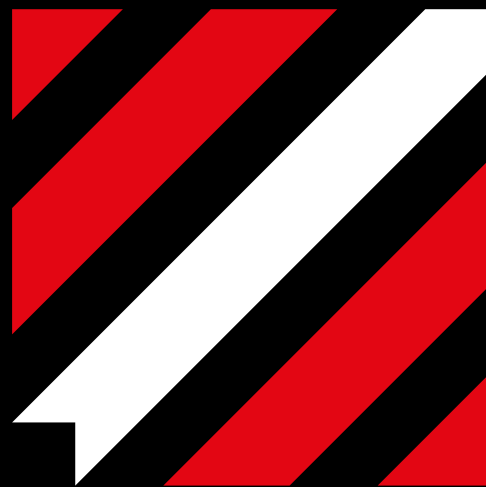


Intelligente Fahrzeuge



Europas
größter
Nischenhersteller
von Anhängern
und Aufbauten

SCHWARZMÜLLER

Alles andere als Standard.

Wir stehen an einer Zeitenwende. Auch wenn wir von akuten Krisen absehen, gibt es langfristige Entwicklungen, für die wir Lösungen finden müssen.

Der Klimawandel mit seinen massiven Auswirkungen auf die Mobilität von morgen geht die Fahrzeugproduzenten direkt an. Als Europas größter Nischenhersteller von Anhängern nimmt die Schwarzmüller Gruppe diese Herausforderung an. Die einzige Voraussetzung, die wir dabei machen, ist: Transport benötigt Transportwerkzeuge. Der Anhänger – in welcher Form auch immer – ist unersetzlich. Wir wollen ihn so leistungsfähig wie möglich gestalten und gleichzeitig den dafür notwendigen Einsatz von Ressourcen optimieren.

Wir werden weiter jene Unternehmen bedienen, die sich nicht mit dem Standard zufrieden geben und einfach mehr von ihren Fahrzeugen verlangen.

Diesen Mehrwert schaffen wir dadurch, dass unsere Anhänger an unterschiedliche Einsatzumgebungen individuell angepasst werden. Zum Beispiel mit durchgängigem Leichtbau, intelligenter Konstruktion sowie hoher Flexibilität in der Konfiguration. Dafür haben wir die modernste Produktion errichtet, die es in dieser Branche derzeit gibt.

Von Schwarzmüller erhalten Sie aber nicht nur die Supertools für Ihre Transportaufgaben, sondern auch eine ganze Palette von Dienstleistungen für die gesamte Lebensdauer der Fahrzeuge. Wir fühlen uns gut vorbereitet auf die Herausforderungen dieser Zeit.

Top-Performance in Produktnischen.

Die Schwarzmüller Gruppe ist ein Familienunternehmen mit einer mehr als 150-jährigen Tradition und beschäftigt sich mit dem modernen Fahrzeugbau, seit es diesen gibt. Das Unternehmen ist ein stabiler und verlässlicher Partner mit Handschlagqualität, der die Kompetenzen eines Konzerns mit der Kundennähe eines Mittelständlers verbindet.

Steigende Nachfrage nach High-End-Produkten

Durch ihre konsequente Ausrichtung ist die Schwarzmüller Gruppe zum größten europäischen Hersteller für individualisierte Anhänger geworden. Diese Alleinstellung will der Premiumhersteller nutzen, um seine Marktstellung weiter zu verbessern. Denn die Nachfrage nach High-End-Produkten mit höherer Produktivität steigt, besonders in entwickelten Märkten.

Expansion im Visier

Wachstum in den europäischen Kernmärkten steht deshalb auf der Agenda. Nischenanbieter sind überwiegend regional tätig, Schwarzmüller kann hier die internationale Komponente hinzufügen. In Deutschland und in Polen wurden die Marktanteile zuletzt vervielfacht. Marktführer ist der Premiumhersteller aktuell im Heimatmarkt Österreich sowie in Tschechien, Ungarn, der Slowakei und der Schweiz. Ziel ist es, der größte Hersteller von Anhängern für Bau- und Infrastrukturunternehmen in Europa zu werden.

Mehrwert im Einsatz

Schwarzmüller Fahrzeuge setzen die Benchmarks, wenn es um CO₂-Einsparung, höhere Nutzlast, sicheres Handling und flexible Nutzung geht. Jeder Anhänger wird an seine Einsatzumgebung angepasst, damit er im betrieblichen Alltag mehr leistet. Mehr als 60 Prozent der Produktion weist deshalb individuelle Merkmale auf, sogar die Maßfertigung ist möglich.

