

Referenzkatalog Kippaufbauten und Kippanhänger





Kompetenz europaweit.

Schwarz Müller baut seit 150 Jahren Nutzfahrzeuge für spezifische Herausforderungen. Diese Erfahrung garantiert den Kunden echten Mehrwert.

Die Schwarz Müller Gruppe ist ein international tätiges, österreichisches Familienunternehmen. Sie gilt heute als einer der führenden Komplettanbieter für Nutzfahrzeuge in Europa und verfügt über Standorte in derzeit 21 Ländern mit Schwerpunkt in Zentral- und Osteuropa.

Schwarz Müller bietet ein breites Spektrum an Fahrzeugen und stets die perfekten Lösungen für die verschiedensten Branchen. Als Premiumhersteller und Innovationsführer setzt man immer wieder neue Standards bei Nutzlast und Handling, was den Mehrwert im täglichen Einsatz entscheidend erhöht.

Auch das umfangreiche Serviceangebot über den gesamten Produkt-Lebenszyklus spricht seit Jahrzehnten für Schwarz Müller: Die Einsatzzeit Ihres Fahrzeuges verlängert sich signifikant. Die Leistungen reichen dabei von der Wartung über die Verfügbarkeit von Originalersatzteilen bis hin zu Miete und Leasing.

Die Produktion der Schwarz Müller Gruppe erfolgt an vier Produktionsstätten: Am Stammsitz in Freinberg

(Oberösterreich) entstehen die Sonderfahrzeuge. In Tschechien und in Ungarn werden Standard- und standardnahe Fahrzeuge und in Neustadt/Dosse Behältertransport-Fahrzeuge hergestellt. Jährlich verlassen rund 11.000 Fahrzeuge die Produktionshallen. Mehr als 350 Servicestützpunkte entlang der großen europäischen Verkehrswege stellen darüber hinaus die tägliche Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge sicher.

Seit 1871 hat sich Schwarz Müller durch die Kompetenz und das Know-how seiner Mitarbeiter die Innovations- und Technologieführerschaft in der Branche erarbeitet. So setzt man seit mehr als 25 Jahren die Maßstäbe im Leichtbau.

Auch in der Konstruktion, im Metallbau oder in der Schweißtechnik sorgt Schwarz Müller regelmäßig für neue Entwicklungen oder nutzt zumeist als erster Anbieter neue Technologien für den Fahrzeugbau. So werden Innovationen serienfähig gemacht. Wenn es also um intelligente Fahrzeuglösungen, spezielle Anforderungen oder bestmögliche Qualität geht, ist Schwarz Müller Ihr idealer Partner.

Intelligente Fahrzeuge mit Vision.

Ein Schwarz Müller muss unterschiedliche Herausforderungen bewältigen können. Deshalb beginnt der Unterschied schon in der Konstruktion.

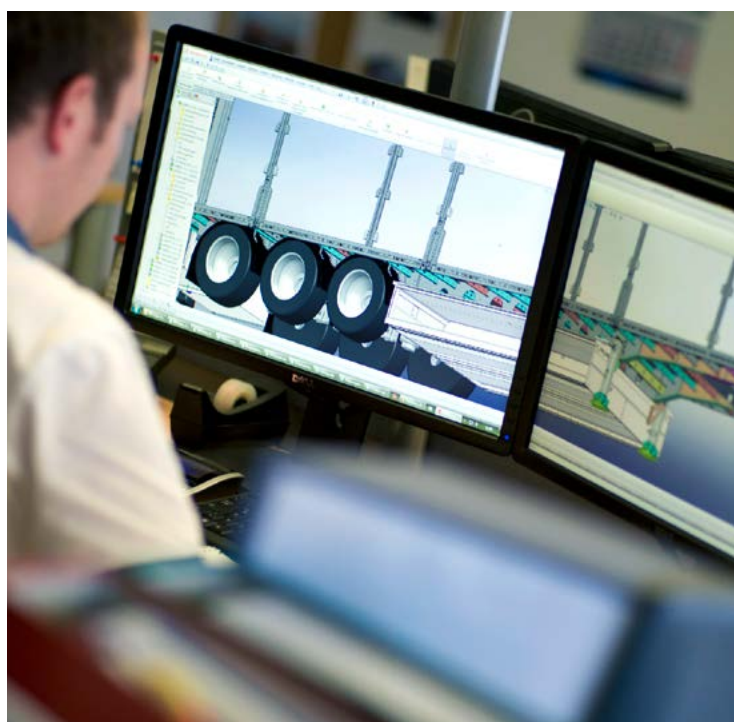
Die Rolle des gezogenen Nutzfahrzeuges gegenüber den Zugmaschinen wird in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen, weil die Zahl der Zugmaschinen aufgrund der herrschenden Verkehrsdichte sowie infrastruktureller und gesetzlicher Rahmenbedingungen nur noch langsam wachsen kann. Daher muss die Leistungskraft der Anhänger und Aufbauten gesteigert werden. Schwarz Müller treibt diese Entwicklung durch intelligente Konstruktionen voran: Von mehr Nutzlast über längere Einsatzfähigkeit und einfacherem

