

Platformy **POWER|LINE**[®]





Kompetencja i europejski zasięg

Schwarz Müller od prawie 150 lat buduje pojazdy odpowiadające na nietypowe wyzwania. To doświadczenie jest dla Klienta gwarancją wartości dodanej

Grupa Schwarz Müller to działająca na skalę międzynarodową austriackie przedsiębiorstwo rodzinne. Firma uchodzi dziś za jednego z wiodących dostawców kompletnych rozwiązań na rynku pojazdów użytkowych w Europie i dysponuje aktualnie oddziałami w 21 krajach skupiając się głównie na Europie Środkowej oraz Wschodniej.

Schwarz Müller oferuje szeroki wachlarz pojazdów i ma zawsze optymalne rozwiązania dla najróżniejszych branż. Jako producent sprzętu najwyższej klasy i lider innowacyjności firma zawsze wyznacza nowe standardy, co dla Klienta przekłada się na wartość dodaną w jego codziennej pracy.

Od dziesięcioleci argumentem przemawiającym za marką Schwarz Müller jest także rozbudowana oferta serwisowa przez cały cykl życia produktu, co znacząco wydłuża czas eksploatacji pojazdu. Oferowane usługi rozpoczynają się od serwisu, przez dostępność oryginalnych części zamiennych, a kończą na wynajmie oraz leasingu.

Zakłady produkcyjne Grupy Schwarz Müller znajdują się w trzech lokalizacjach: w miejscu powstania firmy w Freinbergu (Górna Austria) powstają pojaz-

dy specjalistyczne, a w Czechach i na Węgrzech produkowane są pojazdy standardowe oraz zbliżone do standardowych zaś w Neustadt/Dosse pojazdy kontenerowe. Rocznie hale produkcyjne opuszcza około 11.000 pojazdów, a ponad 350 punktów serwisowych wzdłuż wielkich europejskich korytarzy transportowych gwarantuje, że pojazdy codziennie gotowe są do najcięższych zadań.

Na pozycję lidera innowacji i technologii Schwarz Müller pracował nieprzerwanie od roku 1871 i osiągnął ją dzięki kompetencji oraz know-how Pracowników, a od ponad 25 lat firma wyznacza również standardy w dziedzinie budowy pojazdów o lekkiej konstrukcji.

Schwarz Müller regularnie wprowadza nowe idee konstrukcyjne i technologie obróbki metali i najczęściej jako pierwszy stosuje nowe rozwiązania w branży budowy pojazdów. W ten sposób innowacja osiąga dojrzałość do produkcji seryjnej. Jeśli potrzebne są pojazdy z inteligentnymi rozwiązaniami, jeśli trzeba spełnić specjalne wymagania i kiedy priorytetem jest najwyższa jakość to Schwarz Müller jest Państwa idealnym partnerem.

Inteligentne pojazdy tworzone z wizją

Schwarz Müller musi sprostać najróżnorodniejszym wymaganiom. Dlatego różnice zaczynają się już na etapie konstruowania

Rola ciągniętego pojazdu użytkowego w stosunku do ciągnika będzie w przyszłości zyskiwać na znaczeniu. Ze względu na gęstość ruchu oraz ograniczenia infrastrukturalne i ustawowe liczba ciągników może wzrastać już tylko powoli, odpowiedzią jest wzrost wydajności przyczep oraz zabudów. Schwarz Müller dzięki inteligentnym konstrukcjom jest motorem tych zmian: większy ciężar użytkowy, dłuższe użytkowanie produktu, prostsza obsługa i redukcja kosztów, w dziedzinie budowy zabudów i przyczep tkwi tu duży potencjał. Schwarz Müller urzeczywistnia wizję inteligentnych

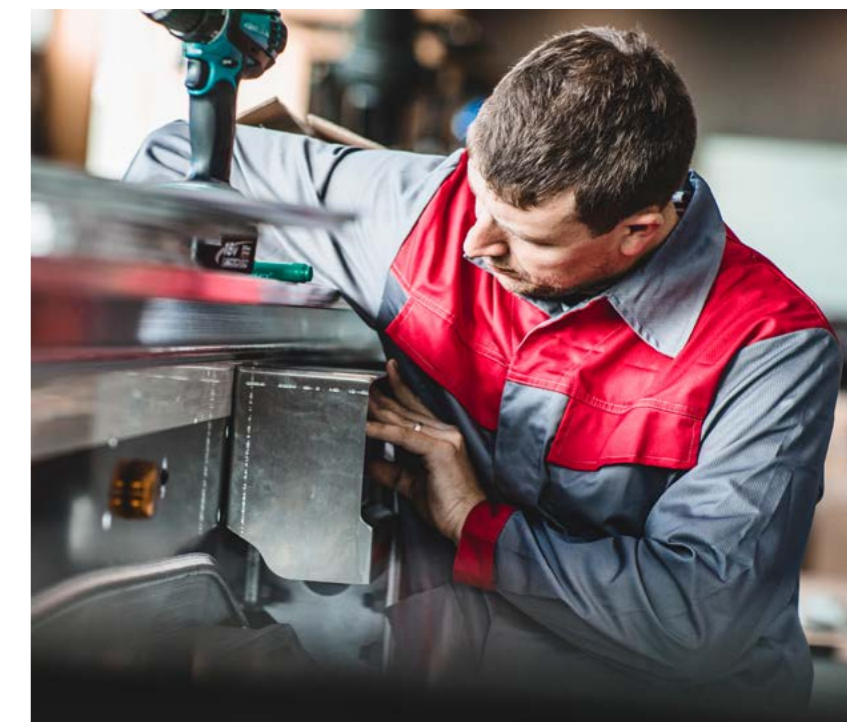
pojazdów dzięki kompetentnemu i innowacyjnemu zespołowi około 2.150 pracowników z działów projektowego, konstrukcyjnego i produkcyjnego. Najnowsze innowacje jak naczepy POWER LINE, pierwsze naczepy z ruchomą podłogą poniżej siedmiu ton oraz naczepy z muldą termoizolacyjną do transportu asfaltów w kontrolowanej temperaturze są imponującymi dowodami panującego w firmie entuzjazmu dla innowacji.