Fließproduktion mit Sequenzierung

Um diese Komplexität mit industriellen Standards bewältigen zu können, wurde in allen Werken die modernste Produktion der Branche aufgebaut. Die Fließproduktion mit Sequenzierung wird über einen digitalen Leitstand gesteuert, der täglich die optimale Reihenfolge festlegt. Auf diese Weise können individuell konfigurierte Fahrzeuge in Standardlieferzeit bereitgestellt werden.

Die Schwarzmüller Gruppe: Gestern und heute.



Aus einer Schmiede in Passau 1871 entstanden (1), übersiedelte das Unternehmen 1936 nach Österreich, wo sich noch heute die Unternehmenszentrale befindet (2).

Die Fahrzeugproduktion in den 1930er-Jahren, die sogar Automobile umfasste (3), und heute im Mutterwerk Hanzing (4).

Ein Tankwagen anno 1907 (5) und sein Gegenstück aus der jüngsten Fahrzeuggeneration (6).



Hochspezialisierte Teams an den Bändern

Die Performance der Schwarzmüller Fahrzeuge gründet sich auf die Exzellenz der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Vom Vertrieb über die Konstruktion bis zur Herstellung setzt die Schwarzmüller Gruppe auf höchste Qualität, um jeden individuellen Anspruch erfüllen zu können. Innovationstreiber ist das Unternehmen seit Langem im Leichtbau. Dieser ermöglicht mehr Nutzlast und weniger CO₂-Emissionen, verlangt allerdings höchste Fertigkeiten in der Metallverarbeitung. Schwarzmüller bietet Leichtbaufahrzeuge mit gesamten Portfolio von acht Produktgruppen.

Innovationen für den Transport der Zukunft

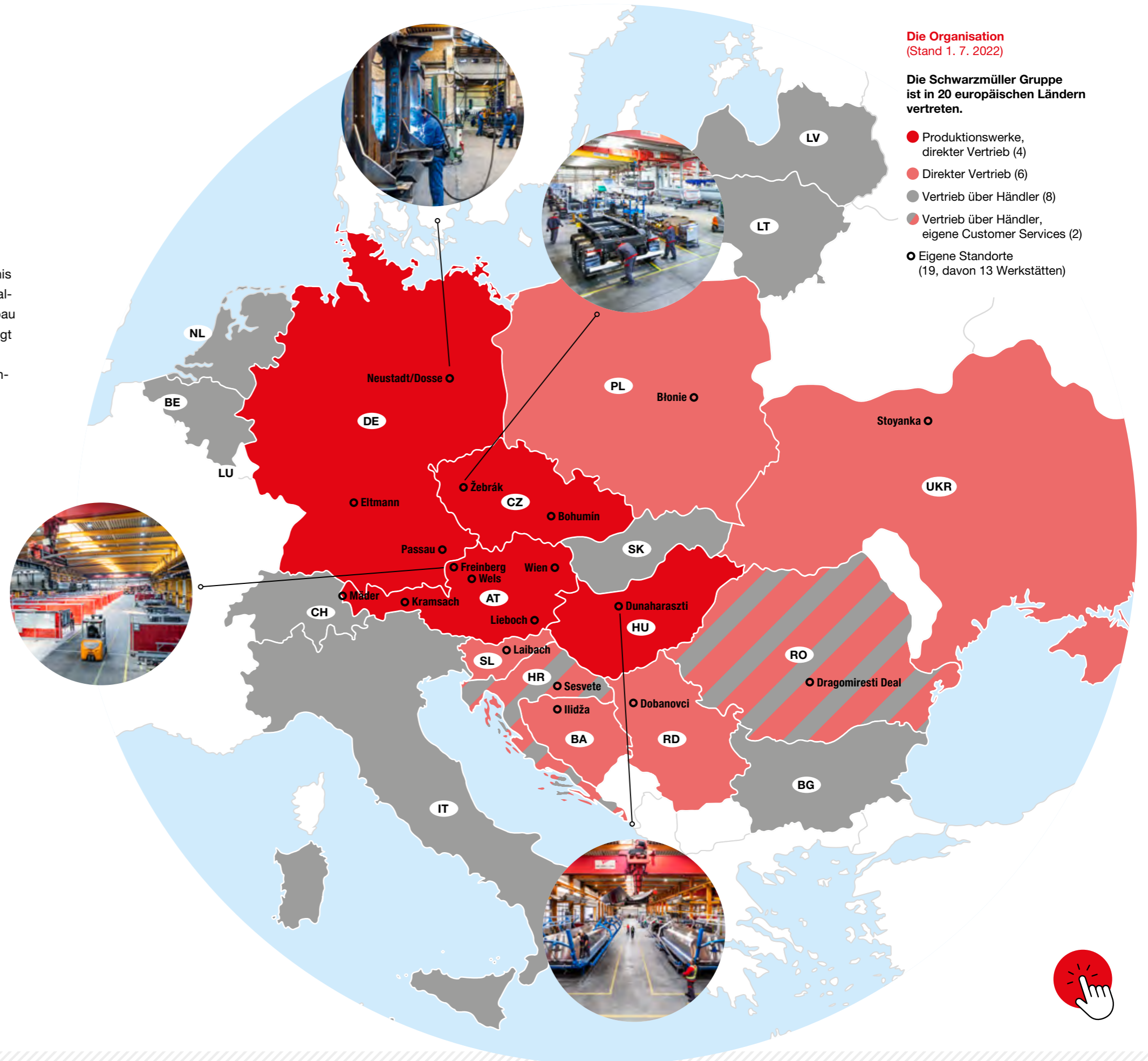
Innovationsgeist ist Teil der Schwarzmüller DNA. Aus der direkten Marktkennntnis in vielen Branchen entstehen ständig neue Lösungen, um Effizienz und Nachhaltigkeit der Fahrzeuge weiter zu steigern. Auf völlig neuen Wegen im Anhängerbau ist das Innovations- und Zukunftszentrum der Gruppe unterwegs. Es beschäftigt sich mit der Automatisierung des Fahrzeugbetriebes, den Möglichkeiten von Sensorik und Bionik, aber auch mit Anhängern, die als Flugplattform für Lastendrohnen dienen.

