

# POWER|LINE<sup>®</sup>

## Plateau-Fahrzeuge





# Kompetenz europaweit.

Schwarz Müller baut seit 150 Jahren Nutzfahrzeuge für spezifische Herausforderungen. Diese Erfahrung garantiert den Kunden echten Mehrwert.

**D**ie Schwarz Müller Gruppe ist ein international tätiges, österreichisches Familienunternehmen. Sie gilt heute als einer der führenden Komplettanbieter für Nutzfahrzeuge in Europa und verfügt über Standorte in derzeit 21 Ländern mit Schwerpunkt in Zentral- und Osteuropa.

Schwarz Müller bietet ein breites Spektrum an Fahrzeugen und stets die perfekten Lösungen für die verschiedensten Branchen. Als Premiumhersteller und Innovationsführer setzt man immer wieder neue Standards bei Nutzlast und Handling, was den Mehrwert im täglichen Einsatz entscheidend erhöht.

Auch das umfangreiche Serviceangebot über den gesamten Produkt-Lebenszyklus spricht seit Jahrzehnten für Schwarz Müller: Die Einsatzzeit Ihres Fahrzeuges verlängert sich signifikant. Die Leistungen reichen dabei von der Wartung über die Verfügbarkeit von Originalersatzteilen bis hin zu Miete und Leasing.

Die Produktion der Schwarz Müller Gruppe erfolgt an vier Produktionsstätten: Am Stammsitz in Freinberg

(Oberösterreich) entstehen die Sonderfahrzeuge. In Tschechien und in Ungarn werden Standard- und standardnahe Fahrzeuge und in Neustadt/Dosse Behältertransport-Fahrzeuge hergestellt. Jährlich verlassen rund 11.000 Fahrzeuge die Produktionshallen. Mehr als 350 Servicestützpunkte entlang der großen europäischen Verkehrswege stellen darüber hinaus die tägliche Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge sicher.

Seit 1871 hat sich Schwarz Müller durch die Kompetenz und das Know-how seiner Mitarbeiter die Innovations- und Technologieführerschaft in der Branche erarbeitet. So setzt man seit mehr als 25 Jahren die Maßstäbe im Leichtbau.

Auch in der Konstruktion, im Metallbau oder in der Schweißtechnik sorgt Schwarz Müller regelmäßig für neue Entwicklungen oder nutzt zumeist als erster Anbieter neue Technologien für den Fahrzeugbau. So werden Innovationen serienfähig gemacht. Wenn es also um intelligente Fahrzeuglösungen, spezielle Anforderungen oder bestmögliche Qualität geht, ist Schwarz Müller Ihr idealer Partner.

# Intelligente Fahrzeuge mit Vision.

Ein Schwarz Müller muss unterschiedliche Herausforderungen bewältigen können. Deshalb beginnt der Unterschied schon in der Konstruktion.

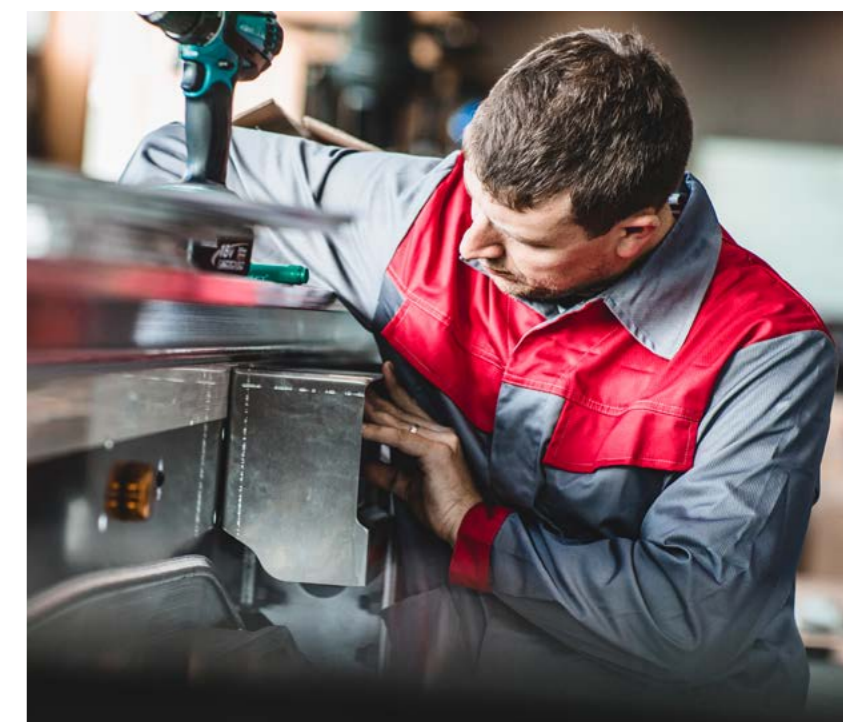
**D**ie Rolle des gezogenen Nutzfahrzeuges gegenüber den Zugmaschinen wird in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen, weil die Zahl der Zugmaschinen aufgrund der herrschenden Verkehrsdichte sowie infrastruktureller und gesetzlicher Rahmenbedingungen nur noch langsam wachsen kann. Daher muss die Leistungskraft der Anhänger und Aufbauten gesteigert werden. Schwarz Müller treibt diese Entwicklung durch intelligente Konstruktionen voran: Von mehr Nutzlast über längere Einsatzfähigkeit und einfacherem

