

*SCHWARZMÜLLER*



**Trefa do  
černého.**

150 let společnosti Schwarzmüller

1871–2021

## Úvodní slovo Budoucnost již začala

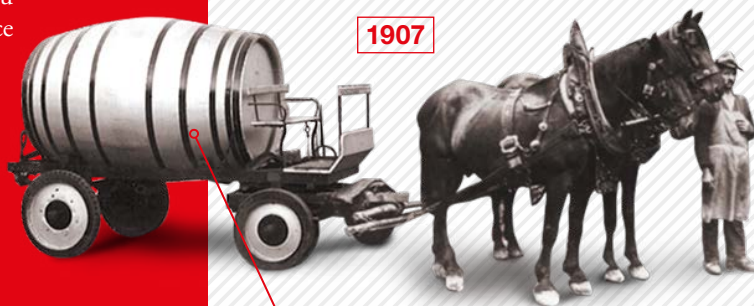
**V**Rakousku je jen málo průmyslových firem s tak dlouhou a úspěšnou historií. Zde to umožnila odvaha, čínorodost a prozíravost rodiny Schwarzmüller. Na uskutečnění tohoto díla se v průběhu 150 let podílely tisíce zaměstnankyň a zaměstnanců. My, současná aktivní generace ve firmě, stavíme na jejich základech.

150leté výročí nám velmi přesně ukazuje, odkud pocházíme. Ukazuje nám cestu, kterou chceme jít v budoucnosti. Schwarzmüller se z kovářny stal nejuni-verzálnějším evropským výrobcem vozidel s těmi nejvýkonnějšími návěsy. Tuto schopnost využijeme k tomu, abychom s ještě větším důrazem využili naše mezinárodní šance.

Roland Hartwig  
CEO  
Schwarzmüller Gruppe

# Prvních 100 let.

V malém novinovém inzerátu oznamoval Josef Schwarzmüller sen. dne 25. prosince 1871 v Pasově otevření kovářny. Tak všechno začalo.



Cisternová vozidla patří k nejtradičnějším vozidlům firmy Schwarzmüller. Tahač a technologie se od začátku 19. století zcela změnily.



Pasov, Schmiedgasse 12 – tak zněla historická adresa kovářny, kde pracovala a žila rodina Schwarzmüllerových.



I po první světové válce byla veškerá výroba ruční, přičemž ocel vytlačila dřevo z pozice nejdůležitějšího materiálu.



**30. léta 20. století**



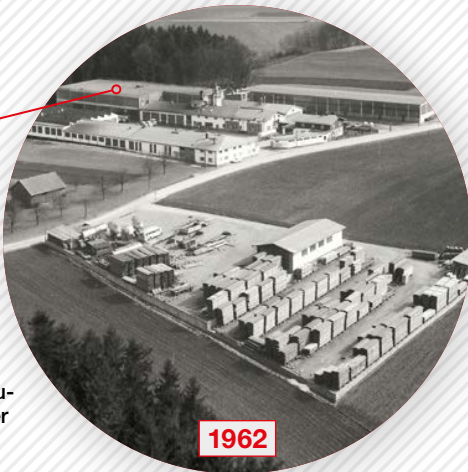
Firma Schwarzmüller nevyroběla pouze přívěsy, ale také osobní automobily jako toto závažové vozidlo pro Červený kříž v Pasově.



**1948**

I po druhé světové válce byla firma ještě řemeslným provozem. Při firemním výletě se všichni zaměstnanci vešli na korbu jednoho nákladního automobilu.

Ve Freinbergu u Schärdingu vznikl v roce 1939 rakouský provoz. V roce 1962 se již rozprostíral na obou stranách silnice. Ještě dnes se zde nachází ústředí skupiny Schwarzmüller Gruppe.



**1962**

**SCHWARZMÜLLER ANHÄNGER**

**50. léta 20. století**

Ruku v ruce s hospodářským zázrakem začal rozvoj v nadregionální firmu. Znakem firmy Schwarzmüller byl už tehdy široký sortiment vozidel.



**WILHELM SCHWARZMÜLLER**

HANZING BEI SCHRÖDING  
ROBET HAINACH - TELEFON HAINACH 11 1971



**70. léta 20. století**

Zpracování kovu je dodnes jedním ze základů výkonnosti vozidel Schwarzmüller.

O dopravní prostředky z Inviertelu se brzy začaly zajímat přední rakouské firmy.

**60. léta 20. století**





4

závody

Ročně může být ve čtyřech závodech (Rakousko, Maďarsko, Česká republika, Německo) vyrobeno až 14 000 vozidel.