Również w kwestii jakości Schwarz Müller niczego nie pozostawia przypadkowi: konstruowanie

nawet najdrobniejszych detali w 3D i maksymalnie dopracowane procedury jakościowe są gwarancją efektywności pojazdów w codziennej pracy.

Schwarz Müller jest znany z wyspecjalizowanych metod obróbki stali i aluminium. Między innymi dzięki nim powstaje jakość premium, która czyni pojazdy Schwarz Müller tak niepowtarzalnymi. Dzięki pojazdom obydwóch marek Schwarz Müller i Hüffermann przedsiębiorstwo zaopatruje gospodarkę budowlaną, firmy zarządzające infrastrukturą, przemysł surowców i surowców wtórnych oraz

przedsiębiorstwa transportowe w ruchu lokalnym i transporcie dalekobieżnym. Jako jedyny dostawca kompletnych rozwiązań na poziomie premium firma w ośmiu grupach wytwarza w sumie 150 typów pojazdów. Oferta ponad tysiąca wariantów poszczególnych modeli pozwala odpowiedzieć na niemal każde, nawet najbardziej niezwykle oczekiwanie Klienta. Wszystkie pojazdy łączy najwyższa jakość, konstrukcyjna solidność, zdolność do pracy w ciężkich warunkach i optymalizacja ciężaru użytkowego.



Obietnica: Mniej waży. Może więcej.

Typ POWER LINE definiuje od chwili obecnej standardy w transporcie dalekobieżnym. Mniejsza masa własna, wyższa przestrzeń ładunkowa, optymalna geometria ramy i całkowicie zmieniona zabudowa. Spośród czterech różnych typów pojazdów i ponad 20 wariantów, każdy znajdzie pojazd dokładnie odpowiadający jego wymaganiom.

Wizja Schwarzmüllera polega na tym, aby w ramach tej całkowicie nowej rodziny pojazdów połączyć lekką konstrukcję z maksymalną wydajnością, ponieważ w ten sposób uzyskać można najwyższą produktywność podczas każdego z możliwych zastosowań. Dlatego POWER LINE jest pełna innowacji przekładających się na zwiększenie wydajności. Wysokość szyjki ramy została w standardzie zredukowana do 125 mm, co zwiększa pojemność ładunkową.

Nacisk na oś wózka widłowego został zwiększony o 1740 kg, co przyspiesza załadunek. Oczywiście POWER LINE wykonana jest w lekkiej konstrukcji. Pozwala to na oszczędność paliwa i zapobiega emisji CO2.



Waży mniej ...

Na przykład **masa własna**

POWER LINE Cargo	Typowa normalna konstrukcja
od 4.850 kg	od 5.650 kg

Może więcej ...

na przykład wytrzymuje **nacisk na oś wózka widłowego**

POWER LINE Cargo	Typowa lekka konstrukcja dostępna na rynku
7.200 kg (+ 1.740 kg)	5.640 kg

Gdzie nie spojrzeć – innowacje!

- o **rama:** podłużnice ramy z wysokowytrzymałej stali S700 MC, podwozie o wyższej wytrzymałości, zwiększona liczba otworów mocujących na ramie zewnętrznej, obudowy wtykowe w ramie zewnętrznej (opcja);
- o **zabudowa:** lekka konstrukcja ściany przedniej, ulepszona belka przeciwnajazdowa i schówek z tyłu pojazdu;
- o **obsługa:** nowe zamki tylnych drzwi, pętla do podnoszenia na drążkach do obsługi plandeki;
- o **konserwacja:** znormalizowane typy podpór, tej samej długości płyty podłogowe, zgodne z wymaganiami błotniki z pasującymi uchwyty przy wszystkich osiach;

POWER|LINE oznacza różnorodność

POWER LINE to nie jeden nowy pojazd, lecz rodzina czterech różnych typów pojazdów. Skonstruowano je w systemie modułowym, tak aby spełniały wymagania różnych branż:

- **POWER LINE Cargo** do szerokiej gamy zastosowań w transporcie dalekobieżnym;
- **POWER LINE Paper** o specjalnej konstrukcji do transportu papieru w belach;
- **POWER LINE Coil** ze specjalnymi wgłębieniami do transportu blach w kręgach;
- **POWER LINE Mega** o jeszcze większej wysokości wewnętrznej i jeszcze większej pojemności ładunkowej;

Informacje:

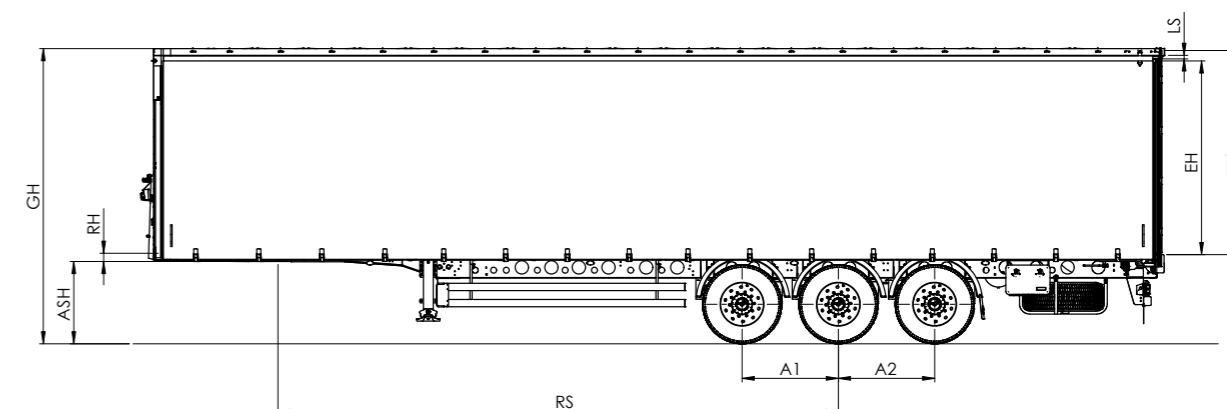
Wyposażenie	Parametry
Wysokość sprzęgania bez ładunku (ASH)	920-1170 mm
Wysokość szczytu ramy (RH)	125 (seryjnie) / 80 (Mega)
Rozstaw osi (RS)	7620 mm
Odległość między 1 a 2 osią (A1)	1310 mm
Odległość między 2 a 3 osią (A2)	1310 mm (opcjonalnie 1410 mm)
Boczna wysokość ładunkowa (EH)	2515-2.810 mm
Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej (LH)	2660-2955 mm
Wysokość dachu (DH)	45 mm
Wysokość szyn (LS)	145 mm
Wysokość całkowita (GH)	4.000 mm

Liczy się różnica!

POWER LINE to oferta nie tylko czterech typów pojazdów, lecz ponad 20 wariantów, które różnią się między sobą wyposażeniem dostosowanym do odpowiednich ładunków, natomiast dalsze zróżnicowanie wynika z licznych dodatkowych opcji wyposażenia w możliwe elementy mocowane na pojeździe. Różnorodność ta wykracza w Schwarzmüller nawet poza cennik.

Pojazdy POWER LINE produkowane są również w wariantach uwzględniających indywidualne wymagania klienta. Oczywiście z zachowaniem standardów przemysłowych.

Standard już dziś nie wystarcza, jeśli chodzi o większą wydajność w transporcie. POWER LINE jest nowym standardem dla wszystkich, którzy chcą wydobyć ze swojej floty coś więcej.



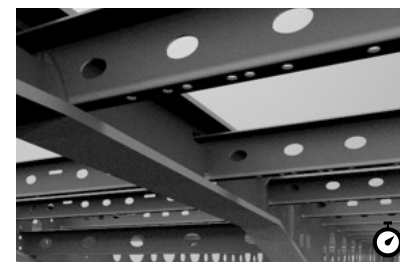
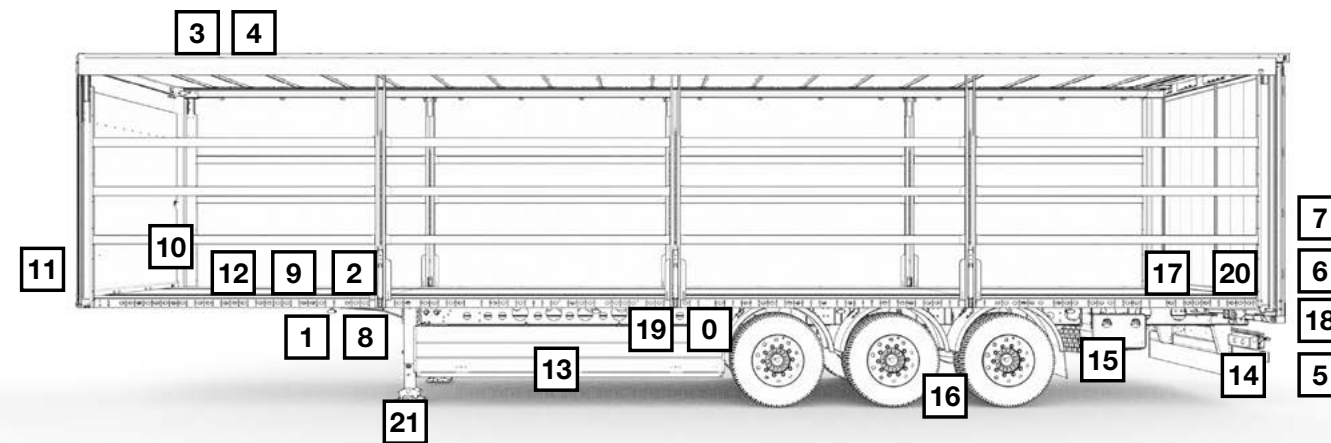


Wyposażenie standardowe.

Już w wersji standardowej POWER LINE wyznacza standardy bezpieczeństwa i ułatwień w obsłudze dla kierowcy, oferując ponad 20 różnych detali wyposażenia. Schwarzmüller udowadnia licznymi detalami, w jaki sposób można zoptymalizować wykorzystanie elementów pojazdu dzięki inteligentnym ulepszonym rozwiązaniom.

