

Freinberg, 29. Juni 2022

Mehr als 100 Fahrzeugtypen für Bau und Infrastruktur

Die Schwarz Müller Gruppe hat ihr Angebot für die Bauwirtschaft und Infrastrukturunternehmen seit der letzten bauma 2019 deutlich ausgebaut.

Mit einer neuen Hybrid-Mulde, dem neuen Telesattelanhängen für Baustofftransporte, einem Tiefladeanhänger mit überbreitem Ladungsträger, der ersten selbst entwickelten Offroad Mulde und einem Multi-Carrier der Schwarz Müller-Tochter Hüffermann präsentiert sich die Schwarz Müller Gruppe auf der bauma 2022 in München vom 24. bis 30. Oktober. „Wir besetzen unsere Nischen auf europäischer Ebene konsequent. Seit der letzten bauma haben wir unser Angebot bei Bau- und Infrastrukturfahrzeugen noch einmal deutlich ausgebaut“, sagte Schwarz Müller-CEO Roland Hartwig heute, Mittwoch, 29. Juni, in der Unternehmenszentrale Hanzing in Freinberg bei Schärding (Oberösterreich) über die Präsentationsschwerpunkte seines Unternehmens auf der anstehenden bauma. Bau- und Infrastrukturfahrzeuge sind in der Schwarz Müller Gruppe bereits das größte Absatzsegment. Dazu hat die Übernahme des deutschen Spezialisten für Behältertransportfahrzeuge, Hüffermann Transportsysteme, im Jahr 2020 beigetragen.

Mit mehr als 100 verschiedenen Fahrzeugtypen sind die Bau- und Infrastrukturfahrzeuge des österreichischen Premiumherstellers nicht nur im Absatz, sondern auch bei den Einsatzmöglichkeiten dominant. „Wir liefern Anhänger, die an individuelle Einsatzbedingungen angepasst werden. Dadurch leisten sie im betrieblichen Alltag mehr als Standardfahrzeuge.“ Zu den

Mehrwerttools gehört bei Schwarz Müller auch ein Telematiksystem, das in allen ausgelieferten Fahrzeugen eingebaut ist. „Wir erkennen in der Telematik für die gezogene Einheit einen Impulsgeber hin zu mehr Effizienz in der Fahrzeugnutzung. Die Möglichkeiten reichen von der vorausschauenden Wartung bis zur Disposition und zur Diebstahlsicherung“, ergänzte der CEO.

Vorgestellt werden auf der bauma 2022 auf dem Freigelände Nord Stand 928/1 fünf Fahrzeuge der beiden Konzernmarken Schwarz Müller und Hüffermann:

1. Hybrid-Segmentmulde mit SSC Verdeck
2. Tiefladeanhänger mit überbreitem Ladungsträger
3. Telesattel für Baustofftransporte
4. TP 22 Offroad Mulde
5. Hüffermann Multi-Carrier

1. Neue Hybrid-Segmentmulde mit SSC Verdeck: (neu)

Die neue Hybrid-Mulde kombiniert Aluminium aus dem Leichtbau mit einem Verschleißschutz aus Kunststoff: Die Aluminium-Mulde mit 6 mm Wandstärke ist mit einer 5 mm Anti-Haft-Auskleidung ausgestattet. Bei einem Eigengewicht von 5,36 Tonnen bietet der Kippsattel mit seinem verwindungssteifen Stahlrahmen in Leichtbauweise auch höchste Robustheit. Torsionskasten und -rohre, horizontal in den Rahmen verbaut, sowie die Vier-Punkt gelagerte Kipperpresse verbessern die Kippsicherheit der Segmentmulde und erhöhen die Sicherheit im Handling. Eine automatische Absenkvorrichtung sorgt für mehr Stabilität beim Abkippen, die geschwindigkeitsabhängige Anfahrhilfe verbessert die Traktion in schwierigem Gelände. Das mit Fernsteuerung betätigte neue SSC Verdeck (Schwarz Müller-Side-Cover) wird mittels Hydraulikmotoren im Obergurt vorne und hinten zur Seite geöffnet und geschlossen, was einen problemlosen Beladevorgang ermöglicht. Im geschlossenen Zustand sichert das Verdeck die Ladung und reduziert zudem

noch den Luftwiderstand. Die Mulde ist bestens geeignet für Sand, Schotter, Erdaushub und ähnliches Material.