Durchgängige Kundennähe

Über das internationale Netz von eigenen Standorten, Händlern und Servicepartnern stellt Schwarzmüller Dienstleistungen für den gesamten Lebenszyklus seiner Fahrzeuge bereit. Zu den Customer Services zählen Wartung, Reparatur und Ersatzteilversorgung oder das Telematiksystem SWIT. Weiters betreibt Schwarzmüller eine der größten Hersteller-Mietflotten und einen internationalen Handel mit Gebrauchtfahrzeugen.

Die Schwarzmüller Gruppe in Zahlen (Stand 1. 7. 2022)

Gründung	1871
Zentrale	Freinberg bei Schärding (AT)
Beschäftigte (FTE)	2.150
Standorte	19
Produktion/Fahrzeuge (2021)	9.962
Fahrzeugtypen	> 150
Marken	Schwarzmüller, Hüffermann
Umsatz (2021; Mio. Euro)	414
Marktpräsenz (Länder/Europa)	20



Supertools für mehr Leistung.

Die Anhänger und Aufbauten der beiden Marken Schwarzmüller und Hüffermann gehören zu den Supertools, wenn es um Transportaufgaben geht. Dafür hat die Schwarzmüller Gruppe ein Portfolio von mehr als 150 Fahrzeugtypen entwickelt.

Standard ist einfach zu wenig

Branchen wie Bau, Infrastruktur, Mineralöl- oder Holzwirtschaft sowie der Fernverkehr stellen hohe Anforderungen an Transportfahrzeuge. Diese lassen sich umso besser bewältigen, je genauer das Fahrzeug an die Aufgaben angepasst ist. Deshalb setzt Schwarzmüller ganz auf individualisierte Nischenfahrzeuge. Mit herkömmlichen Standardanhängern gibt man sich nicht zufrieden.

Mehrwert, der Freude macht und sich rechnet

Der Mehrwert eines individualisierten Anhängers realisiert sich bei jedem Einsatz. Denn durch den Zuschnitt auf die jeweils herrschenden Verhältnisse können die Aufgaben besser erfüllt werden. Besser heißt: schneller, effizienter, sicherer, komfortabler. Besser bedeutet aber auch: weniger CO₂-Emissionen, längere Lebensdauer, höchste Funktionalität und geringere Kosten im Lebenszyklus. Kein Wunder, dass die Nachfrage nach diesen Fahrzeugen steigt.



Kunst kommt von Können

So entsteht bei Schwarzmüller mehr Leistung.

Leichtbau und Metallbearbeitung:

Die Leistung eines Anhängers hängt maßgeblich vom Fahrwerk ab. Die Kombination von Stahl und Aluminium, die Auslegung der Quer- und Längsträger, die Verarbeitung der Nahtstellen sind entscheidend.

Konstruktion:

Die Verbindung von Fahrwerk und Aufbau, der Ausstattung und ihre Anordnung, der Ausgleich zwischen leicht und robust werden bei jedem Entwurf souverän gelöst.

Höchste Funktionalität: Fahrer sind heute eine knappe Ressource. Bei Schwarzmüller wird systematisch daran gearbeitet, den Fahrern ihren Job zu erleichtern. Deshalb kann man behaupten: Fahrer lieben Schwarzmüller!

360-Grad-Kompetenz: Die Bandbreite der Fahrzeugpalette und der intensive Kontakt mit den Nutzern erzeugen eine Rundumkompetenz.

