

Freinberg, 9. Juni 2021

Neues Heck für überlange Ladungsteile

- *Kundenprojekt mit deutschem Logistiker Dettendorfer*
- *Passgenaue Lösung für spezielle Anwendung*
- *Zwei Drittel aller Fahrzeuge mit individuellen Komponenten*

Ein neues Heck für den 3-Achs-Plateau Sattelanhänger ist das Ergebnis eines Entwicklungsprojekts, das Schwarz Müller gemeinsam mit dem deutschen Logistikunternehmen Dettendorfer umgesetzt hat. Für den Transport von überlangen Stahl-Längsträgern konstruierte der österreichische Premiumhersteller ein neues Heck. „Die Kooperation zeigt unsere Kompetenz, mit individuellen Kundenanforderungen umzugehen. Daraus entsteht letztendlich ein Plus an Wertschöpfung“, betonte Schwarz Müller-CEO Roland Hartwig heute, Mittwoch, 9. Juni, bei der Vorstellung der neuen Lösung für die Johann Dettendorfer Spedition Ferntrans GmbH & Co KG.

Offene Hecktüren bei Plateaufahrzeugen waren die unvermeidbare Folge beim regelmäßigen Transport von 15 Meter langen Stahlträgern, die Dettendorfer durchführt. Dadurch wurde die Gesamtbreite des Fahrzeugs immer wieder überschritten. Um Abhilfe zu schaffen, musste eine neue Konstruktion gefunden werden. Nach dem detaillierten Anforderungsprofil von Dettendorfer entwarf die Entwicklungsabteilung von Schwarz Müller ein neues Heck.

Bordwand statt Doppeltüren

Die Doppeltüren werden durch eine Bordwand und vier Absperrbalken ersetzt. Das Heck kann mit einer Plane abgedeckt werden, die sich automatisch aufrollt. Die Stabilität der Lösung wird durch vier Querbalken und eine Diagonalverspannung erreicht. Das Dach erhält eine entsprechende Drahtseilverspannung. Die Lösung ist Code XL und -- exklusiv bei Schwarz Müller - für den Getränketransport zertifiziert. Weil Dettendorfer entsprechende Volumina transportiert, werden jetzt rund 40 Fahrzeuge davon hergestellt.

Lange Liste von Entwicklungsprojekten

Diese Neuentwicklung ist das jüngste Beispiel für erfolgreiche Entwicklungsprojekte von Schwarz Müller mit Dettendorfer. Das oberbayrische Unternehmen setzt viele unterschiedliche Anhängertypen von Schwarz Müller ein, von denen einige gezielt weiterentwickelt worden sind. So entstanden ein spezieller Muldenkippsattel für den Schrotttransport und der leichteste Aluminium-Tanksattelanhänger für die Tankstellenversorgung.

Leichtbau sei eine der wichtigsten Vorzüge, die Dettendorfer an Schwarz Müller besonders schätze, betonte der geschäftsführende Gesellschafter Johannes Dettendorfer. Sein Unternehmen fahre überwiegend mit den Fahrzeugen aus Oberösterreich, weil diese flexibel an individuelle Anforderungen angepasst werden könnten. „Die Bandbreite von Schwarz Müller und der innovative Umgang mit den Anforderungen des Kunden sind die Grundlage unserer Jahrzehnte langen Geschäftsbeziehung“, sagte Dettendorfer. Sein Unternehmen setzt von Schwarz Müller Kipper, Schubboden, Tanker, Plateaufahrzeuge und sogar Hüffermann-Anhänger ein. Schwarz Müller-CEO Hartwig hob die Zusammenarbeit bei Innovationsprojekten hervor: „Wir kennen uns gut und haben eine vertrauensvolle Partnerschaft, bei der Handschlagqualität zählt. Wir schätzen die Treue unseres Kunden. Dieser nutzt nicht nur die besondere Qualität der Fahrzeuge, sondern auch unsere Kompetenz, diese individuell weiterzuentwickeln.“

Für Anforderungen, wie sie Dettendorfer dem österreichischen Premiumhersteller vorgibt, ist Schwarzmüller optimal ausgelegt. „Wir schaffen es, industrielle Standards und individuelle Konfiguration zu verbinden“, erläuterte Hartwig. Mehr als zwei Drittel der Produkte haben individuelle Komponenten, die in keiner Preisliste zu finden sind. Maßgefertigt sind bei Schwarzmüller nicht nur Lackierungen, sondern auch der Rahmen, die Achsen oder die jeweilige Kombination von Zubehör. „Wir sind der vielfältigste Hersteller in Europa. Davon profitieren die Transporteure, die mehr Leistung von Ihren Fahrzeugen verlangen“, betonte Hartwig. Es muss dabei nicht immer eine Neuentwicklung sein. Zum Beispiel berät der Produzent bei jedem Auftrag, wie jedes Fahrzeug im Rahmen der Bestandlösungen optimal an individuelle Einsatzumgebungen angepasst werden kann.

Bildmaterial zum Download unter:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>



Die oberbayerische Spedition Dettendorfer ließ sich von Schwarzmüller ein neues Heck für überlange Stahltransporte ohne Hecktüren entwickeln.
Copyright: Johann Dettendorfer Spedition Ferntrans



CEO Roland Hartwig leitet das Unternehmen seit 2016. Er setzt auf rasches Wachstum in mehreren Ostländern wie Polen, Bulgarien oder der Slowakei.

Copyright: Schwarzmüller Gruppe

Für weitere Informationen:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, Pressesprecher

Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Österreich

E-Mail: mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0

Über Schwarz Müller

Die Schwarz Müller Gruppe ist einer der größten europäischen Anbieter für gezogene Nutzfahrzeuge. Das Unternehmen setzt durch seine Premiumausrichtung die Benchmarks der Branche und ist aufgrund der 150-jährigen Kompetenz der Spezialist für individuelle Transportlösungen in anspruchsvollen Branchen. Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarz Müller und Hüffermann beliefert das Unternehmen die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Fernverkehr.

Über Johann Dettendorfer Spedition Ferntrans

Die Spedition Dettendorfer ist ein oberbayerisches Familienunternehmen mit einer langen Tradition. Im Jahre 1825 wurde unsere Firma gegründet und hat sich seitdem zu einer international agierenden Unternehmensgruppe entwickelt, die, neben dem Hauptgeschäft Spedition, ihren Kunden zahlreiche weitere Leistungen anbietet. Wir agieren über die Grenzen Oberbayerns und Deutschlands hinaus, sind auch in Europa vielseitiger Komplettanbieter für Speditionsdienstleistungen und gehören in Transport, Logistik und auch Warenwirtschaft zu den führenden Anbietern. Durch diese Vielfalt, gepaart mit der langjährigen Erfahrung in unserem mittelständischen Familienunternehmen, bieten wir unseren Kunden wahre Mehrwerte wie Flexibilität, Zuverlässigkeit und Sicherheit.