Handling bis hin zu Kosteneinsparungen ist im Bereich der Aufbauten und Anhänger vieles möglich. Die Vision von den intelligenten Fahrzeugen setzt Schwarz Müller mit einem kompetenten und innovativen Team von rund 2.150 Mitarbeitern aus den Bereichen Entwicklung, Konstruktion und Herstellung um. Jüngste Innovationen wie der POWER LINE-Sattelanhänger, der erste Schubboden unter sieben Tonnen oder die Thermomulde für temperaturgeführte Asphalttransporte sind eindrucksvolle Beispiele für den Innovationsgeist.

Auch wenn es um Qualität geht, überlässt Schwarz Müller nichts dem Zufall: 3-D-Konstruktion bis ins kleinste Detail und hocheffiziente Methoden zur Qualitätssicherung garantieren die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge in der Praxis.

Für Schwarz Müller typisch ist der spezialisierte Umgang mit Stahl und Aluminium in der Produktion. Unter anderem entsteht dadurch jene Premiumqualität, die Schwarz Müller Fahrzeuge so unverwechselbar macht.

Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarz Müller und Hüffermann beliefert das Unternehmen die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Nah- und Fernverkehr. Als einziger Komplettanbieter auf Premiumniveau stellt das Unternehmen in acht Gruppen insgesamt 150 Fahrzeugtypen her. Mit über 1.000 Modellvarianten lässt sich nahezu jede kundenspezifische Anforderung umsetzen. Was alle Fahrzeuge vereint: höchste Qualität, Robustheit, Belastbarkeit und optimale Nutzlast.



# Das Versprechen: Weniger Gewicht. Mehr Power.

**D**ie POWER LINE definiert ab sofort den Standard für den Transport im Fernverkehr. Weniger Eigengewicht, höherer Laderaum, optimale Rahmengenometrie und völlig überarbeiteter Aufbau. Bei vier verschiedenen Fahrzeugtypen und mehr als 20 Varianten findet jeder genau das richtige Fahrzeug für seine Anforderungen.

Die Vision von Schwarzmüller ist es, mit dieser völlig neuen Fahrzeugfamilie den Leichtbau mit maximaler Leistungsfähigkeit zu verbinden. Denn so entsteht höchste Produktivität bei jedem Einsatz. Deshalb ist die POWER LINE vollgepackt mit leistungsstarken Innovationen. Die Rahmenhalshöhe ist im Standard auf 125 mm reduziert, wodurch das Ladevolumen steigt.

Die Staplerachslast wurde um 1740 kg erhöht, was die Beladung beschleunigt. Selbstverständlich wird die POWER LINE in Leichtbauweise gefertigt, das spart Treibstoff und vermeidet CO2-Emissionen.



**Wiegt weniger ...**  
Zum Beispiel Eigengewicht

POWER LINE Cargo	Normalbau
ab 4.850 kg	ab 5.650 kg

**Leistet mehr ...**  
Zum Beispiel Staplerachslast

POWER LINE Cargo	Marktüblicher Leichtbau
7.200 kg (+ 1.740 kg)	5.640 kg

## Innovationen, wohin man blickt.

- **Rahmen:** Rahmenträger aus hochfestem S700 MC, Fahrgestell mit höherer Festigkeit, Erhöhte Anzahl Zurrlöcher im Außenrahmen, Steckgehäuse im Außenrahmen (optional);
- **Aufbau:** Leichtbau-Sandwich-Vorderwand, Unterfahrschutz und Staufach heckseitig verbessert;
- **Handling:** Neue Hecktürverschlüsse, Hebeschlaufen bei Planenstangen;
- **Wartung:** Standardisierte Stützwindentypen, gleichlange Bodenplatten, konforme Kotflügel mit übereinstimmenden Haltern bei allen Achsen;

# POWER|LINE ist Vielfalt

POWER LINE ist nicht ein neues Fahrzeug, sondern eine Familie von vier verschiedenen Fahrzeugtypen. Sie sind in einem Baukastensystem konstruiert, um die spezifischen Anforderungen unterschiedlicher Branche zu erfüllen:

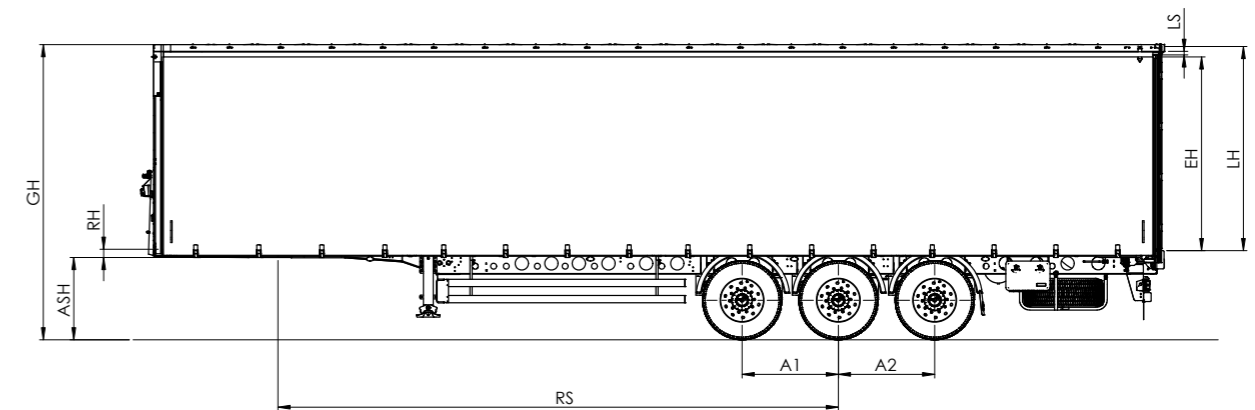
- **POWER LINE Cargo** für den breiten Einsatz im Fernverkehr;
- **POWER LINE Paper** mit Spezialkonstruktionen für den Transport von Papierrollen;
- **POWER LINE Coil** mit Spezialwannen für Blechrollentransport;
- **POWER LINE Mega** mit mehr Innenhöhe und noch mehr Ladevolumen;

## Auf den Unterschied kommt es an!

Nicht nur vier Typen, sondern mehr als 20 Varianten bietet der POWER LINE. Sie unterscheiden sich durch die auf das jeweilige Transportgut abgestimmte Ausstattung und für eine weitere Differenzierung sorgen die zahlreichen optionalen Erweiterungen der möglichen Anbauteile. Die Vielfalt geht bei Schwarzmüller sogar über die Preisliste hinaus. Die Fahrzeuge

der POWER LINE werden auch nach individuellen Vorgaben gefertigt. Unter Einhaltung industrieller Standards, versteht sich.

Standard reicht heute nicht mehr aus, wenn es um mehr Produktivität im Transport geht. POWER LINE ist der neue Standard für alle, die mehr aus ihrem Fuhrpark herausholen wollen.



### Informationen:

Ausstattungen	Daten
Aufsattelhöhe unbeladen (ASH)	920-1170 mm
Rahmenhalshöhe vorne (RH)	125 (Serie) / 80 (Mega)
Radstand (RS)	7620 mm
Achsabstand 1. auf 2. Achse (A1)	1310 mm
Achsabstand 2. auf 3. Achse (A2)	1310 mm (optional 1410 mm)
Seitliche Einladehöhe (EH)	2515-2.810 mm
Laderauminnenhöhe (LH)	2660-2955 mm
Dachhöhe (DH)	45 mm
Laufschienehöhe (LS)	145 mm
Gesamthöhe (GH)	4.000 mm

