

Freinberg, 27. července 2022

„Třetí rok v krizovém režimu.“

- *Stále jsme na dobré cestě, ale obáváme se poklesu*
- *Německo klesá, domácí rakouský trh uspokojiví*
- *Automatické nakládání na podvalníky je na dosah*

Skupina Schwarzmüller uzavřela prvních šest měsíců aktuálního obchodního roku s půlročním obratem 228 milionů eur. Do konce června bylo ve čtyřech závodech skupiny vyrobeno 5 714 vozidel. Tím největší evropský výrobce speciálních přípojných vozidel překročil o 9 procent hodnoty minulého roku (210 mil. eur), obává se ale, že tuto prozatímní bilanci nebude schopen v druhé polovině roku udržet. „Rámcové podmínky pro výrobu se v druhém čtvrtletí výrazně zhoršily. Chybí například překližky z březového dřeva z Ruska, které lze jen stěží nahradit. Proto nelze vyrobit navzdory vysokému stavu objednávek všechna přípojná vozidla pro dálkovou přepravu“, řekl dnes, ve středu 27. července, CEO Roland Hartwig v sídle firmy v Hanzingu v obci Freinberg u Schärdingu (Horní Rakousko). Výkyvy v dodávkách materiálů, nízká dostupnost personálu a částečně extrémní vývoj cen proto umožní v nejlepším případě mírné překonání loňského obratu 414 milionů eur. Pokud se rámcové podmínky budou nadále zhoršovat, musela by firma počítat s výrazným poklesem obratu. Především poslední čtvrtletí by mohlo být těžké, zdůraznil Hartwig.

Poptávka po jednotlivých segmentech produktů je aktuálně velmi rozdílná, informoval CEO. Nadprůměrná poptávka je i nadále dosahována u vozidel pro dálkovou přepravu. Po ukončení investičních pobídek na tyto vozidla se příjem objednávek opět sníží. Nejdůležitější segment u společnosti Schwarzmüller,

přípojná vozidla pro stavebnictví a infrastrukturu, se pohybuje v normálu. Infrastruktura nadále roste, stavebnictví již v loňském roce zaznamenalo mírný pokles. Oblast služeb zákazníkům se vyvíjí pozitivně.

Skupina Schwarz Müller se pokouší, pokud možno, o intenzivní regionální nákupy. Sice nedovází žádné součásti přímo z Asie, je ale přesto nepřímou zasažena hromaděním zboží v Číně. „Spojovací materiál jako šrouby nebo podložky pochází téměř kompletně z Asie. Potom chybí u konstrukčních skupin, které používáme“, informuje CEO. Také téměř denně nové nákupní ceny jsou velkou výzvou a vyžadují maximální flexibilitu celého týmu. „Je to třetí rok v krizovém režimu a podmínky se v souvislosti s vypuknutím války znovu výrazně zhoršily“, shrnul Hartwig. Z důležitých trhů zaznamenává Německo mírný pokles, naproti tomu je situace v Rakousku, Maďarsku, České republice a Polsku uspokojivá.

Zaměření na služby zákazníkům

Relativně málo zasáhly četné aktuální problémy oblast služeb zákazníkům. Hartwig říká: „Po službách zákazníkům je nejen větší poptávka. Jsou také součástí slibu, že naše zákazníci provedeme s širokým portfoliem služeb celým životním cyklem vozidel. Abychom to do budoucna zvládli dokonce plošně na všech důležitých trzích, musíme rozšiřovat síť poboček.“ Kromě toho je podporována ofenziva v oblasti telematiky s podrobnou zkušební fází pro každé vozidlo. Na programu je také zlepšování v oblasti zásobování náhradními díly a záruka zásahu v případě poruchy.

Využití změny poměrů v odvětví pomocí inovací

Navzdory četným výzvam v oblasti prodeje nových vozidel se Schwarz Müller společnost intenzivně zabývá inovačními projekty. Mimo jiné je vyvíjen systém, který má umožnit automatickou nakládku podvalníků stavebními vozidly a ulevit tak řidičům v náročném manévrování. Řízení pak probíhá prostřednictvím dálkového spojení s nakládaným vozidlem. Také projekt ve spolupráci se společností Volocopter, německým specialistou na elektricky poháněné drony, se dostal do první fáze realizace. Ještě na podzim dokončí společnost Schwarz Müller

mechanické prototypy. Pak bude možné testovat přerod návěsu na leteckou plošinu a také startovací a přistávací manévry dronů. „Pro společnost Schwarzmüller je to napínavý inovační projekt. Promítáme do něj veškeré naše kompetence v oblasti výroby vozidel, abychom se osvědčili v přepravě budoucností“, konstatoval Hartwig.

Obrazový materiál ke stažení na:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

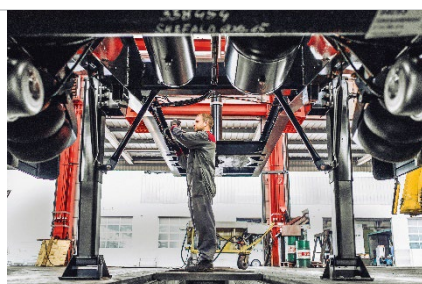
Copyright: Skupina Schwarzmüller



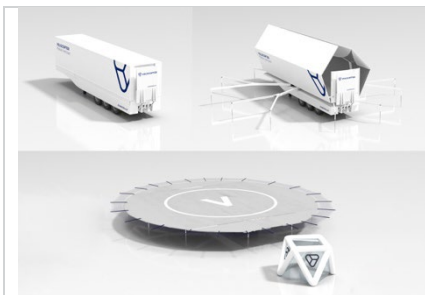
Skupina Schwarzmüller je stále na dobré cestě, ale počítá s těžkým druhým pololetím.



Návěsy řady POWER LINE jsou žádané. Opakovaně však chybí součástky.



Služby zákazníkům jako opravy vozidel jsou u společnosti Schwarzmüller stále rozvíjeny.



Na základě projektové studie „Mobile Vertipad“ je momentálně stavěn mechanický prototyp. Z návěsu se stisknutím tlačítka stane letecká plošina pro nákladní dron.



CEO skupiny Schwarz Müller Roland Hartwig vede firmu od roku 2016 a sází na inovace.

O skupině Schwarz Müller

Skupina Schwarz Müller je největším evropským dodavatelem speciálních přípojných vozidel a nástaveb. Společnost vyrábí 150 typů vozidel s tím, že svým zákazníkům přináší přidanou hodnotu v oblasti používání. Společnost Schwarz Müller se během více než 150leté historie firmy stala předním specialistou na individuální dopravní řešení. S vozidly obou značek Schwarz Müller a Hüffermann dodává skupina ve 21 zemích své výrobky společně s firmou v oblasti stavebnictví, infrastruktury, těžebního a recyklačního průmyslu a dopravním společností v dálkové přepravě.

Pro další informace

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, mluvčí pro média
Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Rakousko.
mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0, M +43 664 210 88 54