPS, w tym geofencing w międzynarodowym ruchu towarowym, przesyłanie danych technicznych pojazdu czy stałe monitorowanie ciśnienia w oponach przy dużych obciążeniach. Wspomniane podstawowe usługi mogą być rozbudowane do bardziej złożonych rozwiązań, takich jak centralny

alarm antykradzieżowy w ruchu dalekobieżnym. Inne zastosowania to kontrola i dokumentacja ciągłości łańcucha chłodniczego lub dokładne sterowanie otwarciem zbiornika, które możliwe jest wyłącznie w miejscu docelowym.

Sterowanie za pośrednictwem portalu internetowego z możliwością indywidualnej konfiguracji

Centralna jednostka sterująca wyposażona jest w kartę SIM i zainstalowano ją bezpośrednio w elektronicznym systemie sterowania. Dla przejrzystości obsługi Schwarz Müller udostępnia odpowiedni portal internetowy, za pośrednictwem którego można importować i zarządzać wszystkimi danymi w czasie rzeczywistym. W zależności od wymagań można zastosować indywidualne ustawienia, na przykład dotyczące przedziałów czasowych, w których dane będą importowane. Dane pojazdu trafiają do Schwarz Müller tylko wtedy, gdy istnieje dodatkowa umowa z klientem.

"Może to być bardzo przydatne, ponieważ zdobywamy w ten sposób wiedzę na temat pojazdów, którą możemy wykorzystać do ich optymalizacji. Taka transmisja danych nie jest jednak warunkiem instalacji" - podkreślił Hartwig.

Projekt pilotażowy z Lasami Państwowymi Bawarii

W ramach testu praktycznego 60 pojazdów Lasów Państwowych Bawarii zostanie wyposażonych w nowy system telematyczny i dostarczonych od jesieni 2019 roku. Lasy Państwowe Bawarii zatrudniają 2.700 pracowników i zarządzają wszystkimi lasami państwowymi w Bawarii o łącznej powierzchni 808.000 hektarów. Każdego roku sprzedaje się tu około pięciu milionów metrów sześciennych drewna, z czego około połowa dostarczana jest na warunkach loco tartak. Dzięki 30 pojazdom kłonicowym Schwarz Müller i takiej samej liczbie wózków Dolly, transporty drewna mają stać się teraz bardziej wydajne i przejrzyste.

Martin Müller, kierownik logistyki w Lasach Państwowych Bawarii: "Zrównoważone zarządzanie jest naszym najwyższym priorytetem. Dzięki rozwiązaniom cyfrowym możemy zoptymalizować trasy i pojedyncze transporty oraz zredukować emisję CO2. Ponadto, bieżące raporty na temat obciążenia osi oraz monitorowanie przebiegu poprzez odczyt licznika kilometrów są interesujące dla naszej oceny pojazdów, ponieważ te narażone są w codziennym użytkowaniu na duże obciążenia." Ale i lepsza ochrona przed kradzieżą odgrywa w przemyśle drzewnym dużą rolę.

Zdjęcia: prawa autorskie: Schwarzmüller Gruppe

Kopiowanie w związku z przekazywaniem komunikatu jest bezpłatne.



Schwarzmüller testuje nowe systemy telematyczne dla pojazdów kłonicowych w ramach wspólnego projektu pilotażowego z Lasami Państwowymi Bawarii.

W celu uzyskania dalszych informacji należy skorzystać z poniższych danych kontaktowych:
mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy
Rochusgasse 4, 5020 Salzburg, Austria
email: mp@prock-prock.at, tel.: +43.662.821155.0

Grupa Schwarzmüller jest jednym z największych w Europie kompleksowych dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Posiada trzy zakłady produkcyjne: w Austrii (Freinberg/Hanzing), Czechach (Zebrak) i na Węgrzech (Dunaharaszti koło Budapesztu) i jest obecna na rynkach 21 krajów, głównie w Europie Środkowej, Południowo-Wschodniej i Wschodniej. Dzięki ukierunkowaniu się na pojazdy premium firma wyznacza standardy branżowe i od ponad 140-letniemu doświadczeniu jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych dla wymagających branż. Oprócz przemysłu budowlanego i paliwowego jest to przemysł surowców naturalnych i wótnych oraz transport na duże odległości. W 2018 roku grupa Schwarzmüller wyprodukowała 9.306 pojazdów użytkowych, zatrudniała 2.290 pracowników i wypracowała w sumie 378 milionów euro.