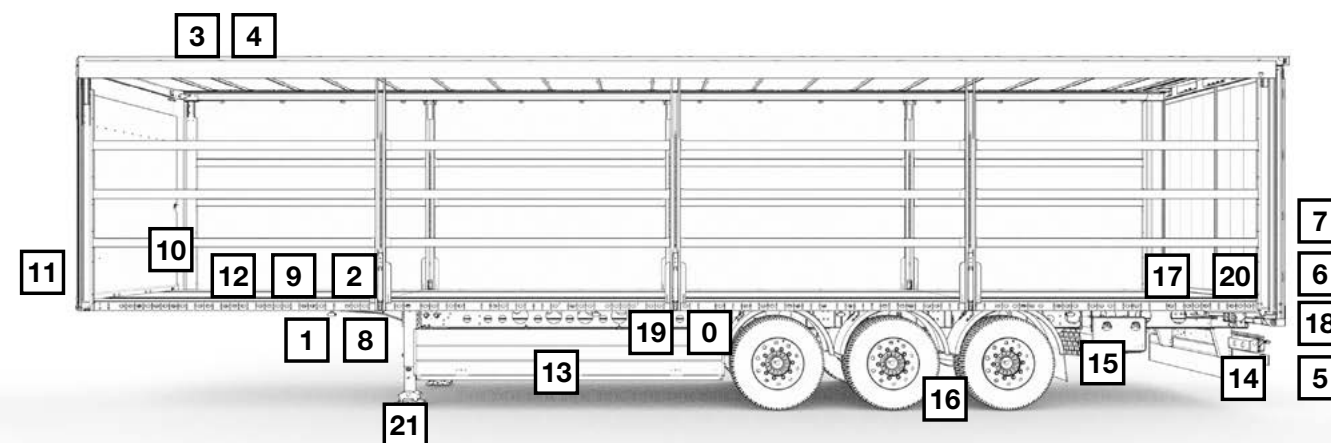


# Standard-Ausstattung.

Der POWER LINE setzt schon in der Standard-Ausführung mit mehr als 20 verschiedenen Ausstattungsdetails die Maßstäbe bei Sicherheit und beim einfachen Handling für den Fahrer. Schwarzmüller beweist in vielen Details, wie man mit intelligenten Weiterentwicklungen die Nutzung der Fahrzeugkomponenten optimieren kann.

## LEGENDE

- ⊕ Effizienz
- ⊙ Stabilität
- ⚠ Sicherheit
- ⊕ Mehrwert
- ⊙ Ladungssicherung



**0 Leichtbaurahmen**  
Berechnungen nach der Finite-Elemente-Methode und Praxistests bestätigen die Stabilität.



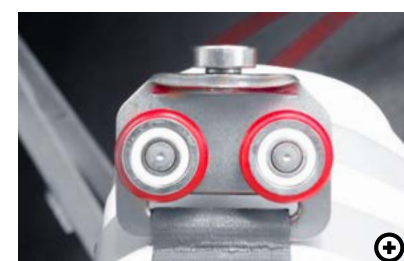
**1 Planeneinhakleiste**  
Ermöglicht die senkrechte Fixierung der Seitenplane am Außenrahmen. Gewährleistet einen sauberen Abschluss, auch ohne eine schräge Befestigung der Spanner.



**2 Over Center Planenspanner**  
Die speziellen Spanner dienen zur Befestigung der Plane am Außenrahmen und unterstützen die Ladungssicherung.



**3 Versus-Verdeck**  
Ausgestattet mit speziellen Omega-Profilen, um Schäden zu vermeiden und die Längenausdehnung an der Oberseite zu kompensieren.



**4 Trike Roller**  
Zum Aufhängen der Seitenplane. Zwei senkrechte und eine waagrechte Führungsrolle ermöglichen das leichte Handling der Plane.



**5 Ausziehbare Aufstiegsleiter**  
Zum Besteigen der Ladefläche. Die oberste Stufe ist mit einem kleinen Plateau ausgestattet, um einen stabilen Auftritt zu ermöglichen.



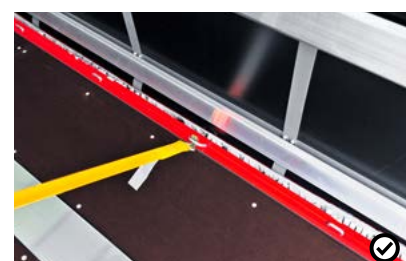
**6 Einhand Türverriegelung**  
Die Verriegelungsbügel der Hecktüren lassen sich mit einer Hand öffnen und schließen.



**7 Verschweißte Heck-Türprofile**  
Die Alu-Profile der Hecktüren sind stehend angebracht und miteinander verschweißt. Daher können sich die Profile im Laufe der Zeit nicht lockern oder verrutschen.



**8 Lochaußenrahmen**  
Zusätzlich zu den Zurrbügeln lassen sich am Lochaußenrahmen an jeder gewünschten Position Sicherungshaken für die Ladung anbringen.



**9 Zurrbügelaußenrahmen**  
Befinden sich am oberen Rand der Ladefläche und dienen der bequemen und einfachen Sicherung der Ladung.



**10 V-Stecklatten mit Steg**  
Die seitlichen Stecklatten sind oben und unten mit einer V-Erhöhung bzw. -Vertiefung ausgestattet. So lassen sie sich problemlos zu einer Bordwand zusammenstecken.



**11 Stirnwand**  
Die Vorderwand bringt eine zusätzliche Gewichtsersparnis von 60 kg und die enorme Robustheit erspart den zusätzlichen Vorderwandschutz auf der Innenseite.



**12 Kraftorientierter Siebdruckboden**  
28 mm stark und für eine Staplerachslast von 7.200 kg geeignet. Bei der Paper-Ausführung wird ein Doppelboden (28 mm + 12 mm) verwendet (Staplerachslast: bis 8.000 kg).



**13 Seitenschutz**  
Gesetzlich vorgeschriebener Radfahrerschutz, damit keine Personen vor die Räder fallen können.



**14 Unterschutz**  
Verhindert das Unterfahren des Fahrzeuges an der Rückseite und entspricht jetzt schon der neuen EU-Regelung ab 2021 mit erhöhten Prüfkraften.



**15 600er Werkzeugkasten**  
Rüstmaterial wie Spanngurte, Anti-Rutschmatten oder Kantenschoner werden hier sicher untergebracht.