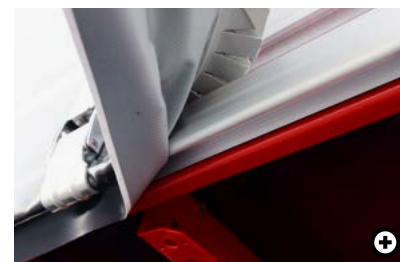
LEGENDA

- ⊕ Wydajność
- ⊖ Stabilność
- ⚠ Bezpieczeństwo
- ⊕ Wartość dodana
- ⊙ Zabezpieczenie ładunku



0 Rama o lekkiej konstrukcji

Wycięcia Metodą Elementów Skończonych i testy w praktyce potwierdzają stabilność.



1 Listwa do mocowania plandeki

Umożliwia pionowe przymocowanie bocznych plandek na ramie zewnętrznej. Zapewnia czyste zamknięcie, nawet bez ukośnego mocowania napinaczy.



2 Napinacze Over Center

Specjalne napinacze służą do mocowania plandek na ramie zewnętrznej i poprawiają bezpieczeństwo ładunku.



3 Dach Versus

Wyposażony w specjalne profile Omega chroniące przed uszkodzeniami i kompensujące rozszerzalność wzdłużną górnej części.



4 Rolki do plandek „trike”

Do zawieszania plandeki bocznej. Dwie pionowe i jedna pozioma prowadnica rolkowa umożliwiają łatwą obsługę plandeki.



5 Wysuwana drabinka

Do wchodzenia do przestrzeni ładunkowej. Górny stopień wykonany w formie małego podestu zapewniającego stabilność podczas wchodzenia.



6 Blokada drzwi, obsługa jedną ręką

Tylnie drzwi można zablokować i odblokować jedną ręką.



7 Spawane profile tylnych drzwi

Aluminiowe profile tylnych drzwi są ustawione pionowo i zespawane ze sobą. Takie rozwiązanie sprawia, że w okresie eksploatacji nie poluzują się ani nie przesuną.



8 Rama zewnętrzna z otworami

Oprócz uchwytów mocujących można w otworach ramy zewnętrznej umieścić w dowolnej pozycji uchwyty zabezpieczające ładunek.



9 Rama zewnętrzna z uchwytyami mocującymi

Pierścienie znajdują się przy górnej krawędzi przestrzeni ładunkowej i służą do bezpiecznego i łatwego zabezpieczania ładunku.



10 Listwy nasadzone typu V, wzmacniacze

Boczne listwy wyposażone są u góry i na dole w podwyższenie albo wgłębienie typu V. Takie rozwiązanie pozwala na bezproblemowe łączenie listew w burty.



11 Ściana czołowa

Ściana czołowa to dodatkowe 60 kg zaoszczędzonej masy a jej ogromna wytrzymałość pozwala na rezygnację z dodatkowego wzmocnienia od strony wewnętrznej.



12 Podłoga ze sklejki w wersjach dostosowanych do obciążenia

Grubość 28 mm, przystosowana do nacisku osi wózka widłowego 7.200 kg. Wersja do transportu papieru wyposażona jest w podwójną podłogę (28mm + 12mm) (nacisk osi wózka widłowego: do 8.000 kg).



13 Osłony boczne

Wymagane przepisami zabezpieczenie chroniące rowerzystów przed dostaniem się pod koła pojazdu.



14 Belka przeciwnajzdowa

Zapobiega wjeżdżaniu od tyłu pod pojazd i odpowiada już nowej regulacji UE zakładającej od 2021 roku wyższe siły.



15 Skrzynka narzędziowa

Miejsce na bezpieczne przechowywanie elementów mocujących, np. pasów mocujących, mat antypoślizgowych albo osłon narożników.



16 Błotniki na pojedyncze koła

Zmniejszają stopień rozbrzygiwania się wody w wyniku obracania się kół przy mokrej nawierzchni, chroniąc w ten sposób spód podłogi.



17 Blokada tylnych drzwi

Otwarte tylne drzwi można zablokować, aby przypadkowo się nie zamknęły.



18 Odbojniki

Gumowe odbojki chroniące przed uszkodzeniem przy podjeżdżaniu na rampę.



19 Przesuwane słupki

Umożliwiają proste i szybkie przesuwanie środkowych słupków na boki, aby zwiększyć szerokość ładunkową.



20 Napinacz plandek

Umożliwia szybkie napinanie bocznych plandek. Mocowane są patrząc w kierunku jazdy po lewej stronie i prawej z tyłu.



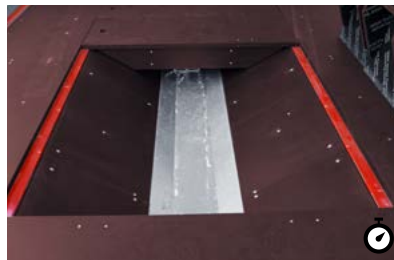
21 Funkcja wyrównywania podpór

Zapobiega wygięciu podpór z tyłu przy opuszczaniu odstawianej naczepy.



A System Quick-Slider

System otwierania umożliwia bardzo szybkie otwieranie oraz zamykanie bocznych plandek (w ciągu 5 sekund).



B1 Mulda Coil

Wbudowana w podłogę mulda umożliwia bezpieczny transport blachy w kręgach.



