

# Tieflade- Fahrzeuge





# Kompetenz europaweit.

Schwarz Müller baut seit 150 Jahren Nutzfahrzeuge für spezifische Herausforderungen. Diese Erfahrung garantiert den Kunden echten Mehrwert.

**D**ie Schwarz Müller Gruppe ist ein international tätiges, österreichisches Familienunternehmen. Sie gilt heute als einer der führenden Komplettanbieter für Nutzfahrzeuge in Europa und verfügt über Standorte in derzeit 21 Ländern mit Schwerpunkt in Zentral- und Osteuropa.

Schwarz Müller bietet ein breites Spektrum an Fahrzeugen und stets die perfekten Lösungen für die verschiedensten Branchen. Als Premiumhersteller und Innovationsführer setzt man immer wieder neue Standards bei Nutzlast und Handling, was den Mehrwert im täglichen Einsatz entscheidend erhöht.

Auch das umfangreiche Serviceangebot über den gesamten Produkt-Lebenszyklus spricht seit Jahrzehnten für Schwarz Müller: Die Einsatzzeit Ihres Fahrzeuges verlängert sich signifikant. Die Leistungen reichen dabei von der Wartung über die Verfügbarkeit von Originalersatzteilen bis hin zu Miete und Leasing.

Die Produktion der Schwarz Müller Gruppe erfolgt an vier Produktionsstätten: Am Stammsitz in Freinberg

(Oberösterreich) entstehen die Sonderfahrzeuge. In Tschechien und in Ungarn werden Standard- und standardnahe Fahrzeuge und in Neustadt/Dosse Behältertransport-Fahrzeuge hergestellt. Jährlich verlassen rund 11.000 Fahrzeuge die Produktionshallen. Mehr als 350 Servicestützpunkte entlang der großen europäischen Verkehrswege stellen darüber hinaus die tägliche Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge sicher.

Seit 1871 hat sich Schwarz Müller durch die Kompetenz und das Know-how seiner Mitarbeiter die Innovations- und Technologieführerschaft in der Branche erarbeitet. So setzt man seit mehr als 25 Jahren die Maßstäbe im Leichtbau.

Auch in der Konstruktion, im Metallbau oder in der Schweißtechnik sorgt Schwarz Müller regelmäßig für neue Entwicklungen oder nutzt zumeist als erster Anbieter neue Technologien für den Fahrzeugbau. So werden Innovationen serienfähig gemacht. Wenn es also um intelligente Fahrzeuglösungen, spezielle Anforderungen oder bestmögliche Qualität geht, ist Schwarz Müller Ihr idealer Partner.

# Intelligente Fahrzeuge mit Vision.

Ein Schwarz Müller muss unterschiedliche Herausforderungen bewältigen können. Deshalb beginnt der Unterschied schon in der Konstruktion.

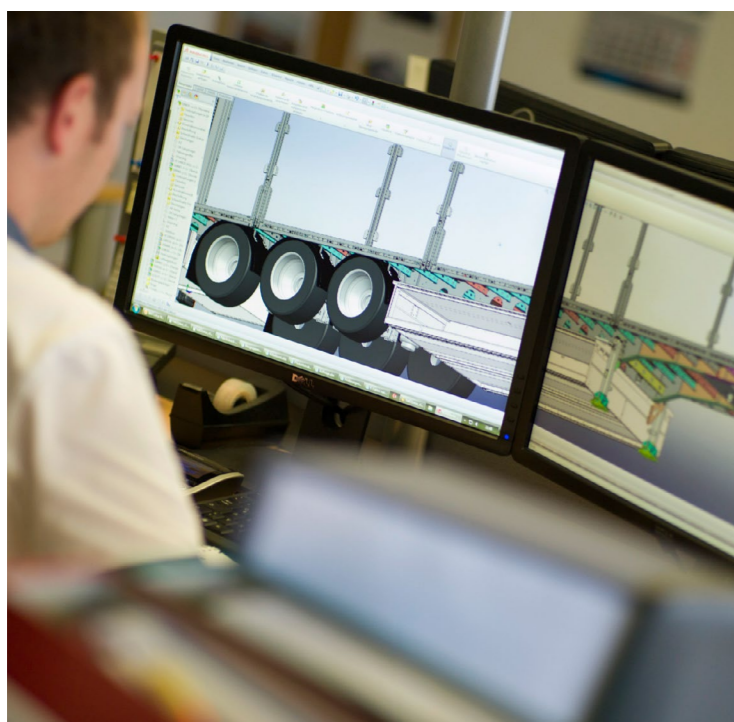
**D**ie Rolle des gezogenen Nutzfahrzeuges gegenüber den Zugmaschinen wird in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen, weil die Zahl der Zugmaschinen aufgrund der herrschenden Verkehrsdichte sowie infrastruktureller und gesetzlicher Rahmenbedingungen nur noch langsam wachsen kann. Daher muss die Leistungskraft der Anhänger und Aufbauten gesteigert werden. Schwarz Müller treibt diese Entwicklung durch intelligente Konstruktionen voran: Von mehr Nutzlast über längere Einsatzfähigkeit und einfacherem