Růst  
60  
procent

Od roku 2013 do roku 2020 zvýšila společnost Schwarzmüller svůj obrat o 60 procent. Extrémně výkonná vozidla jako sklápěcí návěs s tepelně izolovanou korbou došla Německo a tím největší trh v Evropě.

**5**  
generací  
vlastníků

- 1 Josef Schwarzmüller sen. (1840–1914)  
Založení firmy v roce 1871 v Pasově
- 2 Josef Schwarzmüller jun. (1867–1949)
- 3 Wilhelm Schwarzmüller sen. (1899–1986)
- 4 Wilhelm Schwarzmüller jun. (nar. 1933)  
Egon Schwarzmüller (1934–2017)  
Rita Schwarz (1939–2009)
- 5 Beate Paletar (geb. 1962)  
Manuela Hasenberger-Schwarzmüller (nar. 1964)  
(Jeanette Hasenberger, nar. 1993)  
(Thomas Hasenberger, nar. 1996)

# Vzestup k mezinárodnímu hráči.

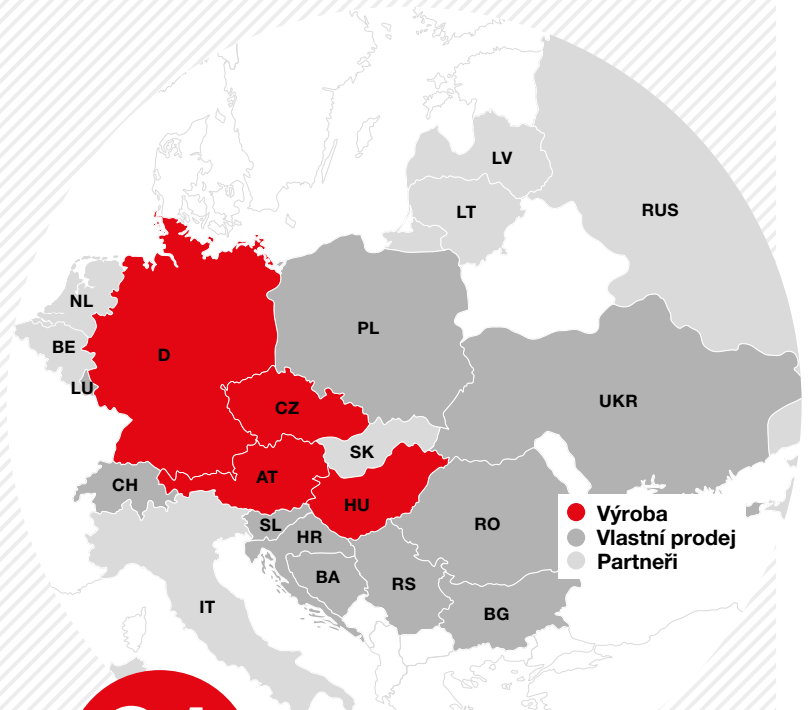


V průběhu pěti generací vyvinula rodina Schwarzmüller s odvahou a nasazením z kovárny úspěšnou průmyslovou firmu.

Obrat  
**366**  
mil. eur

**2 150**  
zaměstnanců

Výrobní  
kapacita  
**14 000**  
vozidel



**21**  
zemí

Na pěti trzích má společnost Schwarz Müller aktuálně nejvyšší podíl: v Rakousku, Maďarsku, v Česku, na Slovensku a ve Švýcarsku. Dodává do 21 evropských zemí.