Kippfahrzeuge

Mehr als 50 verschiedene Kippanhänger hat Schwarzmüller im Portfolio. Für jedes Ladegut und aus unterschiedlichen Metallkombinationen. Jüngste Neuerung: Eine Hybridmulde, deren Kunststoffbelag bei Abnutzung ausgetauscht werden kann.



Plateaufahrzeuge

Die POWER LINE wiegt weniger und leistet mehr. Damit hat auch im Fernverkehr der Standard ausgedient. Fünf Typen in zahlreichen Varianten sind verfügbar: Cargo, Paper, Coil, Mega, Long.



Kipp- und Plateaufbauten

Diverse Aufbautypen können aus einem Baukastensortiment gewählt werden. Selbstverständlich mit einem maßgeschneiderten Konzept für die verschiedensten LKW-Typen. Eine große Bandbreite von Kipp-, Tank- oder Rungenaufbauten ist möglich.



Behältertransportfahrzeuge

Die Behältertransportfahrzeuge für Entsorgung und Recycling von Hüffermann sind führend in Europa. Aus sechs Grundtypen werden 300 Fahrgestellvarianten konfiguriert, passend für alle verschiedenen Sammelbehälter.



Schubbodenfahrzeuge

Im Nah- und Fernverkehr für Holzhandel, Landwirtschaft oder Entsorgung eingesetzt. Komplett aus Aluminium gefertigt, sinkt das Eigengewicht auf 7 Tonnen. Leichter ist keiner! Linksseitig mit Türen konfiguriert, ist das Fahrgestell aus hochfestem Stahl. Was die Ladevorgänge so richtig beschleunigt.



Tankfahrzeuge

Hier dominiert die Doppelkeilform! Die Aluminiumtanker für die Mineralölwirtschaft lassen sich damit schnell und vollständig entleeren. Weitere Highlights: Mehrkammersystem, maximale elektronische Ausstattung oder die Verschraubung von Fahrwerk und Tankaufbau.



Tiefladefahrzeuge

2 bis 5 Achsen. Ladefläche gerade, gekröpft oder ausziehbar. Lenkachsen, hydraulische Rampen, ausziehbare Ladungsträger oder Radmulden für das tiefere Abstellen des Baufahrzeuges. Das sind nur einige Leistungsmerkmale, wenn es bei Schwarzmüller, um Tieflader geht.



Rungenfahrzeuge

Ob Deichsel-, Zentralachs- oder Sattelanhänger, Schwarzmüller bietet für jedes Terrain und jeden Einsatzzweck den idealen Holztransporter. Ab 4,9 Tonnen Eigengewicht und mit einer entsprechend höheren Nutzlast.





Kundennähe großgeschrieben.

Der Anhänger ist das eine, der Service das andere. Die Schwarzmüller Gruppe bleibt ihren Kunden jedenfalls nahe. Mit Customer Services direkt vom Hersteller, ein ganzes Produktleben lang.

Der Handschlag zählt

Die Schwarzmüller Gruppe kümmert sich um ihre Fahrzeuge, auch wenn diese längst Eigentum der Kunden sind. Warum? Weil der Hersteller zur optimalen Nutzung der Anhänger einen großen Beitrag leisten kann. Wie? Mit einem Paket von Dienstleistungen, die klare Ziele verfolgen: den Wert zu erhalten, die Einsatzzeiten zu verlängern und Transparenz über den Betrieb herzustellen. Das kann der Hersteller am besten, weil er über jedes Detail Bescheid weiß. Weil unsere Kunden dieses Angebot immer stärker nachfragen, rüsten wir unsere Service-Standorte gerade auf.

Und wozu das alles?

Der Trailer macht den Umsatz, oder? Und wenn er steht, dann geht gar nichts mehr. Wir sorgen dafür, dass das möglichst selten und möglichst kurz der Fall ist. So teilen wir uns mit unseren Kunden die Aufgaben. Jeder macht, was er am besten kann: Wir kümmern uns um den Anhänger; unsere Kunden um die Transporte. Weil wir ein großes Netzwerk an eigenen Werkstätten betreiben, können wir auch ganze Flotten betreuen.

360-Grad-Unterstützung

Unsere Kundenservices setzen überall im Lebenszyklus der Fahrzeuge an. Wo immer Sie Bedarf haben, können wir weiterhelfen: In 13 eigenen Werkstätten; über das Telematiksystem SWIT, wann immer der Anhänger in Betrieb ist; oder mit Fahrzeugen, zum Beispiel zur Abdeckung von Leistungsspitzen.