Handling bis hin zu Kosteneinsparungen ist im Bereich der Aufbauten und Anhänger vieles möglich. Die Vision von den intelligenten Fahrzeugen setzt Schwarz Müller mit einem kompetenten und innovativen Team von rund 2.150 Mitarbeitern aus den Bereichen Entwicklung, Konstruktion und Herstellung um. Jüngste Innovationen wie der POWER LINE-Sattelanhänger, der erste Schubboden unter sieben Tonnen oder die Thermomulde für temperaturgeführte Asphalttransporte sind eindrucksvolle Beispiele für den Innovationsgeist.

Auch wenn es um Qualität geht, überlässt Schwarz Müller nichts dem Zufall: 3-D-Konstruktion bis ins kleinste Detail und hocheffiziente Methoden zur Qualitätssicherung garantieren die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge in der Praxis.

Für Schwarz Müller typisch ist der spezialisierte Umgang mit Stahl und Aluminium in der Produktion. Unter anderem entsteht dadurch jene Premiumqualität, die Schwarz Müller Fahrzeuge so unverwechselbar macht.

Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarz Müller und Hüffermann beliefert das Unternehmen die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Nah- und Fernverkehr. Als einziger Komplettanbieter auf Premiumniveau stellt das Unternehmen in acht Gruppen insgesamt 150 Fahrzeugtypen her. Mit über 1.000 Modellvarianten lässt sich nahezu jede kundenspezifische Anforderung umsetzen. Was alle Fahrzeuge vereint: höchste Qualität, Robustheit, Belastbarkeit und optimale Nutzlast.



# Intelligente Lösungen für höchste Flexibilität.

Die Tiefladefahrzeuge von Schwarz Müller sind Alleskönner. Sie transportieren Baumaschinen mit einem Gewicht bis zu 60 Tonnen – aber auch Holz, Container und andere sperrige Güter. Jeder Tieflader zeichnet sich durch hohe Verwandlungsfähigkeit aus und passt sich so ganz verschiedenen Anforderungen an.

**A**uf Robustheit, Langlebigkeit und volle Flexibilität sind die Tieflader von Schwarz Müller ausgelegt, wie man es von Premiumprodukten erwarten darf: Sie bieten mehr und sind länger im Einsatz. Die einzigartige Palette von rund 30 verschie-

denen Fahrzeuggruppen mit 2 bis 5 Achsen, verschiedenen Plateaus, Bauteilen unterschiedlicher Hersteller und unterschiedlicher Zusatzausstattung hat nur einen Zweck: Jede Herausforderung im Transport von Baumaschinen oder Baustoffen zu bewältigen!



# Auf diese Tieflader passt einfach alles drauf.

**S**chwarz Müller bietet Deichsel-, Zentralachs- und Sattelanhänger in 2- bis 5-achsiger Ausführung und mit verschiedenen Lenkachsen. Die Plateaus können gerade, gekröpft oder auch ausziehbar gestaltet sein. Die Ausstattung mit Rungen für den Holztransport oder mit Twistlocks für Container verbreitert die Einsatzmöglichkeiten weiter. Durch hydraulisch absenkbares Plateaus wird immer dann zusätzliche Ladehöhe erreicht, wenn man sie benötigt.