**16 Einzelradkotflügel**  
Reduziert das Versprühen von Wasser durch die Reifendrehung bei nasser Fahrbahn und schont dadurch die Bodenunterseite.



**17 Fixiervorrichtung für Hecktüren**  
Geöffnete Hecktüren werden fixiert, um nicht unvermutet zuzuschlagen.



**18 Rammschutzpuffer**  
Diese Gummipuffer schützen vor Beschädigungen beim Anfahren an Rampen.



**19 Verschiebbare Säulen**  
Das einfache und schnelle Verschieben der Mittelsäule zur Seite hin eröffnet die volle Einladebreite.



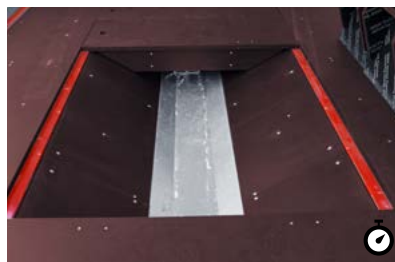
**20 Spannratsche**  
Erlaubt ein schnelles Spannen der seitlichen Planen. Sie sind in Fahrtrichtung links und rechts an der Rückseite angebracht.



**21 Stützfüße mit Schubaussgleich**  
Der Schubaussgleich verhindert ein Verbiegen der Stützfüße beim Absenken des abgestellten Sattels an der Rückseite.



**A Quick-Slider**  
Mit diesem Öffnungssystem wird die Seitenplane in 5 sek. geöffnet oder geschlossen.



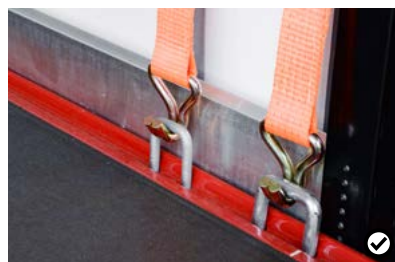
**B1 Coilmulde**  
Die im Boden eingebaute Wanne sorgt für den sicheren Transport der Blechrollen.



**B2 Abdeckung für Coilmulde**  
Im General Cargo Einsatz wird die Coilmulde abgedeckt.



**B3 Formrohrsteher für Coilmulde**  
Diese Steher sichern die Coilmulde nach vorne und können an mehreren Stellen platziert werden. So werden die Rollen immer im Schwerpunkt transportiert.



**B4 Zurrbügel für Coilmulde**  
Neben den serienmäßigen 2,5 t Zurrbügel gibt es zusätzliche 4 t Zurrbügel für die Coilsicherung.



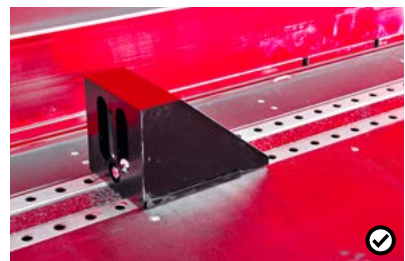
**C1 Joloda Schienen**  
Ermöglichen das einfache Be- und Entladen von Papierrollen mit Joloda Roller.



**C2 Einlagen für Joloda Schienen**  
Im General Cargo Einsatz werden die Schienen mit Kunststoff-Einlageprofilen abgedeckt bzw. aufgefüllt.



**C3 Keilekasten (Papier)**  
Sicherungskeile für den Papierrollen-transport sind in einem in der Vorderwand integrierten Kasten verstaut. Der Fahrer hat direkten Zugriff von der Ladefläche.



**C4 Ladungssicherungskeile und Joloda Roller**  
Mit Spindeln verstellbare Keile gewährleisten die Ladungssicherheit von Papierrollen. Ein Joloda Roller ermöglicht das einfache Be- bzw. Entladen der Papierrollen.



**D Lenkachse**  
Der Reifenverschleiß wird reduziert und die Wendigkeit des Sattelanhängers erhöht.



**E Liftachse**  
Reduziert den Reifenverschleiß. Kann kurzzeitig für die Erhöhung der Sattelzugmaschinen-traktion eingesetzt werden.



**F LED-Beleuchtung**  
Vollständige Bestückung mit LED-Leuchtkörpern. Für die automatische Fehlererkennung wird ein Vorschaltgerät montiert.