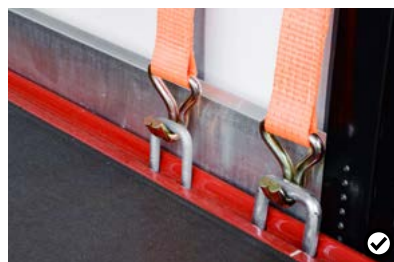
B2 Pokrywa Muldy na kręgi

W trybie pracy General Cargo mulda jest przykrywana.



B3 Profile ogranicznikowe do muldy

Pionowe profile zabezpieczają z przodu kręgi w muldzie, mogą być montowane w kilku miejscach. Dzięki nim kręgi transportowane są zawsze zgodnie ze środkiem ciężkości.



B4 Uchwyty mocujące do muldy do transportu zwojów

Oprócz seryjnych uchwytów mocujących 2,5 t pojazd wyposażony jest w dodatkowe uchwyty 4 t dla zabezpieczenia muldy.



C1 Szyny Joloda

Za pomocą rolek Joloda możliwy jest łatwy załadunek i rozładunek bel papieru.



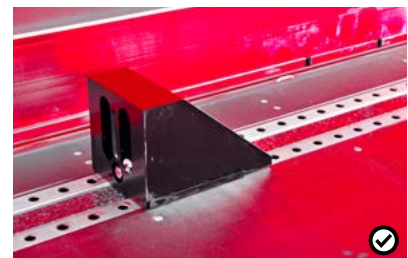
C2 Wkładki do szyn Joloda

W wersjach General Cargo szyny osłaniane bądź wypełniane są profilami z tworzywa sztucznego.



C3 Skrzynia do przechowywania klinów (do transportu bel papieru)

Kliny zabezpieczające do transportu bel papieru przechowywane są w skrzyni wbudowanej w przedniej ścianie. Kierowca ma do nich bezpośredni dostęp z przestrzeni ładunkowej.



C4 Kliny zabezpieczające ładunek z rolkami Joloda

Kliny regulowane za pomocą wrzecion zabezpieczają bele papieru na czas transportu. Wózki Joloda ułatwiają rozładunek i załadunek bel.



D Oś skrętna

Zmniejsza zużycie opon i zapewnia lepszą skrętność naczepy.



E Oś podnoszona

Zmniejsza zużycie opon. Może być używana do krótkotrwałego podwyższenia trakcji ciągnika.



F Oświetlenie LED

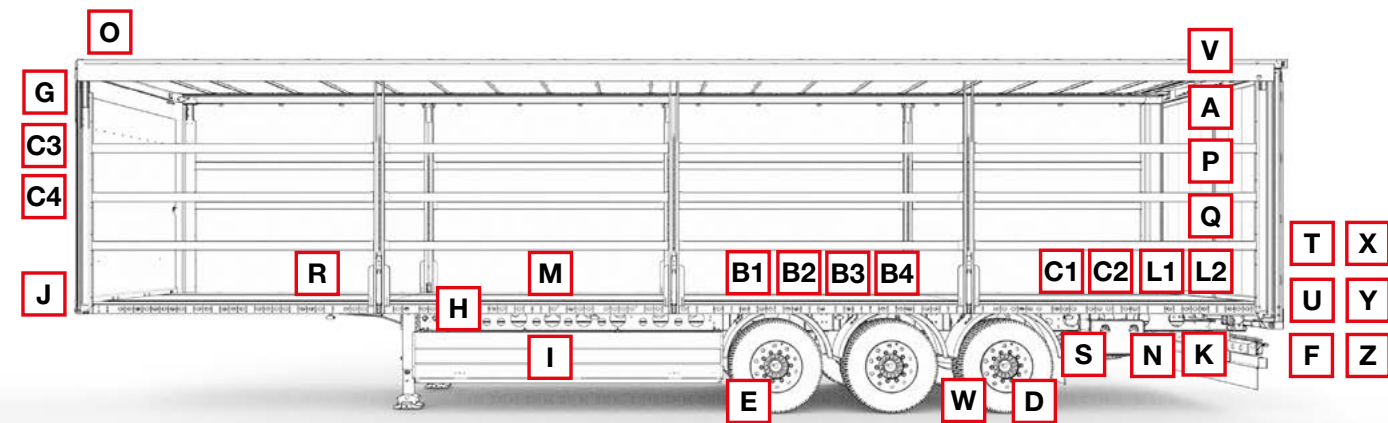
Pełne obsadzenie lampami LED. Automatyczną identyfikację błędów umożliwia dodatkowo montowany statecznik.

Wyposażenie opcjonalne.

Firma Schwarzmüller oferuje szeroką paletę wersji z ponad 30 różnymi opcjonalnymi elementami wyposażenia. Pojazdy są jeszcze lżejsze, załadunek i rozładunek jeszcze prostszy, a bezpieczeństwo transportowanych towarów jeszcze wyższe. Opcjonalne wyposażenie sprawia, że naczepa POWERLINE firmy Schwarzmüller jest najbardziej wydajnym pojazdem w swojej klasie.

LEGENDA

- ⊕ Wydajność
- ⊙ Stabilność
- ⚠ Bezpieczeństwo
- ⊕ Wartość dodana
- ⊙ Zabezpieczenie ładunku



G Dach podnoszony

Tymczasowe podniesienie dachu umożliwia wykorzystanie w pełni wysokości wewnętrznej, ułatwiając rozładunek i załadunek.