Zum intelligenten Konzept von Schwarz Müller gehören umfangreiche Ausstattungsdetails sowie Ausstattungsoptionen, um den Einsatz je nach Branche und Ladegut weiter zu optimieren. So kann die hintere Auffahrrampe optional auch

zweiteilig ausgeführt werden und ist im Standard in der Breite verschiebbar. Des Weiteren ist die hydraulische Betätigung der Rampen sowohl in vertikaler als auch in horizontaler Richtung optional möglich. Für ausreichenden Stauraum sorgen ein Zubehörfach und optional erhältliche Werkzeugkästen. Ausziehbare Warntafeln und Rundumleuchten komplettieren die gesetzlich geforderte Ausstattung beim Sondertransport. Der Mehrwert entsteht nicht nur bei der Beladung, sondern auch durch höhere Stabilität, durch leichteres Handling und durch gesteigerte Sicherheit für den Fahrer.

Verschiedene Einlageböden von Weichholz, Hartholz, Gummibeläge oder Gitterroste sind möglich.

Deichselanhänger



Sattelanhänger



Zentralachsanhänger



	Tieflade-Sattelanhänger			Zentralachs-Tiefladeanhänger		Deichsel-Tiefladeanhänger			
	2-achsig	3-achsig	4-achsig	2-achsig	3-achsig	2-achsig	3-achsig	4-achsig	5-achsig
technische Achslasten	9 t / 10 t	9 t / 10 t	9 t / 10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Sattellast	18 t	12 t / 18 t	12 t / 18 t						
technisches Gesamtgewicht	36 t / 38 t	39 t / 48 t	48 t / 58 t	21 t	31 t	20 t	30 t	40 t	50 t
Eigengewicht	ab 7 t	ab 8 t	ab 9,5 t	ab 4,4 t	ab 6,2 t	ab 4,2 t	ab 5,7 t	ab 7,8 t	ab 9,9 t
mögliche technische Nutzlast	bis 31 t	bis 40 t	bis 48,5 t	bis 16,6 t	bis 24,8 t	bis 15,8 t	bis 24,3 t	bis 32,2 t	bis 40,1 t

# Standard- Ausstattung.

**14** hochwertige Details zeichnen die Standard-Ausstattung von Schwarzmüller Tiefladern aus. Sie stellen den aktuellen Stand der technischen Entwicklung dar und beruhen auf der jahrzehntelangen Erfahrung von Schwarzmüller mit diesem Fahrzeugtyp. Jedes einzelne Detail ist geschaffen worden, um die Funktionalität des Fahrzeuges immer weiter zu steigern.

Die Nummerierung der Abbildungen bezieht sich auf die Fahrzeuggrafik auf Seite 15 und gibt die Situation des Ausstattungsdetails an. Bitte die Seite 11 aufklappen.



**1** **Gekröpftes Plateau**  
Es bewirkt, dass im Tiefbett die Ladehöhe sehr niedrig ist. Dadurch können auch höhere Fahrzeuge transportiert werden.



**2** **Klappbare 1-teilige Auffahrrampe**  
Die klappbare einteilige Auffahrrampe wird zum Auffahren auf die Ladefläche nach unten geklappt.



**3** **Seitlich verschiebbare Rampen**  
Beide Rampen lassen sich manuell seitlich verschieben. Fahrzeuge mit unterschiedlichen Spurweiten können so problemlos beladen werden.



**4** **Klappstützen an den Rampen**  
Bei der Rampenöffnung fahren die Klappstützen automatisch aus. Sie verhindern, dass beim Beladevorgang der Anhänger vorne nach oben schnell.



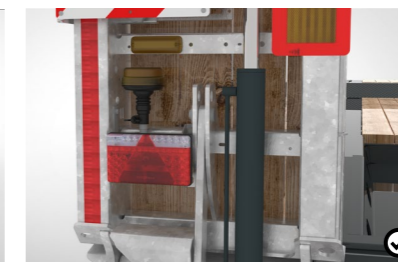
**5** **Ausziehbare Verbreiterungen**  
Die Ladungsträger können bis zu einer Breite von 3 Metern ausgefahren werden. Der Transport von breiteren Fahrzeugen wird dadurch ermöglicht.