Betrieb

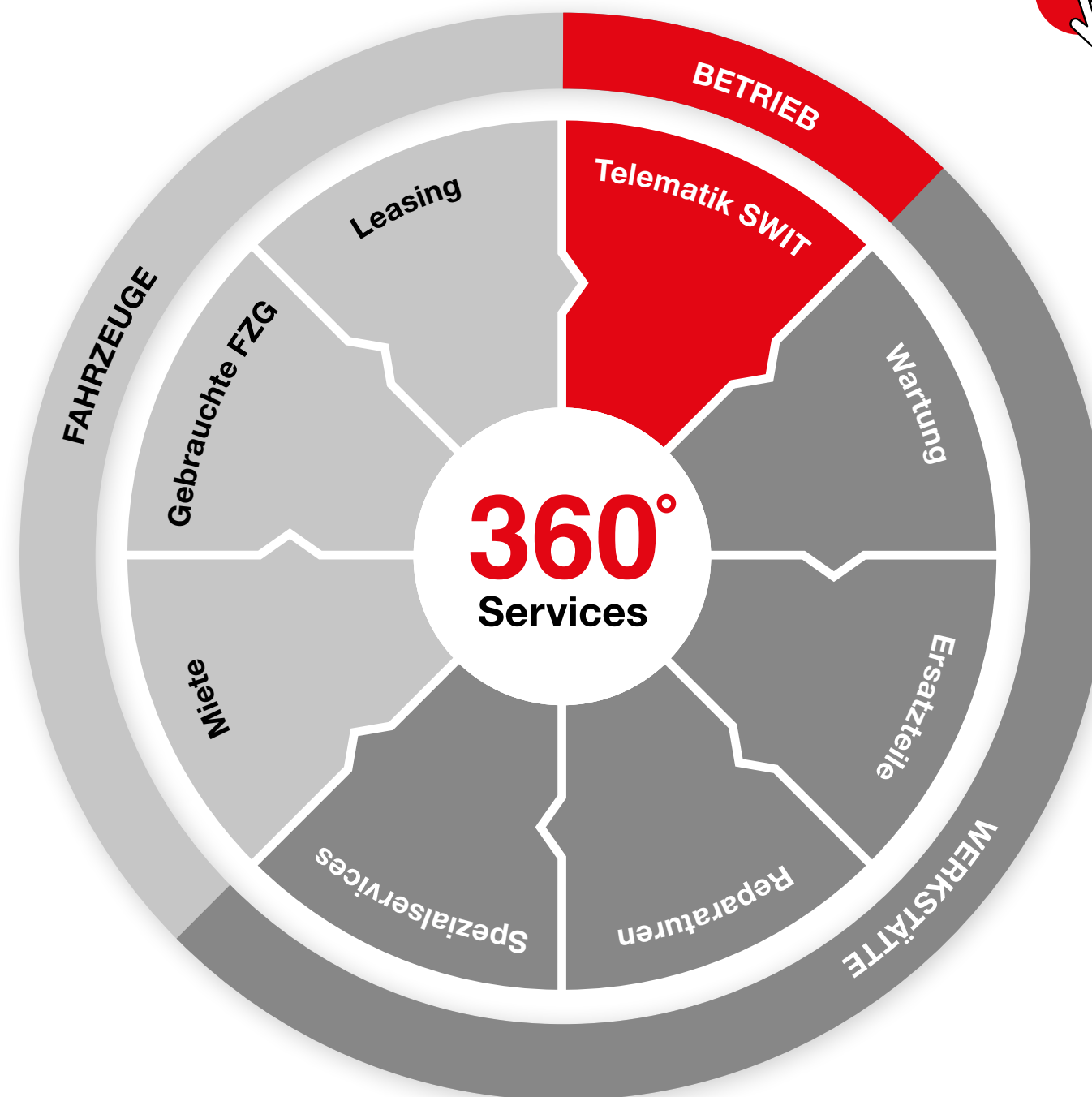
Telematik SWIT: Schwarzmüller Intelligent Telematics SWIT; transparente Betriebsdaten liefern die Grundlage für eine optimierte Nutzung. Von der Disposition über die Diebstahlsicherung bis zur vorausschauenden Wartung.

Werkstätte

Wartung: Laufende Überprüfungen vom Spezialisten; auch markenübergreifend.
Ersatzteile: Europaweit in 24 Stunden die benötigten Teile erhalten.
Reparaturen: Wenn einmal nötig, dann steht die geballte Kompetenz unserer Fachleute bereit.
Spezialservices: Von der Eichung bis zur Gesamtüberholung.

Fahrzeuge

Miete: Die größte Herstellerflotte mit vielen Spezialfahrzeugen.
Gebrauchte FZG: Ein Schwarzmüller hält länger. Wir gewährleisten für unsere Anhänger ein zweites Leben, zum Beispiel für den soften Einstieg in die Fahrzeugbranche.
Leasing: Nicht immer ist der sofortige Besitz die optimale Lösung. Wir ermöglichen auch die Finanzierung eines Fahrzeuges.