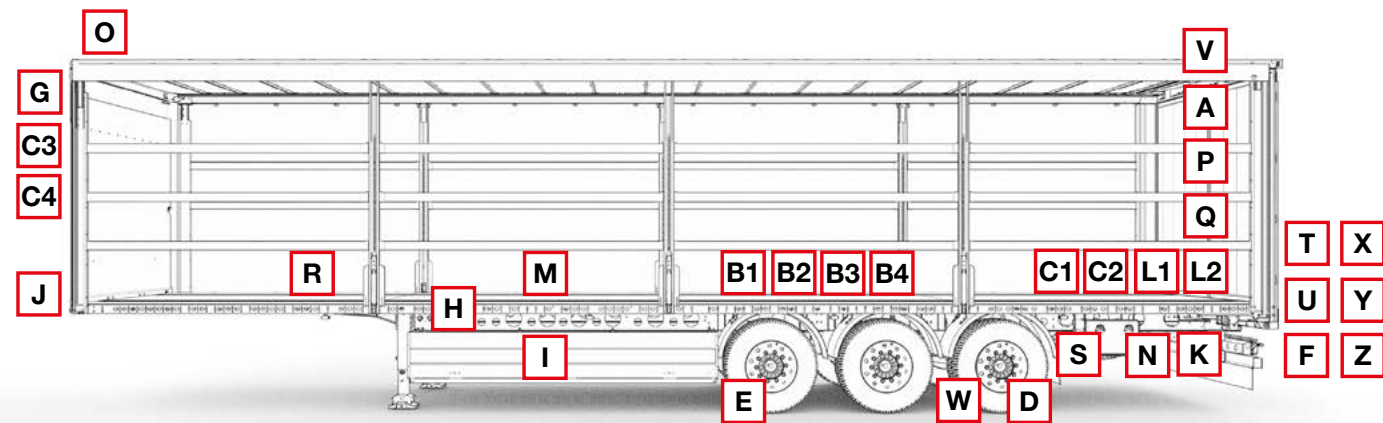


# Optionale Ausstattung.

Eine breite Palette von Varianten bietet Schwarzmüller mit mehr als 30 optionalen Ausstattungsdetails. Sie machen das Fahrzeug noch leichter, verbessern das Be- und Entladen oder steigern die Ladungssicherung. Sie verwandeln den Schwarzmüller POWER LINE in das wohl effizienteste Nutzfahrzeug seiner Klasse.

**LEGENDE**

- ⌚ Effizienz
- ⊕ Stabilität
- ⚠ Sicherheit
- ⊕ Mehrwert
- ⊕ Ladungssicherung



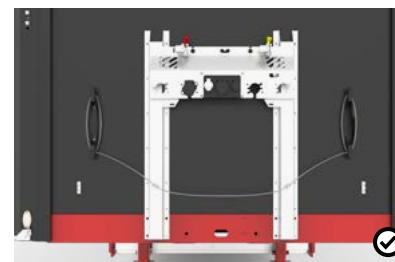
**G Hubdach**  
Das kurzzeitige Anheben des Daches ermöglicht die Nutzung der gesamten Innenhöhe beim Be- und Entladevorgang.



**H Lattenhalterung**  
Nicht benötigte seitliche Latten können in der speziellen Halterung sicher und bequem verstaut werden.



**I Palettenkasten**  
Wird unter dem Fahrgestellrahmen montiert. Diese ist bestens für den Transport von Leerpaletten geeignet und kann aber auch als Werkzeugkasten verwendet werden.



**J Zillseil**  
Wird für den sicheren Transport der Ladung benötigt. Ein Zugriff von außen auf die Ladung ist unmöglich und wird beim Transport verplombt.



**K Schiffsbinderunge**  
Diese Sicherungselemente des Sattelanhängers sind für den Transport auf einer Fähre notwendig.



**L1 Eingelassene Schienen für Absperrstangen**  
Zur Montage der stehenden Absperrstangen werden im Boden und auf dem Dach Fixierungsschienen eingelassen. Dadurch erfolgt die Ladungssicherung an der Rückseite.



**L2 Stahl-Stecklatten mit einhängb. Absperrlatten**  
Anstelle der V-Latten werden Stahl-Einstecklatten mit einem speziellen Lochprofil verbaut, die die Ladungssicherung an der Rückseite gewährleisten.



**M Bordwände**  
Der Sattelanhängers kann mit seitlichen Bordwänden ausgestattet werden.



**N Reserveradhalter**  
So kann ein Reserverad sicher und bequem mitgeführt werden.



**O Verdeck beidseitig verschiebbar**  
Diese Option erlaubt die Verschiebung des Verdeckes nach hinten. (Serie: Verdeck nur nach vorne verschiebbar)



**P Schnittschutzplane**  
Die Seitenplane ist mit einem speziellen Stahl-Gewebe ausgestattet. Schnitte von außen werden verhindert.



**Q faltplane für Überbreite**  
In dieser Plane sind zusätzliche Überlängen eingearbeitet. Bei einer nicht Verwendung wird die überschüssige Plane mit einem Klettverschluss an der Innenseite fixiert.



**R Direktspanner**  
Sind anstelle der Over Center Spanner erhältlich, bilden einen sauberen Abschluss zum Außenrahmen und sind schneller zu öffnen bzw. zu schließen.