**6** **Staufach für Verbreiterungsbretter**  
Die Holzauflagen für die Verbreiterung der Ladefläche befinden sich in einem Staufach unterhalb der Ladefläche.



**7** **Ausziehbare Warntafeln**  
Sie dienen zur variablen Kennzeichnung der Fahrzeugbreite, um den sicheren Transport von Fahrzeugen mit Überbreite gewährleisten zu können.



**8** **Rundumleuchte mit Halterung**  
Die Rundumleuchte warnt andere Verkehrsteilnehmer z.B. bei Sondertransporten.



**9** **Taschen für Formrohungen**  
Die Taschen im Außenrahmen können Formrohungen aufnehmen.



**10** **Douglasienboden**  
Die Ladefläche ist mit Douglasienboden ausgestattet. Optional ist auch ein Hartholzboden möglich.



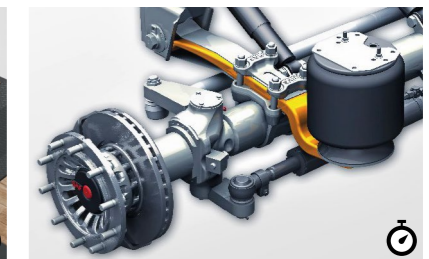
**11** **10 t Zurringe**  
Die ausklappbaren Zurringe dienen zur Ladungssicherung des Transportgutes.



**12** **4 t Zurrstege**  
Die Zurrstege dienen, wie die Zurringe, der Befestigung der Ladung.



**13** **Staufach für Zubehör**  
Das Staufach vorne im Plateau dient zum Mitführen von Zubehör und Werkzeugen.



**14** **Lenkachse**  
Für höhere Wendigkeit des Anhängers, reduziert auch den Reifenverschleiß. Als reibungsgelenkte Nachlaufachse oder hydraulisch angesteuerte Lenkachse verfügbar.

**LEGENDE**

- ⊕ Effizienz
- ⊙ Stabilität
- ⚠ Fahrersicherheit
- ⊙ Ladungssicherung
- ⊕ Mehrwert

# Optionale Ausstattung.

Mehr als 25 Optionen umfasst die aktuelle Ausstattungsliste für die Schwarzmüller Tieflader. Es sind intelligente Lösungen, um die spezifische Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge im Einsatz zu optimieren. Darüber hinaus stellt Schwarzmüller auch Tieflader nach individuellen Vorgaben her und berät seine Kunden, wie die beste Konfiguration für die jeweilige Einsatzumgebung erzielt werden kann.

**LEGENDE**

- ⊖ Effizienz
- ⊕ Stabilität
- ⚠ Fahrersicherheit
- ⊖ Ladungssicherung
- ⊕ Mehrwert



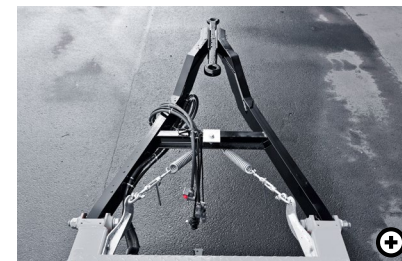
**A Gerades Plateau**  
Beim geraden Plateau ist die Ladefläche in einer waagrecht Ebene ausgeführt.



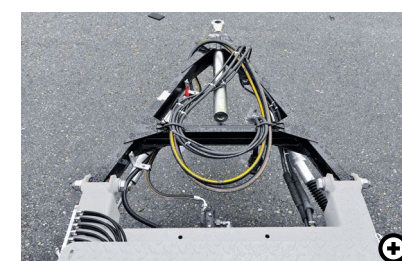
**B Klappbare 2-teilige Auffahrrampe**  
Sie wird zum Befahren der Ladefläche nach unten gekippt. Der niedrige Böschungswinkel ermöglicht eine problemlose Beladung von Fahrzeugen mit geringerer Bodenfreiheit.