Die Customer Services von Schwarzmüller helfen immer und überall. Für jede Anforderung haben wir die Lösung, ein ganzes Produktleben lang.

➔ Servicing im gesamten Lebenszyklus



BETRIEB

WERKSTÄTTE

FAHRZEUGE

Einblicke: So tickt Schwarzmüller.

Als modernes Industrieunternehmen sind wir ein kleiner Kosmos, der ganz auf die Bedürfnisse seiner Kunden ausgerichtet ist. In den vergangenen Jahren wurden wesentliche Neuerungen in vielen Bereichen umgesetzt, um das Unternehmen noch leistungsfähiger zu machen. Eine klare Ausrichtung des gesamten Handelns, die Konzentration auf individualisierte Fahrzeuge, eine völlig neue Produktion und mehr Customer Services für unsere Kunden sind nur einige Innovationsprojekte.

Was wir unseren Kunden versprechen.

Schwarzmüller ist der größte europäische Nischenanbieter für gezogene Nutzfahrzeuge. Unsere mehr als 150 Fahrzeugtypen sind darauf ausgelegt, im Einsatz mehr Nutzen zu bringen. So eröffnen wir für unsere Kunden immer wieder neue Horizonte!

International

Schwarzmüller ist als größter europäischer Nischenhersteller von Anhängern in 20 Ländern vertreten.

Wir beherrschen
Komplexität in Konstruktion
und Produktion.

Komplexität

So schaffen wir individuelle
Transportlösungen für
anspruchsvolle Branchen.

Wir sichern
unseren Kunden

Mehrwertgarantie

mehr Wertschöpfung
bei jedem Einsatz.

360° Service

Wir kümmern uns in eigenen
Werkstätten um die Fahrzeuge
unserer Kunden.

Handschlagqualität

Wir pflegen zu unseren
Kunden langjährige
Beziehungen und legen
Wert auf persönlichen
Kontakt.

Maßfertigung

Wir fertigen unsere
Fahrzeuge nach individuellen
Vorgaben in geprüften
industriellen Produktions-
prozessen.

Mit Garantie mehr Wertschöpfung.

Längere Einsatzdauer, weniger Spritverbrauch, höhere Ladekapazität, geringere Erhaltungskosten, intuitives Handling und mehr Sicherheit für den Fahrer sind möglich. Denn wir wissen: Die gezogene Einheit ist die Basis für die Wertschöpfung.



Kippfahrzeug

60 **Minuten** **mehr am Tag**
 6 Minuten Zeitgewinn pro Entladung, 10 Entladungen pro Tag

15.000 **Euro mehr Umsatz pro Jahr**
 250 zusätzliche Fahrten pro Jahr mit 60,- Euro Umsatz

1.792 **Liter weniger Treibstoff**
 Bei Fahrzeugausführung mit Verdeck, 80.000 Kilometer Laufleistung pro Jahr, 32 Liter Durchschnittsverbrauch, Jahresverbrauch 25.600 Liter, 7 % Einsparung lt. Windkanalmessungen

6% **mehr Kippstabilität**
 Konstruktion mit 90 Millimeter tieferem Schwerpunkt



Schubbodenfahrzeug

3 Wochen **mehr Einsatzzeit pro Jahr**
 15 Minuten Zeitgewinn pro Entladung, 2 Entladungen pro Tag = 2,5 Stunden pro Woche x 50 Wochen = 125 Stunden pro Jahr entsprechen in etwa 3 Arbeitswochen

9.000 **Euro mehr Umsatz pro Jahr**
 125 Stunden pro Jahr zu 72,- Euro/Stunde

200 **Kilogramm mehr Ladung pro Fahrt**

Reduktion des Eigengewichtes um 200 Kilogramm durch Leichtbau bzw. Alurahmen



Plateaufahrzeug

1.000 **Kilogramm mehr Nutzlast**
 Durch Leichtbau minus 1.000 Kilogramm beim Eigengewicht

5.000 **Euro mehr Umsatz pro Jahr**
 1 Tonne mehr Ladung bringt 20,- Euro mehr Umsatz, 250 Tage x 20,- Euro = 5.000,- Euro

125 **Stunden mehr Zeit pro Jahr**
 mit Quick-Slider
 6 Minuten Zeitgewinn bei jedem Be- und Entladevorgang, 5 Be- und Entladungen am Tag x 30 Minuten x 5 Wochentage = 2,5 Wochenstunden x 50 Wochen pro Jahr

768 **Liter weniger Diesel pro Jahr**
 120.000 Kilometer Laufleistung pro Jahr, 32 Liter Durchschnittsverbrauch, Jahresverbrauch 38.400 Liter, 2 % Einsparung



Tiefladefahrzeug

Bis zu **60** **Tonnen Nutzlast**

& Schnell & sicher
 Perfekte Ladungssicherheit durch viele Zurrmöglichkeiten.