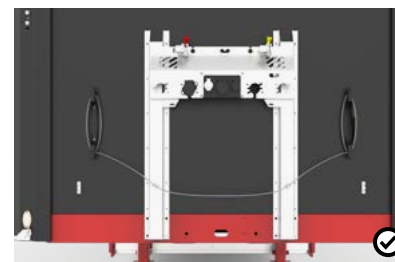
H Mocowanie desek

Niewykorzystywane listwy można bezpiecznie i wygodnie odłożyć w specjalnych uchwytach.



I Skrzynia na palety

Skrzynia zawieszana jest pod ramą podwozia i idealnie nadaje się do transportu pustych palet. Można ją również wykorzystać jako skrzynię narzędziową.



J Linka celna

Jest konieczna do zabezpieczenia ładunku na czas transportu. Uniemożliwia dostęp do ładunku z zewnątrz i jest plombowana na czas transportu.



K Pierścienie mocujące promowe

Pierścienie te przeznaczone są do mocowania naczepy na promie.



L1 Wpuszczane szyny do prętów zabezpieczających

Aby zamontować pionowe pręty zabezpieczające, w podłodze i na dachu montowane są szyny mocujące, które umożliwiają zabezpieczenie ładunku od tyłu.



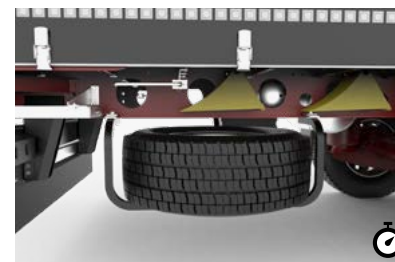
L2 Stalowe listwy wtykowe z zawieszanymi listwami blokującymi

Zamiast desek typu V mocowane są stalowe listwy wtykowe ze specjalnym profilem z otworami, za pomocą których można zabezpieczyć ładunek od tyłu.



M Burty

Naczepę można wyposażyć również w boczne burty.



N Uchwyt koła zapasowego

Pozwala na bezpieczne przewożenie koła zapasowego.



O Obustronnie przesuwany dach

Ta opcja umożliwia przesunięcie dachu do tyłu (w wersji standardowej dach przesuwa się tylko do przodu).



P Plandeka zabezpieczona przed przecięciem

Plandeka wzmocniona jest specjalną stalową siatką, która zapobiega jej przecięciu od zewnątrz.



Q Składana plandeka do ładunków wielkogabarytowych

Ta plandeka może być dodatkowo rozwijana. Jeśli jej dodatkowa powierzchnia nie jest używana, można ją przymocować specjalnymi rzepami znajdującymi się po wewnętrznej stronie.



R Napinacze bezpośrednie

Tego rodzaju napinacze dostępne są zamiast napinaczy typu over center i tworzą czyste przejście z ramą zewnętrzną. Szybciej się otwierają i zamykają.



S Skrzynki narzędziowe, rozmiar 800 albo 1000

Jeśli potrzebne jest dodatkowe miejsce do przechowywania, można wybrać większe skrzynki.



T Rozsuwany korbą na boki portal drzwi

Aby zwiększyć szerokość załadunkową w tylnej części pojazdu, można za pomocą korbki przesunąć tylne narożniki na boki.



U Uchwyt na wózek widłowy

Specjalny uchwyt w tylnej części pojazdu pozwala na transportowanie wózka widłowego.



V Przewody typu air-pipe

Nadmuchiwane kieszenie powietrzne umieszczone w dachu tworzą nachylenie umożliwiające spłynięcie wody deszczowej. Rozwiązanie zapobiega oblodzeniu dachu i chroni innych uczestników ruchu przed spadającymi kawałkami lodu.



W Aluminiowe felgi

Dzięki lekkim felgom aluminiowym masę własną pojazdu obniżono o kolejne 120 kg.



X Profil Gummi-Delta

Można go użyć jako ochronę ramy przed uszkodzeniem w trakcie podjeżdżania pod rampę.



Y Odboje rolkowe

Przy podjeżdżaniu pod rampę wykorzystuje się ruchome odboje chroniące przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie kołysania pojazdu przy załadunku.



Z Skrzynka do przechowywania

Pomiędzy podłużnicami ramy z tyłu pojazdu można zamontować dodatkową skrzynkę do przechowywania.