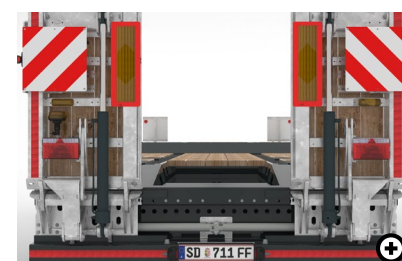
**C1 Gekrüpfte Zuggabel**  
Die gekrüpfte Zuggabel dient zum Ausgleich der Kupplungshöhe von LKW und Anhänger.



**C2 Zuggabel mit Schwenkzugöse**  
Die spezielle Zuggabel kann mit einer schwenkbaren 40er- und 50er-Öse ausgestattet werden, um unterschiedliche LKW-Kupplungen verwenden zu können.



**C3 Verstellbare Zuggabel**  
Diese spezielle Zuggabel kann in der Länge verstellt werden. Dadurch können LKWs mit unterschiedlichem Überbau genutzt werden.



**D Hydraulisch verschiebbare Rampen**  
Die Rampen lassen sich seitlich hydraulisch verschieben.



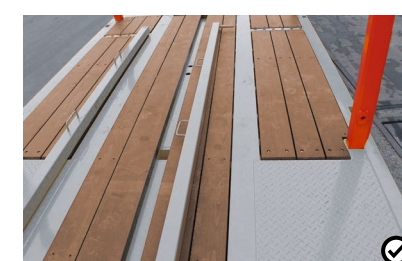
**E Hydraulische Stützfüße am Fahrzeugende**  
Die hydraulischen Stützfüße am Fahrzeugende verleihen zusätzliche Stabilität beim Beladen. Sie verhindern, dass der Anhänger vorne nach oben schnellt.



**F Baggerstielmulde**  
Die Baggerstielmulde ist eine Vertiefung in der Auffahrtschräge und dient zum Ablegen eines Baggerstiels.



**G Bordwände**  
Die Bordwände dienen als zusätzliche Ladungssicherung beim Transport von Rüstzeug.



**H Steckbare Begrenzungsschienen**  
Die steckbaren Begrenzungsschienen dienen der Ladungssicherung.



**I Steckbare Querauflagen**  
Die steckbaren Querauflagen unterstützen den Höhenausgleich bei gekrüpfte Ladefläche.



**J Formrohre**  
Die optional verfügbaren Formrohre können in den dafür vorgesehenen Taschen untergebracht werden.



**K Radmulden mit Abdeckungen**  
Ermöglichen den Transport von hohen Baufahrzeugen, ohne die gesetzliche Gesamtfahrzeughöhe zu überschreiten. Können mit Abdeckungen begradigt werden.



**L Ausfahrbare Twistlock-Containerverriegelungen**  
Die Twistlocks sind in der Ladefläche versenkt und garantieren einen sicheren Transport von Containern.



**M Walzenvorbau**  
Verhindert das Abrutschen einer geladenen Walze nach vorne.



**N Edelstahlkasten für Rampensteuerung**  
Die Steuerung dient dem Anheben und Absenken der Auffahrampen. Optional auch für das seitliche Verschieben der Rampen verfügbar.



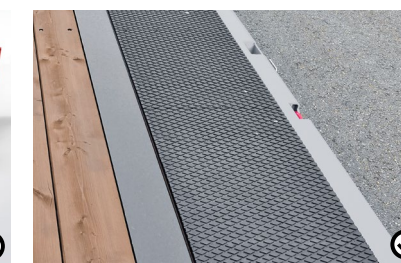
**O Elektrohydraulisches Pumpenaggregat**  
Zur Vermeidung einer externen hydraulischen Versorgung, wenn das Zugfahrzeug nicht mit Hydraulik ausgestattet ist.



**P Luftfederung**  
Die Federung des Anhängers erfolgt über Luftbälge.



**Q Parabelfederung**  
Die Federung des Anhängers erfolgt über eine Blattfeder.



**R Hartgummibelag**  
Auf der Ladefläche wird zusätzlich ein Hartgummibelag aufgebracht. Erhöht die Ladungssicherheit.



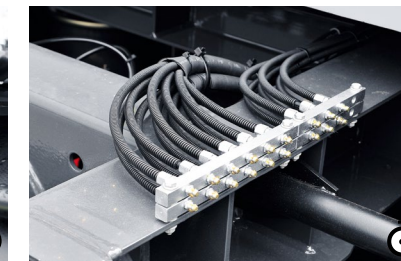
**S Arbeitsscheinwerfer**  
Die Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine zusätzliche Beleuchtung während des Be- und Entladevorganges.