**S 800er oder 1000er Werkzeugkasten**  
Für mehr Stauraum können auch größere Werkzeugkästen gewählt werden.



**T Auskurbelbarer Portalrahmen**  
Um mehr Einladebreite an der Rückseite zu generieren, können die hinteren Ecksäulen seitlich ausgekurbelt werden.



**U Halterung für Mitnahmestapler**  
Mit einer speziellen Halterung am Fahrzeugende können Stapler beim Transport mitgenommen werden.



**V Air-Pipe**  
Aufblasbare Luftsäcke im Dach erzeugen eine Neigung, über die Regenwasser abläuft, bevor sich Eis bildet, das andere Verkehrsteilnehmer gefährden könnte.



**W Alu-Felgen**  
Mit diesen Leichtbau-Felgen reduziert sich das Eigengewicht des Fahrzeuges um weitere 120 kg.



**X Gummi-Delta**  
Kann als Rammschutz beim Anfahren an Rampen angebaut werden.



**Y Butt-Roll**  
Beim Anfahren der Rampen werden bewegliche Rammrollen eingesetzt. Die Rollen verhindern Schäden, die durch die Auf- und Abbewegungen bei der Beladung entstehen.



**Z Staufach**  
Zwischen den Rahmenlängsträgern am Ende des Fahrzeuges kann ein zusätzliches Staufach integriert werden.

# Top beim Kundenservice.

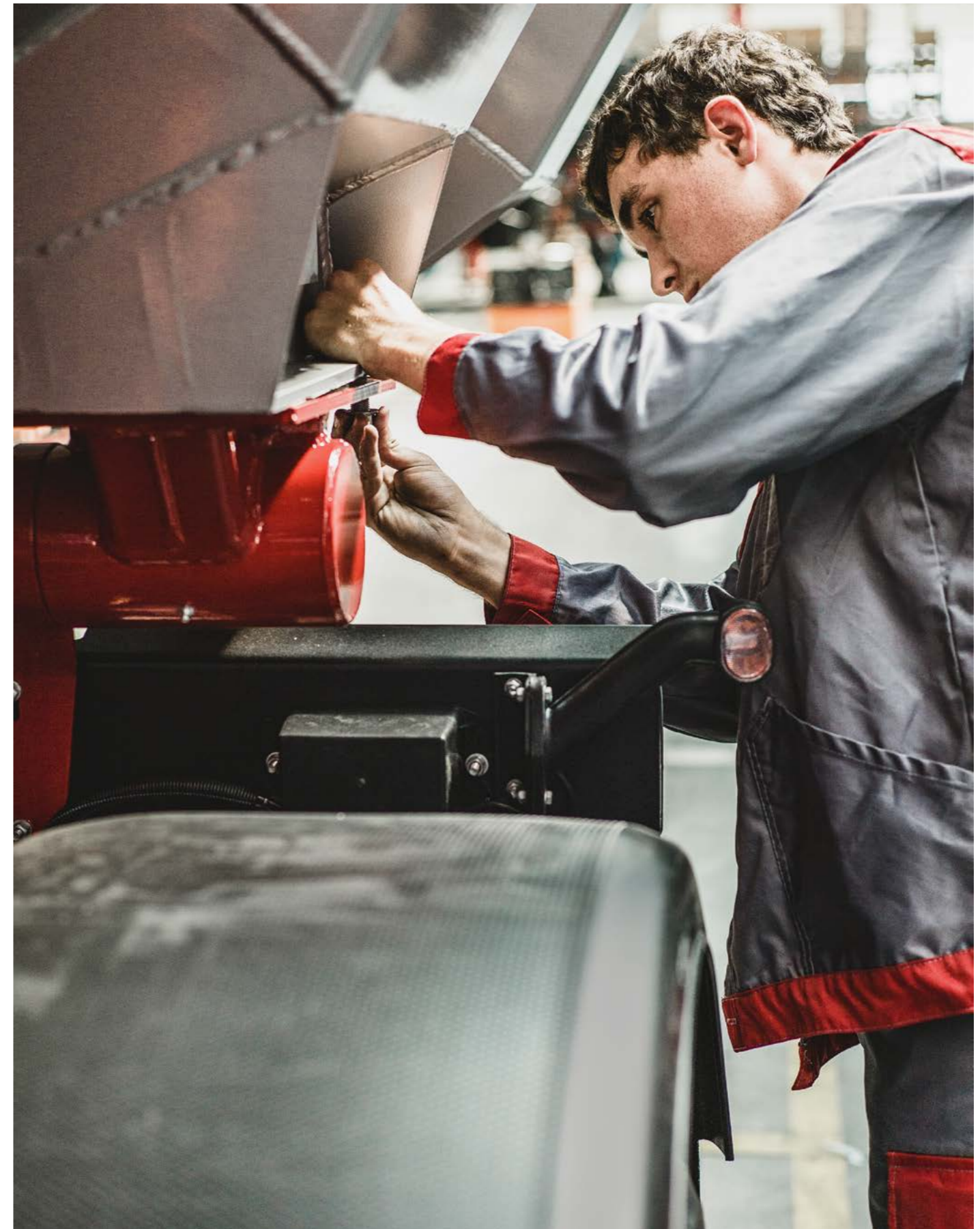
Für alle Anforderungen rund um Schwarz Müller Fahrzeuge gibt es die passende Lösung aus einer Hand.