40% **mehr Einsatzzeit**
 Weniger Leerfahrten durch erweiterte Einsatzmöglichkeiten aufgrund intelligenter Ausstattungsvarianten.



Tankfahrzeug

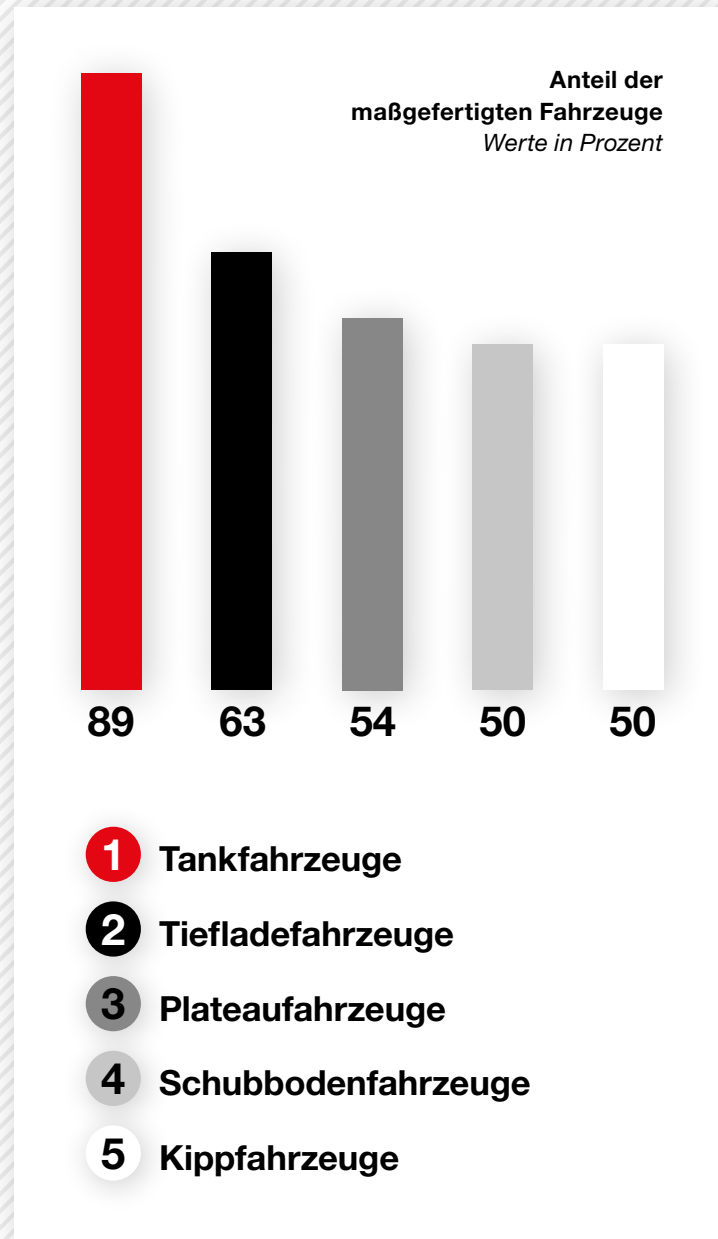
10 **Minuten** **schneller entleeren**
 Durch die spezielle Doppelkeil-Form des Transportbehälters

13.000 **Euro mehr Umsatz pro Jahr**
 30 Minuten Zeitgewinn bei 3 Entladungen täglich = 2,5 Stunden pro Woche x 52 Wochen = 130 Stunden x 100,- Euro

100 **Prozent entleeren**
 Keine Restmengen bei Doppelkeil-Fahrzeugen mit geneigten Tankböden – vorne um 6,5 und hinten um 1,6 Grad

Maßfertigung nach industriellen Standards.

Zwei Drittel unserer Fahrzeuge sind nach individuellen Vorgaben der Kunden maßgefertigt. So werden sie an ihre Einsatzumgebung bestmöglich angepasst, damit Produktivität und Effizienz im betrieblichen Einsatz steigen. Die Anhänger weisen deshalb Komponenten auf, die in keiner Preisliste enthalten sind.