**T Reserveradhalter**  
Das Mitführen eines Ersatzrades ist dadurch problemlos möglich.



**U Wartungsarmer Kugellenkranz**  
Der wartungsarme Kugellenkranz reduziert die Schmierintervalle beim Drehkranz.



**V Zentrale Schmierleiste**  
Von hier aus können die Schmierstellen des Kugellenkranzes und der Achsen versorgt werden. Das macht den Schmiervorgang einfacher und spart Zeit.



**W Einhängbare Auffahrampen**  
Auffahrampen sind lose am Fahrzeug und können bei Bedarf eingehängt werden.

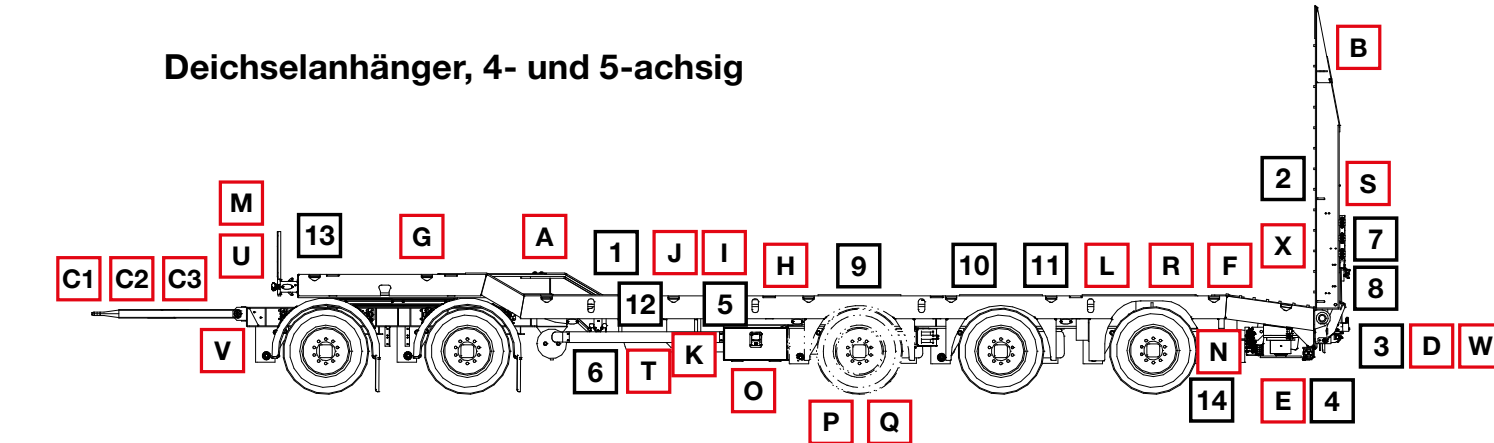


**X Sicherungsketten für Rampen**  
Die Sicherungsketten für Rampen dienen zur Fixierung der Auffahrampen.

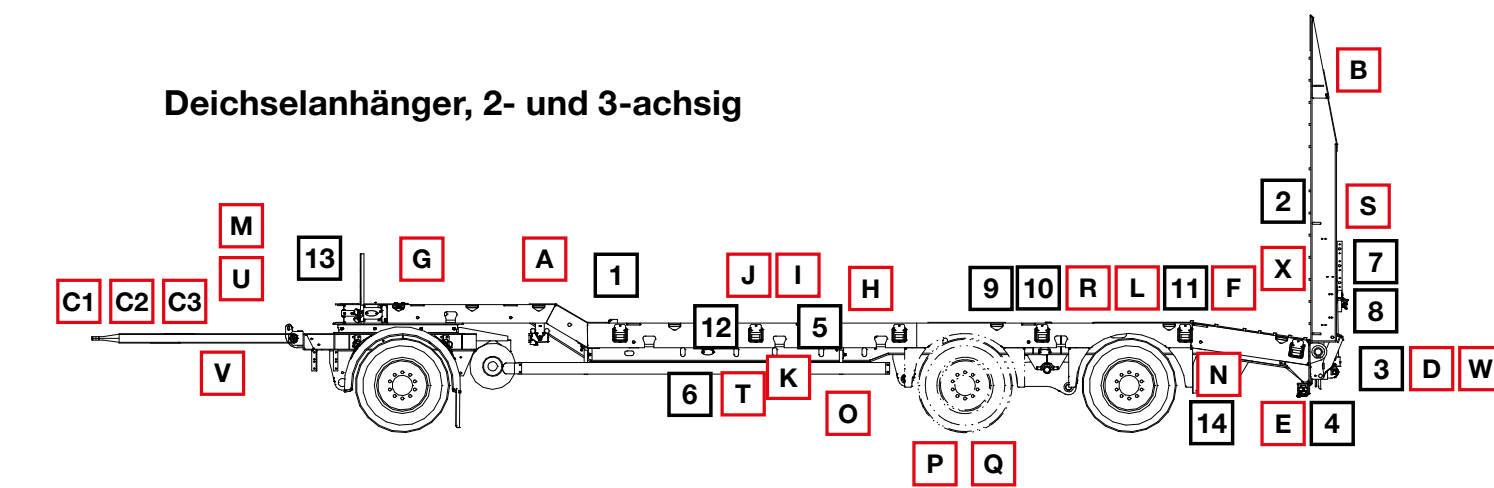


**Y Ausziehbarer Zentralrahmen**  
Ist zur Verlängerung der Ladefläche, um auch lange, sperrige Teile transportieren zu können.