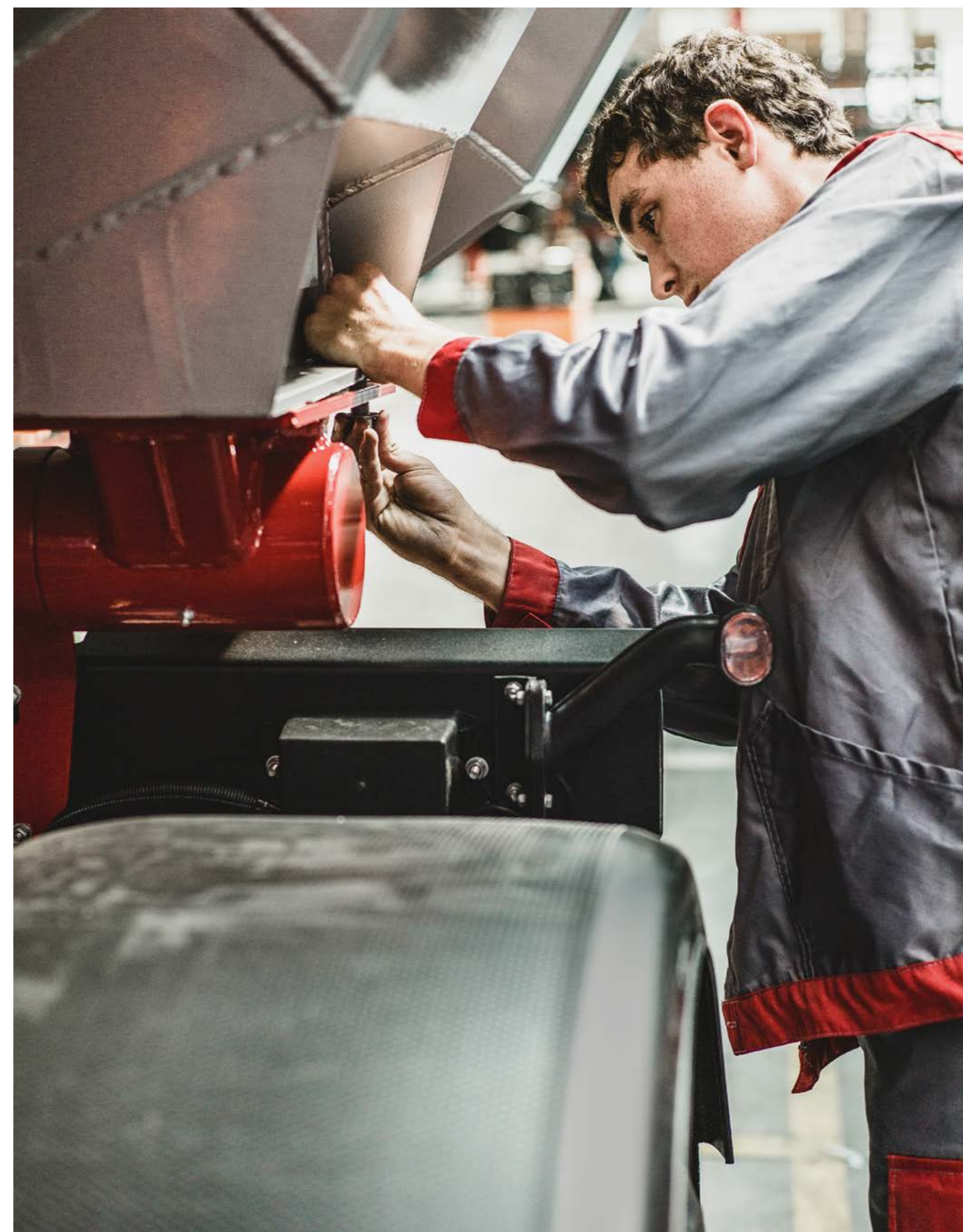
Serwis na najwyższym poziomie

Wszystkie sprawy w związku z eksploatacją pojazdów Schwarzmüller w jednym miejscu.

Obok szerokiej palety produktowej z kompletnymi rozwiązaniami dodatkową korzyścią jest bogata oferta usług serwisu Schwarzmüller. Podczas całego cyklu życia pojazdu klienci mogą polegać na optymalnych rozwiązaniach, aktualnie w 21 krajach.

Sieć własnych warsztatów oraz 350 kolejnych partnerów serwisowych zapewnia, że Schwarzmüller zawsze pozostanie sobą. Nasi specjaliści wiedzą dokładnie jak najlepiej serwisować i naprawiać pojazdy. Międzynarodowa sieć logistyczna umożliwi szybkie dostawy zawsze dostępnych, oryginalnych części zamiennych.

Schwarzmüller posiada jedną z największych w Europie flot pojazdów do wynajęcia, obejmującą pojazdy standardowe i specjalistyczne. To umożliwia zabezpieczenie potrzeb logistycznych nawet w okresach szczytowego zapotrzebowania bez konieczności rezygnacji z jakości premium. Dodatkowo Schwarzmüller oferuje indywidualne rozwiązania leasingowe, Schwarzmüller Financial Service lub zewnętrznych partnerów, z umową serwisową lub bez: klient decyduje która oferta najlepiej odpowiada jego potrzebom.



Blisko Klienta w 21 krajach

Przez własne oddziały (produkcja, zbyty i serwis) oraz w placówkach prowadzonych przez partnerów Grupa Schwarzmüller jest aktualnie obecna w 21 krajach Europy Środkowej i Wschodniej. Ta międzynarodowa sieć oraz około 2.150 Pracownic i Pracowników to podsta-