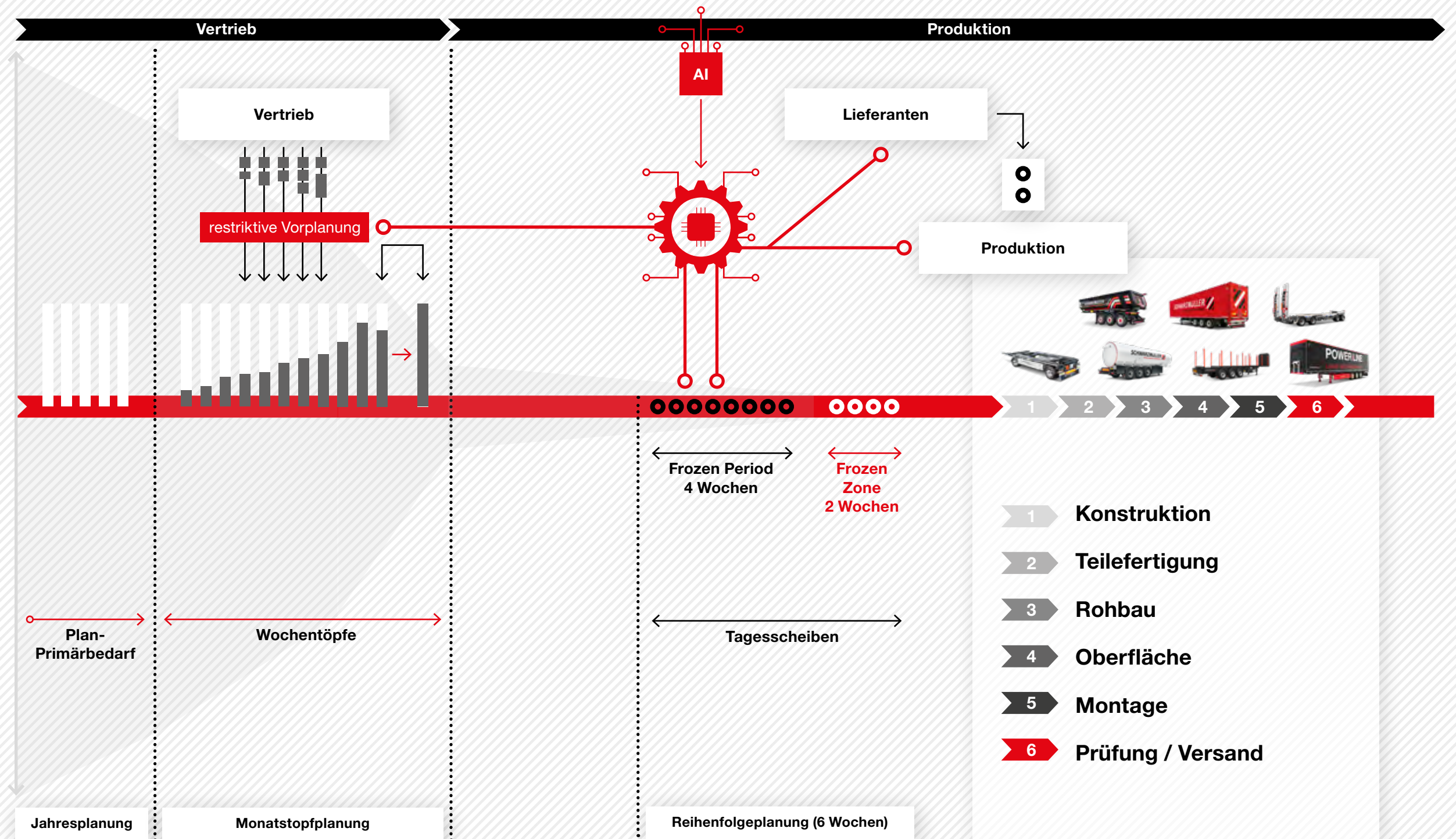


Anteil der maßgefertigten Fahrzeuge in den Baugruppen
Werte in Prozent



Künstliche Intelligenz steuert die Fließproduktion.

Seine breite Produktpalette stellt Schwarzmüller mit einer sequenzierten Fließproduktion her. So können Standardlieferzeiten für individualisierte Fahrzeuge erreicht werden. Um die optimale Fahrzeugabfolge auf allen Bändern festzulegen, rechnet der digitale Leitstand jeden Tag 144.000 Arbeitspläne durch. Die Ergebnisse: 20 Prozent höhere Effizienz, mehr als 90 Prozent Liefertermintreue, Reduktion der Durchlaufzeiten um bis zu 50 Prozent.



Impressum

Medieninhaber, Herausgeber und Verleger: Wilhelm Schwarzmueller GmbH,
Hanzing 11, 4785 Freinberg, Österreich, Tel. +43 7713 800-0,
office@schwarzmueller.com, www.schwarzmueller.com

Gestaltung: PROCK UND PROCK Marktkommunikation GmbH,
Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Österreich

Fotos: Schwarzmueller Gruppe, **Druck:** Print Alliance HAV Produktions GmbH
Druckhausstraße 1, 2540 Bad Vöslau, Österreich



SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. 309835