**N**eben der breiten Produktpalette des Komplettanbieters profitieren Sie mit Schwarz Müller auch von einem umfangreichen Systemangebot an Services. Im gesamten Lebenszyklus können sich Kunden auf gezielte Lösungen verlassen. Und das in derzeit 21 Ländern.

Ein eigenes Netz von Werkstätten sowie weitere 350 Servicepartnern stellt sicher, dass ein Schwarz Müller immer ein Schwarz Müller bleibt. Unsere Spezialisten wissen genau, wie Schwarz Müller Fahrzeuge am besten gewartet und instand gehalten werden. Ein internationales Logistiknetz-

werk ermöglicht die rasche Versorgung mit ständig verfügbaren Original-Ersatzteilen.

Schwarz Müller betreibt eine der größten europäischen Mietflotten mit Standard- und Spezialfahrzeugen. Damit können Spitzeneinsatzzeiten abgedeckt werden, ohne dass man auf Premiumqualität verzichten muss. Zudem bietet Schwarz Müller individuelle Möglichkeiten beim Leasing. Ob mit dem Schwarz Müller Financial Service oder einem externen Partner, ob inklusive Servicevertrag oder ohne: Der Kunde entscheidet, welches Angebot seinen Anforderungen am besten entspricht.



# Nahe am Kunden in 21 Ländern.

**M**it eigenen Standorten (Produktion, Vertrieb und Service) sowie Vertriebspartnern ist die Schwarzmüller Gruppe in derzeit 21 Ländern Zentral- und Osteuropas vertreten. Dieses internationale Netzwerk und die rund 2.150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind die Basis für

erfolgreiche Kundenbeziehungen in zahlreichen Branchen, die anspruchsvolle Lösungen für den Transport benötigen. Es erlaubt Schwarzmüller die flächendeckende Marktdurchdringung mit Neufahrzeugen und einem Portfolio von Serviceleistungen für den gesamten Lebenszyklus seiner Produkte.

## ● PRODUKTIONSSTANDORTE

Dunaharaszti (Ungarn),  
Freinberg (Österreich),  
Neustadt/Dosse (Deutschland),  
Žebrák (Tschechien)

## ● VERTRIEBSLÄNDER

Belgien, Bosnien, Bulgarien,  
Deutschland, Italien, Kroatien,  
Lettland, Litauen, Luxemburg,  
Niederlande, Österreich, Polen,  
Rumänien, Russland, Schweiz,  
Serbien, Slowakei, Slowenien,  
Tschechien, Ukraine, Ungarn



# Intelligentes Komplettangebot.

Nutzfahrzeuge von Schwarz Müller erfüllen nahezu jede Herausforderung im Transport. Vom Aluminium-Tanksattelanhänger bis zum Zentralachs-Kipphanhänger.

**S**chwarz Müller ist stolz darauf, seinen Kunden intelligente Fahrzeuge für praktisch jeden Einsatzbereich anbieten zu können. In acht Produktgruppen stehen mehr als 150 Fahrzeugtypen und über tausend Modellvarianten zur Verfügung. Sämtlichen Fahrzeugtypen kommen das Know-how, die Kernkompetenzen und die

Innovationsfähigkeit der gesamten Gruppe zugute. Damit werden die Transportanforderungen der verschiedenen Branchen optimal bedient. Alle Schwarz Müller Fahrzeuge stehen ausnahmslos für kompromisslose Premiumqualität und schaffen dadurch einen echten Mehrwert im täglichen Einsatz.



**Holz-/Rungenfahrzeuge**  
Holz



**Kippfahrzeuge**  
Bauwirtschaft, Landwirtschaft, Entsorgung



**Aufbaufahrzeuge**  
Bauwirtschaft, Spedition/Fernverkehr, Entsorgung



**Plateaufahrzeuge**  
Spedition/Fernverkehr, Bauwirtschaft



**Schubbodenfahrzeuge**  
Spedition/Fernverkehr, Holz, Entsorgung



**Tankfahrzeuge**  
Mineralöl



**Tiefładefahrzeuge**  
Bauwirtschaft



**Behältertransportfahrzeuge**  
Entsorgung

**Schwarz Müller Gruppe**

Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

**Tel.:** +43 7713 800-0

**[office@schwarzmueller.com](mailto:office@schwarzmueller.com)**

**[www.schwarzmueller.com](http://www.schwarzmueller.com)**

***SCHWARZMÜLLER***

Art.-Nr. 230922