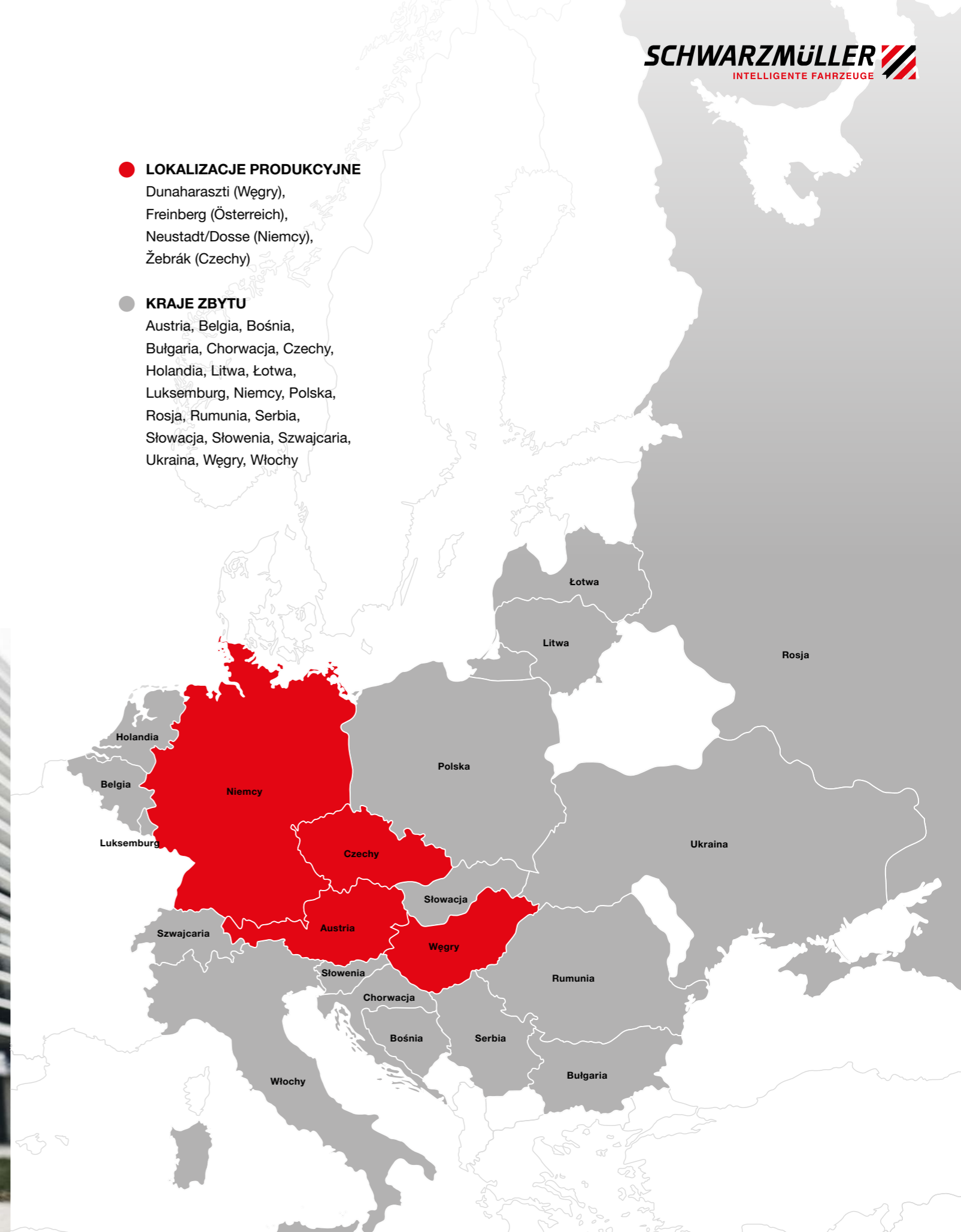
wa dobrych relacji z klientami, którzy potrzebują zaawansowanych rozwiązań transportowych. Te z kolei umożliwia Grupie Schwarzmüller szeroką ekspansję na rynku pojazdów nowych oraz portfolio usług serwisowych przez cały cykl życia produktu.

● LOKALIZACJE PRODUKCYJNE

Dunaharaszti (Węgry),
 Freinberg (Österreich),
 Neustadt/Dosse (Niemcy),
 Žebrák (Czechy)

● KRAJE ZBYTU

Austria, Belgia, Bośnia,
 Bułgaria, Chorwacja, Czechy,
 Holandia, Litwa, Łotwa,
 Luksemburg, Niemcy, Polska,
 Rosja, Rumunia, Serbia,
 Słowacja, Słowenia, Szwajcaria,
 Ukraina, Węgry, Włochy



Inteligentna, kompletna oferta

Pojazdy użytkowe Schwarz Müller sprostają niemal wszystkim wyzwaniom występującym w transporcie. Od aluminiowych naczep-cystern po centralnoosiowe wywrotki.

Schwarz Müller dumny jest z faktu, że może zaoferować swoim klientom inteligentne pojazdy do praktycznie wszystkich zastosowań. W ośmiu grupach produktowych powstaje ponad 150 typów pojazdów, dostępnych dla Klientów w ponad 1000 wariantów. Wszystkie typy pojazdów powstały dzięki know-how, kluczowym kompeten-

cjom i innowacyjności całej grupy. To pozwala na optymalną odpowiedź na wymagania transportowe rozmaitych branż. Wszystkie pojazdy Schwarz Müller bez wyjątku charakteryzują się bezkompromisową jakością premium i stanowią dla swoich użytkowników w codziennym użytkowaniu wartość dodaną.



Pojazdy do drewna i kłonicowe

Gospodarka drzewna



Wywrotki

Budownictwo, rolnictwo, gospodarka odpadami



Nadwozia

Rolnictwo, spedycja/transport dalekobie ny, gospodarka odpadami



Pojazdy platformy

Spedycja/transport dalekobie ny, budownictwo



Pojazdy z ruchomą podłogą

Spedycja/transport dalekobieżny, gospodarka drzewna, gospodarka odpadami



Cysterny

Oleje mineralne



Pojazdy niskopodwoziowe

Budownictwo



Pojazdy do transportu pojemników

Gospodarka odpadami

Schwarz Müller Polska Sp. z o.o.

ul. Powstańców 97 a · 05-870 Błonie · Polska

Tel.: +48 22 865 03 08

office.warszawa@schwarzmueller.com

www.schwarzmueller.com/pl

SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. 230922PL