

Kastenmulden- Kippsattelanhänger



Hat einiges auf dem Kasten!

Die Kastenmulde ist ein starkes Mitglied der Schwarzmüller Kipperfamilie. Das Fahrzeug verbindet höchste Kipp- und Fahrstabilität mit vielfältigen Einsatzgebieten bei minimalem Eigengewicht. Dieses Premiumprodukt von Schwarzmüller ist durch intelligente Konstruktion, hochwertige Verarbeitung und flexible Konfiguration darauf ausgerichtet, mehr Leistung zu erbringen.



Das Einsatzgebiet der Schwarzmüller Kastenmulde ist als Hinterkipper sehr vielseitig und reicht von der Baustelle über die Entsorgungslogistik bis zum Fernverkehr. Je nach Einsatzgebiet oder Gewichtsanforderung ist wahlweise ein Stahl- oder Aluminiumfahrgerüst erhältlich. Die charakteristische schräge Vorder- und Rückwand verleihen dem Fahrzeug einen beispiellosen Look. Diese Bauweise verbessert maßgeblich das Abrutschen des Ladeguts, den Cw-Wert und den Nutzlastschwerpunkt.

Schon in der Basisausführung erfüllt diese Aluminium-Kastenmulde alle Voraussetzungen für eine überlegene Performance bei Nutzlast und Handling.

Durch das Schwarzmüller Quality Management wird die Konfiguration jedes Fahrzeug für seine individuelle Einsatzumgebung optimiert. Darüber hinaus bietet Schwarzmüller für seine Produkte eine breite Palette von Customer Services während der gesamten Lebensdauer des Nutzfahrzeuges an.

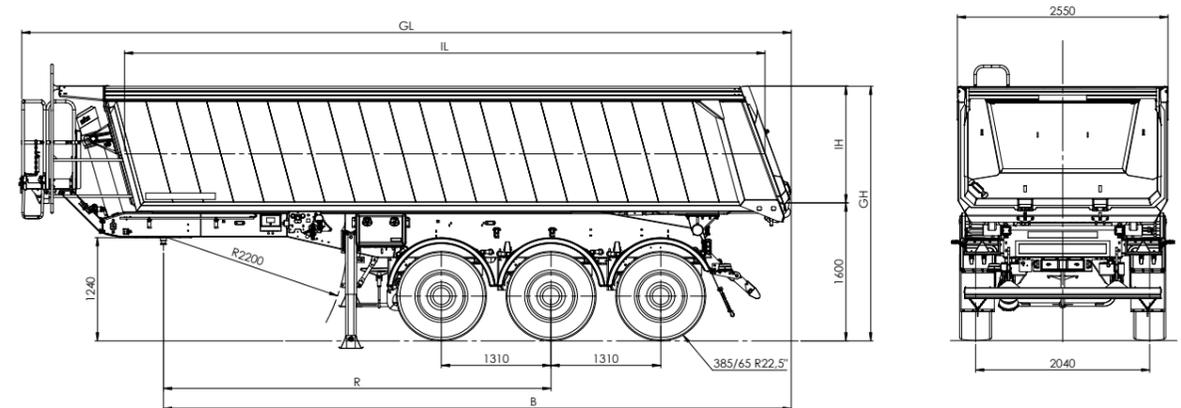
Branchen- und Transportgutüberblick

- Baubranche: Sand, Kies, Schotter, Erdaushub, Mischgut (Asphalt)
- Entsorgungsbranche: Glasbruch, Alu- und Stahlschrott, Müll, Altreifen, Abfälle aller Art
- Holzbranche: Hackschnitzel, Rinde, Pellets, Sägespäne etc.

Individuell optimierbar. 100 Prozent präzise für den Kunden.

Die Konfigurationen können bei den Ausführungen individuell, nach Kunden- oder Branchenanforderungen angepasst werden. Eine Vielzahl von Ausstattungsdetails und Optionen sowie die Verwendung von Komponenten namhafter Hersteller tragen dem Schwarzmüller Anspruch Rechnung.

Technische Daten



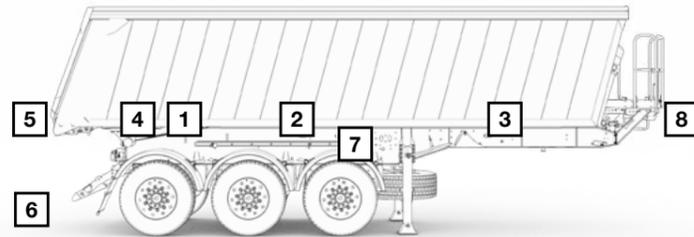
Ausstattungen	Daten											
Radstand	2 x 1,31m											
techn. Achslasten	3 x 9t											
Sattellast	12t											
techn. Gesamtgewicht	39t											
Innenbreite	2,34m											
Innenlänge	7,35m*	7,65m**	8,0m*	8,3m**	9,0m*	9,3m**						
Innenhöhe IH	1,4m	1,6m	1,4m	1,6m	1,8m	2,2m	1,8m	2,0m	1,8m	2,0m	1,8m	2,0m
Volumen	24m³	27m³	25m³	28m³	34m³	37m³	35m³	39m³	38m³	42m³	39m³	43m³
Gesamthöhe GH	3,0m	3,2m	3,0m	3,2m	3,4m	3,6m	3,4m	3,6m	3,4m	3,6m	3,4m	3,6m
Kippwinkel	46°	46°	46°	46°	44°	44°						
Gesamtlänge GL	9,1m	9,2m	9,7m	9,8m	10,8m	10,9m						
Radstand R	4,6m	4,6m	5,3m	5,3m	6,0m	6,0m						
B-Maß	7,4m	7,5m	8,0m	8,1m	8,8m	8,9m						
Lackierung	2 Schicht Zinkphosphat-Grund, 2K-Acryllack											

Alle Maße ca.-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in der Grundausstattung (mögliche Mehrausstattung nicht berücksichtigt)

*mit Schüttgasse

** Rückwand heckseitig

Standard Ausstattung.