Handling bis hin zu Kosteneinsparungen ist im Bereich der Aufbauten und Anhänger vieles möglich. Die Vision von den intelligenten Fahrzeugen setzt Schwarz Müller mit einem kompetenten und innovativen Team von rund 2.150 Mitarbeitern aus den Bereichen Entwicklung, Konstruktion und Herstellung um. Jüngste Innovationen wie der POWER LINE-Sattelanhänger, der erste Schubboden unter sieben Tonnen oder die Thermomulde für temperaturgeführte Asphalttransporte sind eindrucksvolle Beispiele für den Innovationsgeist.

Auch wenn es um Qualität geht, überlässt Schwarz Müller nichts dem Zufall: 3-D-Konstruktion bis ins kleinste Detail und hocheffiziente Methoden zur Qualitätssicherung garantieren die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge in der Praxis.

Für Schwarz Müller typisch ist der spezialisierte Umgang mit Stahl und Aluminium in der Produktion. Unter anderem entsteht dadurch jene Premiumqualität, die Schwarz Müller Fahrzeuge so unverwechselbar macht.

Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarz Müller und Hüffermann beliefert das Unternehmen die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Nah- und Fernverkehr. Als einziger Komplettanbieter auf Premiumniveau stellt das Unternehmen in acht Gruppen insgesamt 150 Fahrzeugtypen her. Mit über 1.000 Modellvarianten lässt sich nahezu jede kundenspezifische Anforderung umsetzen. Was alle Fahrzeuge vereint: höchste Qualität, Robustheit, Belastbarkeit und optimale Nutzlast.