2. Tiefladeanhänger: Ladungsträger für Überbreite

Wichtigste Kriterien eines Tiefladers für den Transport von Baumaschinen sind eine robuste Rahmenkonstruktion sowie eine niedrige Ladehöhe. Exakt das bietet der Vier-Achs-Tiefladeanhänger mit Baggerstielmulde und Walzenvorbau bei einer Ladehöhe im Tiefbett von ca. 0,87 Meter. 2 Paar Radmulden reduzieren die Ladehöhe nochmals um bis zu 0,4 Meter. So können auch Radlader bis 3,53 Meter Höhe problemlos und ohne Ausnahmegenehmigung transportiert werden. Zahlreiche Zurringe und Aufnahmetaschen im Außenrahmen sorgen für perfekte Ladungssicherheit. Auch eine Baggerlöffelmulde im Fahrzeugheck sorgt für Sicherheit beim Ablegen des Baggerstiels. Der Kunde kann zwischen 1- und 2-teiligen Rampen wählen, um den Auffahrwinkel auf sein Baufahrzeug ideal abzustimmen. Hydraulisch betätigte Rampen erleichtern den täglichen Umgang beim Be- und Entladevorgang. Beim Korrosionsschutz setzt Schwarz Müller Maßstäbe: Zuggabel, Drehgestell und Auffahrrampe sind serienmäßig feuerverzinkt.

3. Telesattel für Baustofftransporte (neu)

Der neue Tele-Baustoff-Sattel mit 4,0 Meter ausziehbarem Leiterrahmen und reibungsgelenkter Nachlaufachse bietet sehr viele Möglichkeiten zum sicheren Baustoff Transport. So gibt es im verstärkten Außenrahmen 23 Paar 4-Tonnen-Zurrbügel und zusätzlich 12 Paar 5-Tonnen-Zurringe. Weiters finden sich am Fahrzeug 9 Paar Steckgehäuse für Formrohrungen im Außenrahmen sowie 3 Stück Steckgehäusequerträger für Formrohrungen, um eine optimale Ladungssicherheit zu gewährleisten.

6 Paar Twist-Lock ermöglichen zusätzlich den Transport von 1 x 20“, 2 x 20“, 1 x 30“ und 1 x 40“ Containern. Ein ausziehbarer, rückwärtiger Leuchtenträger dient zur Absicherung beim heckseitigen Ladungsüberstand. Der teleskopierbare

Rahmen erlaubt den Transport von sehr langen unteilbaren Ladungen. Ein großer Stahlblechkasten mit beidseitigen Zugangsdeckeln ist für die Unterbringung von Unterlage-Kanthölzern vorgesehen und ein Edelstahl- Werkzeugkasten für Rüstmaterial wie Gurte oder Kantenschoner. Eine Elektroausstattung komplett in LED und eine Spritzverzinkung als Grundierung erhöhen die Lebensdauer des Fahrzeuges.

4. TP22 Offroad-Mulden-Kippanhänger: Der Profi unter den Dumpnern.

Dieser Zentralachs-Kippanhänger wurde speziell für den Einsatz abseits der Straße konzipiert und wird hauptsächlich von Traktoren gezogen. Der Anhänger ist standardmäßig mit einem Pendelachsaggregat und sehr breiten Rädern ausgestattet, welche einen erheblichen Vorteil im Off-Road Einsatz bieten.

Der TP22 Offroad-Mulden-Kippanhänger bleibt selbst im unwegsamen Gelände völlig cool. Seine Stabilität verdankt er dem 30-Tonnen-Pendelfahrwerk, das selbst größte Hindernisse ausgleicht, sowie dem speziell geformten Rahmen, der bei einer Reifenbreite von 650 Zentimetern eine Gesamtbreite unter 2,55 Meter ermöglicht. Der TP22 hat ein Fassungsvermögen von rund 13,5 Kubikmeter und kann aufgrund seiner Eigenschaften und dem niedrigen Eigengewicht vielseitig genutzt werden. Das sichert auch einen hohen Wiederverkaufswert.

Schon die Standardausführung schluckt mit der hydraulisch gefederten Deichsel Schläge und beseitigt negative Fahreigenschaften, wobei die 4-Tonnen-Kugelkopfkupplung ordentlichen Druck auf die Anhängerkupplung des Traktors erzeugt. Die geschützt verlegten Leitungen, die geschützt verbaute Voll-LED Beleuchtung und die über einen hydraulischen Bremsregler vollautomatisch funktionierende Bremse sorgen für mehr Sicherheit auf der Baustelle und auf der Straße. Die außen liegende Sonder-Rückwand ist für eine extra hohe Öffnung gebaut, sie lässt sich hydraulisch öffnen und schließen. Die Kippmulde wird in der bewährten Schwarz Müller Qualität aus hochfesten Stahlblechen gefertigt.