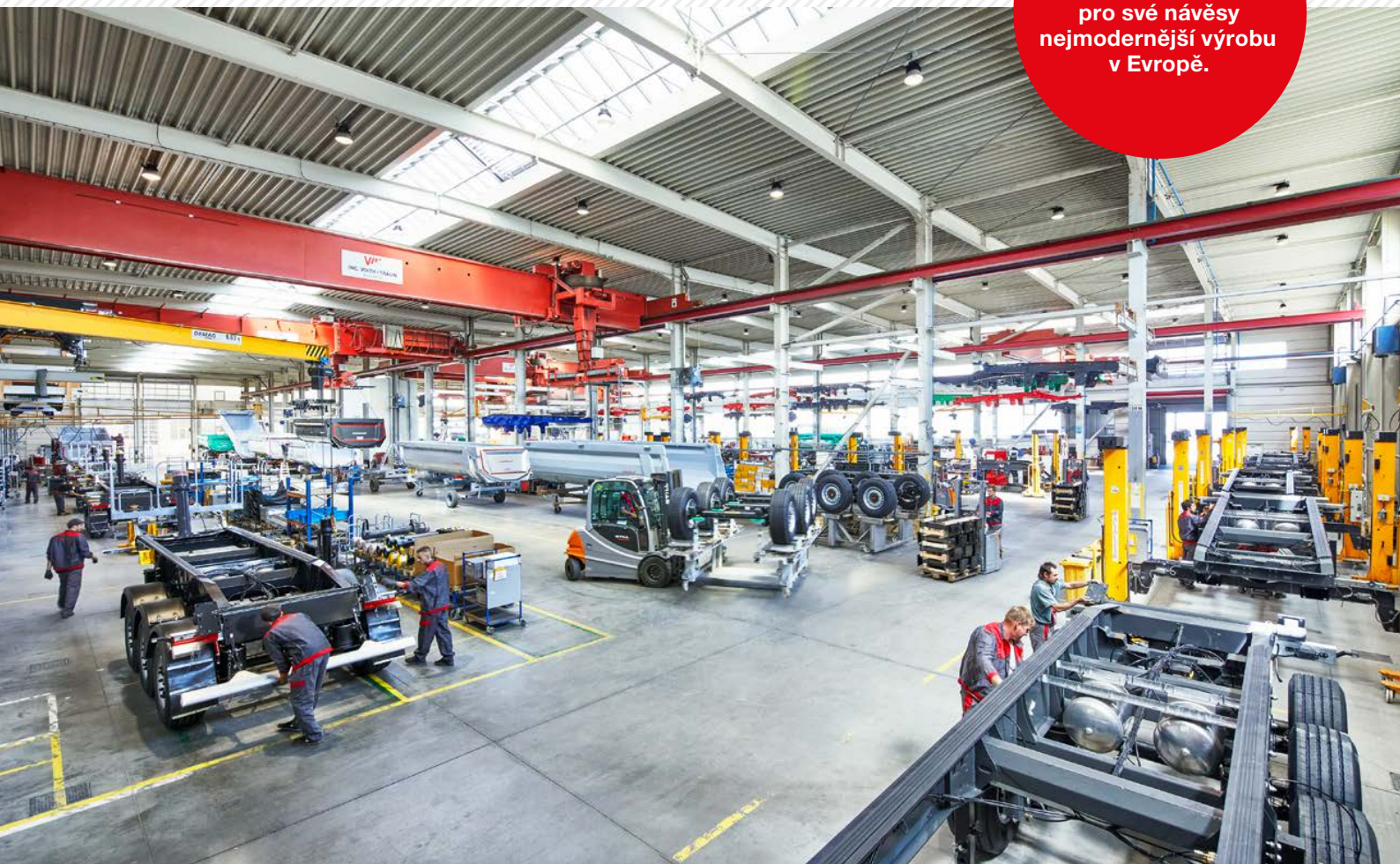




# Inovace na všech úrovních.

Společnost Schwarzmüller prokázala v koronakrizi svou odolnost. Firma jde do budoucnosti posílena a chce v celoevropském měřítku hrát ještě větší roli.

Společnost  
Schwarzmüller zřídila  
pro své návěsy  
nejmodernější výrobu  
v Evropě.



Pořadí vozidel v pásové výrobě denně optimalizují počítače.





NO-VINKA

Ve vlastní učňovské dílně získávají své vzdělání budoucí odborníci.

NO-VINKA

Prosazuje se inovativní typ vozidel. Má nižší hmotnost a nabízí vyšší výkon. To šetří palivo a umožňuje naložení většího množství.



NO-VINKA

Schwarz Müller je prvním výrobcem v Evropě, který všechna svá vozidla vybavuje digitálním telematickým systémem.

NO-VINKA

Bilance CO<sub>2</sub> ve výrobě je průběžně optimalizována pomocí milionových investic. Například pomocí lakovacích linek, které získávají energii z odpadního vzduchu.





# Evropský nejuniverzálnější výrobce vozidel.

Za 150 let si skupina Schwarz Müller Gruppe vydobyla přední postavení v rámci evropské výroby vozidel. Nikdo nevyrobí více různých typů vozidel a nedosahuje přitom vždy nejvyšších standardů kvality.



Valníková vozidla



Cisternová vozidla



Vozidla na přepravu kontejnerů



Klanicová vozidla



Skápěcí vozidla



Vozidla s posuvnou podlahou



Nízkoložná vozidla



Skápěcí a valníkové nástavby

Vozidla Schwarz Müller jsou prvotřídními výrobky v oboru. Jsou vyhledávána ve stavebnictví, u firem zabývajících se infrastrukturou, v dálkové dopravě, v petrochemickém průmyslu a dřevařském průmyslu.