3-SEITEN-KIPPAUFBAUTEN

3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW – Baustelle



3-SEITEN-KIPPAUFBAUTEN

3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW – Fernverkehr



3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW – Fernverkehr



3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW – Baustelle



3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW – Baustelle



3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW, mit Stahl-Seitenwände



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN – DETAILS



Kipperbrücke in Hohlkammer-Bauweise



Hochschwenkbare Bodenzurringe



Zurrgurt-Bindestange unter der Kipperbrücke, für Gurteinhängung



Mechanische Zentralverriegelung der Seitenwände



Aluminium-Schüttleiste auf Zentralverriegelungswelle



Ausziehbare Aufstiegleiter vorne zwischen Brücke und Fahrerhaus



Stehpodest vorne zwischen Kipperbrücke und Fahrerhaus



Heckseitig ein klappbares Stehpodest



Pneumatische Rückwandklappe



Rückwand zusätzlich als Türflügel ausschwenkbar



Hydraulische Rückwandklappe, mittels doppelwirkendem Zylinder



Aluminium-Hohlprofil-Rückwand, mit Getreideschuber ca. 400/400 mm

KIPPAUFBAUTEN – DETAILS



Dosiereinrichtung für Pendel-Rückwand mit Vorsteckbolzen



Haken an der Rückwand zum einhängen der Dosierketten



Abnehmbare Schüttgasse



Verstärkte Doppelfedern-Bordwandhebehilfe



Pneum. Rückwand-Verriegelung vom Fahrerhaus zu öffnen



Kardanische Mittelpresse für 3-Seiten-Kippung



Hinterradabdeckung mit durchgehende Alu-Riffelblech-Kotflügel



Aufsteckbarer Fahrerhausschutz



Seitenwände mit Hartaluminium-Innenverkleidung 4 mm



Aluminium-Ablagewanne seitlich unter der Kipperbrücke



Fernverkehrs-Kippaufbau mit Heckkran



Kippaufbau mit Frontkran

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN – MIT BORDMATIC

3-Seiten-Kippaufbauten – Baustelle, linksseitig mit Bordmatic

Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand



KIPPAUFBAUTEN – VERDECKVARIANTEN

3-Seiten-Kippaufbau mit Rollplane



Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel;
linksseitig mit 2 Spanngurte sowie Spanschlösser auf Brückenunterseite;
rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung

3-Seiten-Kippaufbau mit Schieberverdeck



Schieberverdeck, mit 300 mm Bogenhöhe, wahlweise manuelle oder elektrische Betätigung,
samt Kunststoff-Plane und beidseitig Verriegelungshaken, sowie hinten Zick-Zack-Verschnürung



Heckabschluss mit automatischem Klappspriegel



Schieberverdeck zusammengesoben - Ansicht von außen



Schieberverdeck zusammengesoben - Ansicht von innen

KIPPAUFBAUTEN – FERTIGER-/MISCHGUTEINSATZ

3-Seiten-Kippaufbau mit hydraulischer Mischgutabdeckung, für Fertiger-/Mischguteinsatz



KIPPAUFBAUTEN – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

2-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW – Baustelle, ohne Ecksäule – für Schwergestein



3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs -LKW – Fernverkehr, mit heckseitiger Halterung für Förderband



Hydraulische Mischgutabdeckung aus Edelstahlblech



Unterfahrerschutz inkl. Schmutzfänger hochklappbar



Mit zwei Asphaltschieber in der Rückwand



Trichterförmiger, abnehmbarer Auslaufkeil



Dieselspritzenhalterung seitlich unter der Kipperbrücke



Aluminium-Trapez-Unterfahrerschutz pneumatisch hochklappbar



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW – Baustelle, für den kommunalen Bereich



KIPPAUFBAUTEN/WECHSELSYSTEME

3-Seiten-Kippaufbau mit Abrollkipper-Wechselsystem auf 3-Achs-LKW



Gesamtzug – 3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW mit 1-Achs-3-Seiten-Kipphanhänger



3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW, mit Betonmischer- und Abrollkipper-Wechselsystem, sowie vorgerichtet für Sattelbetrieb



Gesamtzug – 3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW mit Zentralachs-3-Seiten Kipphanhänger



3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW, vorgerichtet für Sattelbetrieb



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN/WECHSELSYSTEME

Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau mit Schnellwechselsystem für Betonmischeraufbau



Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau mit Schnellwechselsystem für Betonmischeraufbau



Aluminium-Hohlprofilmulden-Kippaufbau mit Schnellwechselsystem für Thermogeräte



SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAUTEN

Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.400 mm
Innenbreite ca. 2.330 mm
Innenhöhe ca. 1.470 mm
Ladevolumen ca. 17 m³

Gewichte

Aufbaugewicht ab ca. 3,9 t

Hardox-Stahlmulde

Bodenstärke 6 mm, Wandstärke 5 mm

Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.400 mm
Innenbreite ca. 2.330 mm
Innenhöhe ca. 1.470 mm
Ladevolumen ca. 17 m³

Gewichte

Aufbaugewicht ab ca. 2,3 t

Aluminiummulde

Boden- und Wandstärke 8 mm

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAUTEN – DETAILS



Automatische, mechanische Rückwandverriegelung



Vorderwand oben mit erhöhtem Baggerschutz, sowie mit Aufstiegleiter



Außenliegende Rückwand – dadurch mehr Ladevolumen



Dosiereinrichtung für Pendel-Rückwand mit ausziehbarem Rohranschlag



Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit autom. Hydraulikbetätigung



Außenliegende und schlammichte Rückwand



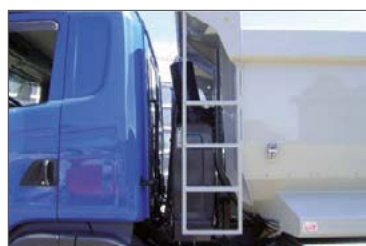
Aluminium-Verschleißboden im hinteren Bereich