5. Hüffermann Multi-Carrier: So vielseitig wie keiner!

Der Multi-Carrier von Hüffermann ist, wie der Name schon sagt, ein Multifunktionsstalent. Die Kombi aus Tieflader und Transportmittel für Wechselaufbauten nimmt fast alle Herausforderungen des sicheren Ladungstransportes an. Mit Kettenbaggern, Radbaggern, Radladern, Absetzbehältern, Abrollbehältern oder auch ISO-Containern wird er spielend fertig.

Der Anhänger löst fast jede Transportaufgabe auf der Baustelle und auf der Straße! Zahllose Ausstattungsmöglichkeiten helfen dabei. Das hochfeste Fahrgestell aus Feinkorn-Sonderstahl wurde an die Anforderungen der verschiedenen Behälter und Baumaschinen angepasst. Automatische pneumatische Verriegelungen sichern die Behälter, Zurrmöglichkeiten am Außenrahmen garantieren die Absicherung von Baumaschinen oder einer kombinierten Beladung. Im Heck befindet sich ein geschütztes Staufach für die Alu-Anlegerampen. Das „Park Safety Fix“-Paket umfasst eine autarke Beleuchtung, wenn das Fahrzeug auf einem unübersichtlichen Parkplatz abgestellt werden muss.

Über die Schwarzmüller Gruppe

Die Schwarzmüller Gruppe ist der größte europäische Nischenanbieter für Anhänger und Aufbauten. Das Unternehmen baut 150 Fahrzeugtypen mit dem Anspruch, ihren Kunden Mehrwert in der Anwendung zu liefern. Schwarzmüller ist in der mehr als 150-jährigen Unternehmensgeschichte zum führenden Spezialisten für individuelle Transportlösungen geworden. Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarzmüller und Hüffermann beliefert die Gruppe in 21 Ländern die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Fernverkehr.

Für weitere Informationen

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, Mediensprecher
Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Österreich
mp@prock-prock.at, T: +43 662 821155-0, M: +43 664 210 88 54

Bildmaterial zum Download unter:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Copyright: Schwarzmüller Gruppe

Abdruck in Zusammenhang mit der Aussendung honorarfrei



Roland Hartwig leitet die Schwarzmüller Gruppe seit 2016. Er setzt unter anderem auf den Ausbau der eigenen Werkstätten.






Schwarzmüller bietet mehr als 100 Fahrzeugtypen für Bau und Infrastruktur.



Hybrid-Segmentmulde mit SSC Verdeck: Unsere Segmentmuldenfahrzeuge zeichnen sich durch die Verbindung von höchster Kipp- und Fahrstabilität aus. Sie eignen sich für die unterschiedlichsten Anforderungen verschiedener Branchen und sind selbst extremsten Einsätzen gewachsen.



Tiefladeanhänger mit überbreitem Ladungsträger: Die Tiefladefahrzeuge von Schwarzmüller sind Alleskönner. Sie transportieren Baumaschinen mit einem Gewicht bis zu 60 Tonnen – aber auch Holz, Container und andere sperrige Güter. Jeder Tieflader zeichnet sich durch hohe Flexibilität aus und passt sich verschiedensten Anforderungen an.

	<p>Telesattel für Baustofftransporte: Der neue Tele-Baustoff-Sattel mit 4,0 m ausziehbarem Leiterrahmen und reibungsgelenkter Nachlaufachse bietet sehr viele Möglichkeiten zum sicheren Baustoff Transport.</p>
	<p>TP 22 Offroad Mulde: Herausragende Stärke zeigt die Kippmulde TP22 bei schweren Ladungen abseits der Straße. Jahrzehntelange Erfahrung im Nutzfahrzeugbereich prägen das Design und versprechen höchste Qualität.</p>
	<p>Hüffermann Multi-Carrier: Der Multifunktionsanhänger von Hüffermann ist eine Kombination aus Tieflader und Transportmittel für Abrollcontainer, Paletten, Gitterboxen, Langmaterial, Schnittholz, Bäume, Strauchwerk, PKW, LKW, Transporter, Gabelstapler, Minibagger, Radlader sowie gummbereifte Bagger und vieles mehr.</p>