

Freinberg, 19 maja 2021

W Bułgarii włączają turbodoładowanie

- *SM-Trailer zostaje nowym wyłącznym importerem*
- *Cel na 2022: 10% udziału w rynku*
- *Trwale obecny na Wschodzie Europy od lat 90-tych*

Grupa Schwarzmüller zmienia swoją politykę biznesową w Bułgarii. Od kwietnia sprzedaż nowych pojazdów oraz serwis realizować będzie SM-Trailers. Firma ma dwie lokalizacje, a jej kierownictwo od dziesięcioleci związane jest z branżą transportową. Zmiana w Bułgarii – podobnie jak wcześniej na Słowacji – ma przynieść przyspieszony wzrost. W Europie Wschodniej i Południowej Schwarzmüller sprzedaje już teraz jedną trzecią wszystkich nowych pojazdów. Taką informację podał dzisiaj, 19 maja, CEO Roland Hartwig w siedzibie firmy Hanzing we Freinberg koło Schärding (Górna Austria).

„W warunkach rynkowych panujących w wielu krajach wschodnioeuropejskich własna organizacja nie musi oznaczać przewagi” ,

wyjaśniał Hartwig. Zamiast powolnego rozwijania własnej filii, można zawrzeć porozumienie z silnym partnerem i w ten sposób szybciej osiągnąć cel. Dlatego w Bułgarii Schwarz Müller zrezygnował ze swojej filii w Sofii i zawarł umowę na wyłączność z SM-Trailers. Firma partnerska posiada dwie lokalizacje – w Sofii i w Burgas – gdzie zajmuje się nie tylko sprzedażą nowych pojazdów, ale także przeglądami, naprawami i dystrybucją części zamiennych.

Bułgaria z pojazdami ciągnionymi w ilości około 2 000 rocznie jest rynkiem mniej więcej o połowę mniejszym od austriackiego. Schwarz Müller ma w nim obecnie tylko niewielki udział. W koncernie ocenia się, że już w przyszłym roku Schwarz Müller osiągnie jednak 10% udziału w rynku, a zatem sprzedaż na poziomie 200 pojazdów. „To jest jak najbardziej realistyczne założenie i zależy wprost od tego, jak wyraźnie uda nam się zwiększyć widoczność marki. SM-Trailers to właśnie odpowiedni partner do realizacji takiego zadania” , podkreślił Hartwig.

Silna pozycja na Wschodzie i na Bałkanach

W krajach Europy Wschodniej i Środkowej Grupa Schwarz Müller ma tradycyjnie silną pozycję. Już w latach pięćdziesiątych powstała sieć oddziałów w wielu krajach. Jako jedyny z wielkich liczących się producentów Schwarz Müller nie ograniczył się do organizacji struktur sprzedaży, ale także

produkuje na Wschodzie. W 1993 i 1997 powstały zakłady na Węgrzech i w Czechach, w których realizowana jest ponad połowa produkcji Schwarz Müller. W ramach Grupy czeska fabryka w Žebrák jest centrum kompetencyjnym w zakresie wywrotek, a lokalizacja w Dunaharaszti koło Budapesztu specjalizuje się w naczepach do transportu dalekobieżnego. Obok dwóch fabryk Schwarz Müller posiada częściowo zajmujące się także serwisem. W dwóch kolejnych krajach firma zawarła umowy partnerskie na wyłączność z dystrybutorami.

Ta polityka przynosi efekty. Schwarz Müller nie tylko prezentuje najszerszą paletę produktów na Wschodzie, lecz także zalicza się do grona liderów na rynku. Na Węgrzech, w Czechach i na Słowacji ten austriacki producent klasy premium jest numerem jeden, w większości pozostałych krajów zajmuje pozycję drugą. W Polsce planowany jest szybki wzrost do poziomu dwucyfrowego udziału w rynku i sprzedaż, która w 2021 roku po raz pierwszy przekroczy 1.000 pojazdów. Jedna trzecia całej produkcji sprzedawana jest na Wschodzie. „O ile wcześniej numerem jeden w sprzedaży były oczywiście pojazdy dalekobieżne, to dzisiaj również wywrotki mocno zyskują na popularności” , wyjaśnia Roland Hartwig. Sukces jest tym bardziej widoczny, że Schwarz Müller oferuje produkty premium w wyższym segmencie cenowym.

Materiał graficzny do pobrania:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>



SM-Trailer to nowy wyłączny partner Schwarz Müller w Bułgarii. Współpraca szybko przyniesie zwiększenie udziału w rynku.

Copyright: SM-Trailer



CEO Roland Hartwig prowadzi firmę od 2016 roku. Stawia na szybki wzrost w wielu krajach wschodnioeuropejskich, np. w Polsce, Bułgarii czy na Słowacji.

Copyright: Grupa Schwarz Müller

Więcej informacji:

Mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy

Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Austria.

E-mail: mp@prock-prock.at, tel. +43 662 821155-0

Grupa Schwarz Müller jest jednym z największych europejskich dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Przedsiębiorstwo koncentruje się na segmencie premium, dzięki czemu wyznacza standardy w branży; a dzięki 150-letniemu doświadczeniu jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych w wymagających branżach. Pod dwoma markami: Schwarz Müller i Hüffermann firma zaopatruje w pojazdy przemysł budowlany, przedsiębiorstwa infrastrukturalne, branżę surowców i materiałów wtórnych oraz firmy zajmujące się transportem dalekobieżnym.