Hinterradabdeckung mit durchgehende Alu-Riffelblech-Kotflügel



Schaufel- und Besenhalterung vorne an der Mulde



Aluminium-Aufstiegleiter vorne an der Mulde



Vorne oben mit Abdeckung für das Fahrerhaus



Gummiunterlagen für ein sauberes und exaktes Aufliegen der Mulde

MULDEN-KIPPAUFBAUTEN – VERDECKVARIANTEN

Mulden-Kippaufbau mit Rollplane



Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel; linksseitig mit 2 Spanngurte sowie Spannschlösser auf Muldenunterseite; rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung

Mulden-Kippaufbau mit Schieberverdeck



Schieberverdeck, mit 300 mm Bogenhöhe, wahlweise manuelle oder elektrische Betätigung, samt Kunststoff-Plane und beidseitig Verriegelungshaken, sowie hinten Zick-Zack-Verschnürung



Heckabschluss mit automatischem Klappspriegel



Schieberverdeck zusammengeschoben – Ansicht von außen



Schieberverdeck zusammengeschoben – Ansicht von innen

SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAUTEN – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW



THERMOMULDEN-KIPPAUFBAUTEN

Thermomulden-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW



Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau auf 5-Achs-LKW



Thermomulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW, in Gesteinsausführung



Thermomulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER

Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



Abmessungen
Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.420 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.440 mm



Gewichte
Eigengewicht ab ca. 3,8 t

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



Abmessungen
Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.420 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.450 mm



Gewichte
Eigengewicht ab ca. 4,2 t

KIPPANHÄNGER

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustoffe



Abmessungen
Innenlänge ca. 6.600 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm



Gewichte
Eigengewicht ab ca. 4,5 t

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Fernverkehr



Abmessungen
Innenlänge ca. 7.300 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm



Gewichte
Eigengewicht ab ca. 4,7 t

KIPPANHÄNGER

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – für landwirtschaftlichen Einsatz



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.450 mm



Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,7 t

KIPPANHÄNGER

3-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



Abmessungen

Innenlänge ca. 7.300 mm
Innenbreite ca. 2.420 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm



Gewichte

Eigengewicht ab ca. 5,7 t

Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger, mit Aufsatzwände



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.440 mm



Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,7 t

3-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Fernverkehr



Abmessungen

Innenlänge ca. 8.500 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm



Gewichte

Eigengewicht ab ca. 5,8 t

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER – DETAILS



Kipperbrücke in Hohlkammer-Bauweise



Hochschwenkbare Bodenzurriinge



Zurrgurt-Bindestange unter der Kipperbrücke, für Gurteinhängung



Mechanische Zentralverriegelung der Seitenwände



Aluminium-Schüttleiste auf Zentralverriegelungswelle



Heckseitig in der Rückwand mit Getreideschuber



Stehpodest an der Vorderwand



Zugstange gekröpft mit höhenverstellbarer Öse (Zentralachs-Kippanhänger)



Baustellen-Kippanhänger mit Rollplane und Aufsatzwände



Fernverkehrs-Kippanhänger mit Rolldach und Seitenplanen



Unterflur-Hebehilfe zum leichteren abklappen der Bordwände



Pneum. Rückwand-Verriegelung vom Fahrerhaus zu öffnen

KIPPANHÄNGER – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

Tridem-Zentralachs-Kippanhänger – Baustelle



Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger, linksseitig mit Bordmatic



2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Fernverkehr, mit Verdeck und Rolldach



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

3-Achs-Aluminiummulden-Hinterkippanhänger



KIPPANHÄNGER – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle, mit Stahl-Seitenwände



Zentralachs-3-Seiten-Niederflur-Kippanhänger – Baustelle, mit einschiebbaren Rampen



Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle, als „kurze“ Version



1-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



2-Achs-3-Seiten-Niederflur-Kippanhänger – Baustelle, mit einschiebbaren Rampen



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

Top beim Kundenservice.

Für alle Anforderungen rund um Schwarz Müller Fahrzeuge gibt es die passende Lösung aus einer Hand.

