

Freinberg, dnia 19 marca 2020 r.

O 10 procent lepsza wydajność długich naczep

- Zoptymalizowana lekka konstrukcja pozwala zaoszczędzić 1000 kilogramów
- Warianty przeznaczone dla kilku branż
- Schwarz Müller liczy na regularne dopuszczenie do eksploatacji od 2024 r.

Po ponad 100 sprzedanych jednostkach przyszedł w Schwarz Müller czas na pierwsze podsumowania dotyczące długiej naczepy, która po raz pierwszy trafiła na niemiecki rynek w 2019 r. Dyrektor Generalny Roland Hartwig wyraził zadowolenie z faktu, że koncepcja lekkiego pojazdu posiadającego wyraźne zalety w zakresie obciążenia i emisji spalin okazała się sukcesem. Długa naczepa Schwarz Müller jest dla niego doskonałym przykładem strategii firmy, która również w kontekście pojazdów dalekobieżnych bardziej stawia na pojazdy klasy premium niż standardowe. "Nasza długa naczepa stanowi dowód na to, że wyobrażenia nie kończy się na masowej produkcji. Kto oczekuje inteligentnej technologii i większej wydajności, może ją dostać od Schwarz Müller". Austriacki producent klasy premium zaopatruje w ten typ pojazdu przede wszystkim sektor motoryzacyjny, sektor towarów sypkich i generalnie wszystkie branże, w których dużą rolę odgrywa transport objętościowy.

Szkielet pojazdu, który został całkowicie przeprojektowany z myślą o wprowadzeniu na rynek, stanowi lekka konstrukcja. Dzięki masie własnej 5.300 kilogramów wydłużona naczepa jest najlżejszym pojazdem na rynku i obecnie bezkonkurencyjnym. Hartwig jest dumny z tego, że długa naczepa Schwarz Müller jest o około 1000 kilogramów lżejsza od konkurencyjnych naczep.

Ta optymalizacja wydajności stała się możliwa dzięki spawanej ramie, która jest nie tylko lekka, ale i bardzo stabilna. Jednocześnie wydłużono rozstaw osi i przesunięto je do tyłu, zmniejszając tym samym nawis. Mimo to wszystkie wymagania dotyczące średnicy zawracania są spełnione.

Więcej ładunku przy mniejszym zużyciu

Konstrukcja taka znacząco wpływa na wydajność pojazdu. Naczepa o maksymalnej powierzchni ładunkowej 14,98 metra, powiększona o cztery miejsca paletowe, pozwala na znaczną redukcję masy własnej o 1000 kilogramów, a tym samym na zmniejszenie zużycia paliwa o ponad dziesięć procent, przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji CO2 o tę samą wartość. Alternatywnie, pojazd otwiera nowe perspektywy w zakresie ładunku, gdyż w ramach jednego kursu można przewieźć o jedną tonę więcej. Potencjał oszczędności wynika z niższej masy. Przetransportowanie około 10.000 palet z A do B wymaga 303 przejazdów tradycyjną naczepą. W przypadku długiej naczepy typu 1 wystarczy 270 przejazdów, czyli o ponad dziesięć procent mniej.

Niska masa w różnych wersjach

Schwarz Müller posiada w swoim asortymencie wszystkie pięć typów długich samochodów ciężarowych o długości od 17,88 do 25,25 metrów. W latach ustawowej eksploatacji próbnej naczepa typu 1 o długości całkowitej 17,88 m okazała się bez wątpienia najbardziej obiecująca, podsumowuje Hartwig. W przeciwieństwie do czterech dłuższych typów, typ ten znajduje się jeszcze w fazie próbnej eksploatacji w Niemczech, ale oczekuje się, że ostatecznie od 2024 r. zostanie dopuszczony do eksploatacji po wszystkich niemieckich drogach. Hartwig ma nadzieję, że nastąpi wtedy również międzynarodowe, transgraniczne dopuszczenie. Długa naczepa Schwarz Müller dostępna jest w wariantach General Cargo, Coil, Paper, Mega i z ruchomą podłogą, przy czym spełnione są wszystkie wymagania certyfikatów zabezpieczenia ładunku. Pojazd może być dodatkowo wyposażony w system Quickslider do szybkiego otwierania planeki.

Materiały graficzne do pobrania znajdują się w zakładce:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Prawa autorskie: Schwarzmüller Gruppe, kopiowanie w związku z przekazywaniem komunikatu jest bezpłatne.

	<p>Naczepa Schwarzmüller o masie własnej 5.300 kilogramów i długości 17,88 metra jest najdłuższą na rynku.</p>
	<p>Dzięki długości pozwalającej na transport szynowy można dodatkowo zaoszczędzić na emisji CO₂ w transporcie huckepack. W ten sposób Schwarzmüller oferuje branży logistycznej alternatywę przyjazną dla klimatu.</p>

W celu uzyskania dalszych informacji należy skorzystać z poniższych danych kontaktowych:
mgr Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, rzecznik prasowy
Rochusgasse 4, 5020 Salzburg, Austria
email: mp@prock-prock.at, tel.: +43 662 821155.0

Grupa Schwarzmüller jest jednym z największych w Europie dostawców ciągnionych pojazdów użytkowych. Dzięki ukierunkowaniu się na pojazdy premium firma wyznacza standardy branżowe a ponad 140-letnie doświadczenie sprawia, że jest specjalistą w zakresie indywidualnych rozwiązań transportowych dla wymagających branż. Firma dostarcza pojazdy dwóch marek Schwarzmüller i Hüffermann dla przemysłu budowlanego, przedsiębiorstw infrastrukturalnych, przemysłu surowcowego i surowców wtórnych oraz przedsiębiorstw transportu dalekobieżnego