LEGENDE

- ⊕ Effizienz
- ⊙ Stabilität
- △ Fahrersicherheit
- ⊙ Ladungssicherung
- ⊕ Mehrwert



1 Torsionskasten
Eine bewährte und durchdachte Lösung, um im Heckbereich des Kippsattelfahrzeugs optimale Stabilität während des gesamten Kippvorgangs zu gewährleisten.



2 Torsionsrohre
Diese speziellen Querverbindungen sorgen ähnlich wie der Torsionskasten für zusätzliche Stabilität des Kippsattels während des gesamten Kippvorgangs.



3 Paralleler Rahmen
Ein Vorteil im Vergleich zu Fahrzeugen vieler Mitbewerber ist die parallele Führung der beiden Längsrahmen. So entsteht mehr Stabilität in jeder Situation.



4 Einteilige Kipperwelle
Die Kipperwelle wird nicht nur seitlich, sondern durchgehend angeschweißt. Durch diese Bauart erreicht man mehr Stabilität während des Kippvorgangs.



5 Automatischer Pendelverschluss
Über ein spezielles Gestänge wird die Heckklappe beim Kippvorgang automatisch entriegelt. Auch die Verriegelung beim Absenken erfolgt dadurch automatisch.



6 Klappbarer Unterfahrschutz
Der Unterfahrschutz wird standardmäßig hochklappbar ausgeführt, damit bei einer Fertigerbeschickung stets die nötige Bodenfreiheit gewährleistet ist.

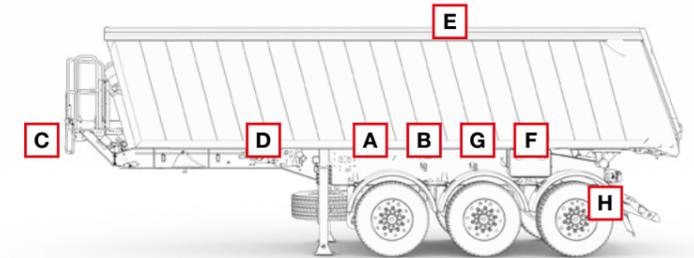


7 Einzelradkotflügel
Schwarzmüller Kippsattel verfügen über Einzelradkotflügel. Das schützt andere Verkehrsteilnehmer, aber auch die Mulde vor Steinschlägen und Verschmutzung.



8 Brems- und Lichtanschlüsse
Die Brems- und Lichtanschlüsse sind gemeinsam mit den Elektro- und Hydraulikan-schlüssen kompakt und übersichtlich an der Stirnseite des Fahrzeuges angeordnet.

Optionale Ausstattung.

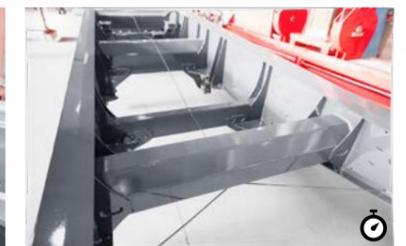


LEGENDE

- ⊕ Effizienz
- ⊙ Stabilität
- △ Fahrersicherheit
- ⊙ Ladungssicherung
- ⊕ Mehrwert



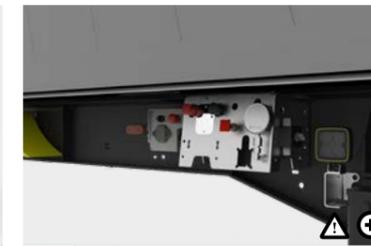
A Alurahmen
Der optional wählbare Alurahmen bringt einen zusätzlichen Gewichtsvorteil von 250 Kilogramm gegenüber der Stahlkonstruktion.



B Stahlrahmen
Der leichte, äußerst robuste und hochstabile Stahlrahmen wurde speziell für die anspruchsvollen Herausforderungen im täglichen Einsatz entwickelt.



C Stehpodest
Das Stehpodest dient dem Aufstieg zur Mulde, der Überwachung des Ladevorgangs sowie dem Öffnen und Schließen der Abdeckplane.



D Bedienpult
Kollektive Anordnung von Steuerungselementen wie Bremslöseventile, Hub- und Senkeinrichtung, Trailerüberwachungen oder Absenksperre für eine einfachere Bedienung.



E Schwarzmüller-Verdeck
Elektrisches Schiebeverdeck mit Fernsteuerung zum Öffnen und Schließen der Schutzplane bequem vom Boden aus.



F Werkzeugkasten
Optional kann auch ein Werkzeugkasten in verschiedenen Größen montiert werden.



G Verschleißboden
Je nach Einsatz können Verschleißböden: in Stahl, Hardox® oder Quicksilver® die Lebensdauer des Kippfahrzeugs erhöhen.



H Lenkachse
Verfügbar als reibungsgelenkte Nachlaufachse. Diese dient der höheren Wendigkeit des Anhängers und reduziert den Reifenverschleiß.

Schwarz Müller Gruppe
Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com
www.schwarzmueller.com

SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. 213150