Neben der breiten Produktpalette des Komplettanbieters profitieren Sie mit Schwarz Müller auch von einem umfangreichen Systemangebot an Services. Im gesamten Lebenszyklus können sich Kunden auf gezielte Lösungen verlassen. Und das in derzeit 21 Ländern.

Ein eigenes Netz von Werkstätten sowie weitere 350 Servicepartnern stellt sicher, dass ein Schwarz Müller immer ein Schwarz Müller bleibt. Unsere Spezialisten wissen genau, wie Schwarz Müller Fahrzeuge am besten gewartet und instand gehalten werden. Ein internationales Logistiknetz-

werk ermöglicht die rasche Versorgung mit ständig verfügbaren Original-Ersatzteilen.

Schwarz Müller betreibt eine der größten europäischen Mietflotten mit Standard- und Spezialfahrzeugen. Damit können Spitzeneinsatzzeiten abgedeckt werden, ohne dass man auf Premiumqualität verzichten muss. Zudem bietet Schwarz Müller individuelle Möglichkeiten beim Leasing. Ob mit dem Schwarz Müller Financial Service oder einem externen Partner, ob inklusive Servicevertrag oder ohne: Der Kunde entscheidet, welches Angebot seinen Anforderungen am besten entspricht.



Nahe am Kunden in 21 Ländern.

Mit eigenen Standorten (Produktion, Vertrieb und Service) sowie Vertriebspartnern ist die Schwarzmüller Gruppe in derzeit 21 Ländern Zentral- und Osteuropas vertreten. Dieses internationale Netzwerk und die rund 2.150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind die Basis für

erfolgreiche Kundenbeziehungen in zahlreichen Branchen, die anspruchsvolle Lösungen für den Transport benötigen. Es erlaubt Schwarzmüller die flächendeckende Marktdurchdringung mit Neufahrzeugen und einem Portfolio von Serviceleistungen für den gesamten Lebenszyklus seiner Produkte.

● PRODUKTIONSSTANDORTE

Dunaharaszti (Ungarn),
Freinberg (Österreich),
Neustadt/Dosse (Deutschland),
Žebrák (Tschechien)

● VERTRIEBSLÄNDER

Belgien, Bosnien, Bulgarien,
Deutschland, Italien, Kroatien,
Lettland, Litauen, Luxemburg,
Niederlande, Österreich, Polen,
Rumänien, Russland, Schweiz,
Serbien, Slowakei, Slowenien,
Tschechien, Ukraine, Ungarn



Intelligentes Komplettangebot.

Nutzfahrzeuge von Schwarz Müller erfüllen nahezu jede Herausforderung im Transport. Vom Aluminium-Tanksattelanhänger bis zum Zentralachs-Kipphanhänger.

Schwarz Müller ist stolz darauf, seinen Kunden intelligente Fahrzeuge für praktisch jeden Einsatzbereich anbieten zu können. In acht Produktgruppen stehen mehr als 150 Fahrzeugtypen und über tausend Modellvarianten zur Verfügung. Sämtlichen Fahrzeugtypen kommen das Know-how, die Kernkompetenzen und die

Innovationsfähigkeit der gesamten Gruppe zugute. Damit werden die Transportanforderungen der verschiedenen Branchen optimal bedient. Alle Schwarz Müller Fahrzeuge stehen ausnahmslos für kompromisslose Premiumqualität und schaffen dadurch einen echten Mehrwert im täglichen Einsatz.



Holz-/Rungenfahrzeuge
Holz



Kippfahrzeuge
Bauwirtschaft, Landwirtschaft, Entsorgung



Aufbaufahrzeuge
Bauwirtschaft, Spedition/Fernverkehr, Entsorgung



Plateaufahrzeuge
Spedition/Fernverkehr, Bauwirtschaft



Schubbodenfahrzeuge
Spedition/Fernverkehr, Holz, Entsorgung



Tankfahrzeuge
Mineralöl



Tiefladefahrzeuge
Bauwirtschaft



Behältertransportfahrzeuge
Entsorgung

Schwarz Müller Gruppe

Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com

www.schwarzmueller.com

SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. 122941