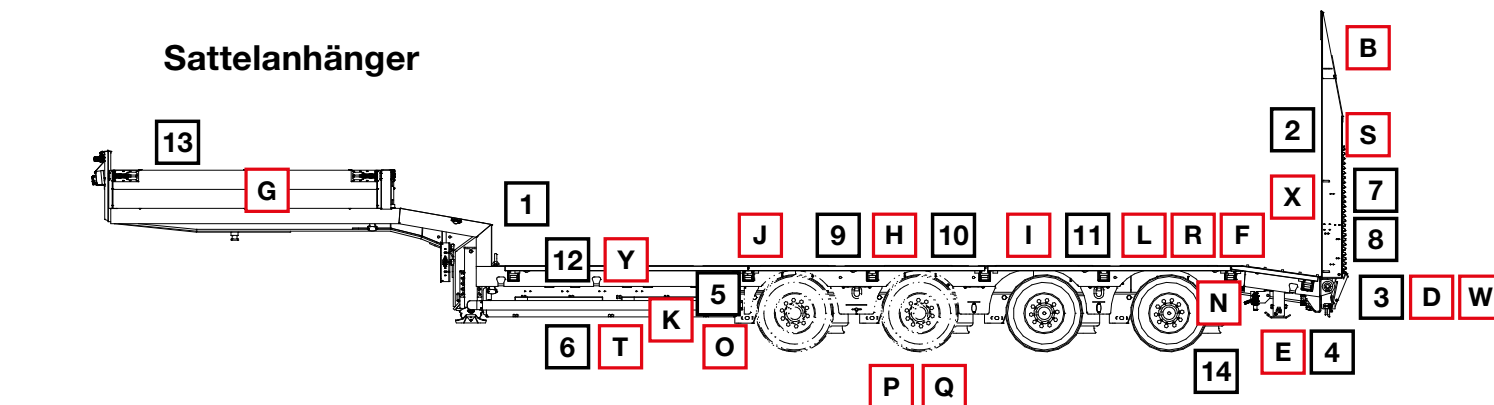
**Deichselanhänger, 4- und 5-achsrig**



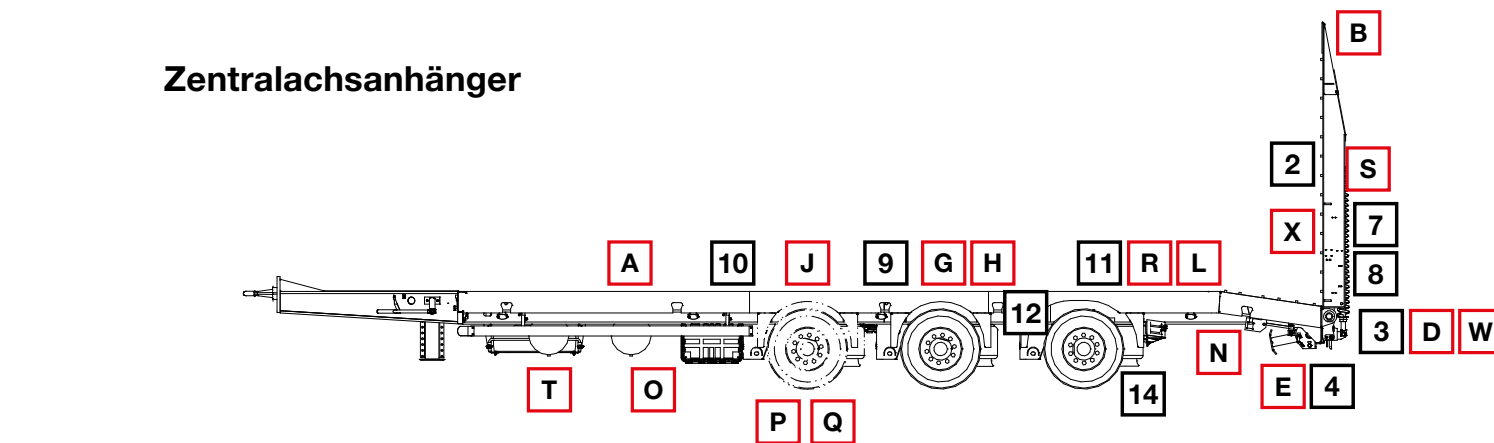
**Deichselanhänger, 2- und 3-achsrig**



**Sattelanhängen**



**Zentralachsenanhänger**



# Top beim Kundenservice.

Für alle Anforderungen rund um Schwarz Müller Fahrzeuge gibt es die passende Lösung aus einer Hand.

**N**eben der breiten Produktpalette des Komplettanbieters profitieren Sie mit Schwarz Müller auch von einem umfangreichen Systemangebot an Services. Im gesamten Lebenszyklus können sich Kunden auf gezielte Lösungen verlassen. Und das in derzeit 21 Ländern.

Ein eigenes Netz von Werkstätten sowie weitere 350 Servicepartnern stellt sicher, dass ein Schwarz Müller immer ein Schwarz Müller bleibt. Unsere Spezialisten wissen genau, wie Schwarz Müller Fahrzeuge am besten gewartet und instand gehalten werden. Ein internationales Logistiknetz-

werk ermöglicht die rasche Versorgung mit ständig verfügbaren Original-Ersatzteilen.

Schwarz Müller betreibt eine der größten europäischen Mietflotten mit Standard- und Spezialfahrzeugen. Damit können Spitzeneinsatzzeiten abgedeckt werden, ohne dass man auf Premiumqualität verzichten muss. Zudem bietet Schwarz Müller individuelle Möglichkeiten beim Leasing. Ob mit dem Schwarz Müller Financial Service oder einem externen Partner, ob inklusive Servicevertrag oder ohne: Der Kunde entscheidet, welches Angebot seinen Anforderungen am besten entspricht.





# Nahe am Kunden in 21 Ländern.

**M**it eigenen Standorten (Produktion, Vertrieb und Service) sowie Vertriebspartnern ist die Schwarzmüller Gruppe in derzeit 21 Ländern Zentral- und Osteuropas vertreten. Dieses internationale Netzwerk und die rund 2.150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind die Basis für

erfolgreiche Kundenbeziehungen in zahlreichen Branchen, die anspruchsvolle Lösungen für den Transport benötigen. Es erlaubt Schwarzmüller die flächendeckende Marktdurchdringung mit Neufahrzeugen und einem Portfolio von Serviceleistungen für den gesamten Lebenszyklus seiner Produkte.

## ● PRODUKTIONSSTANDORTE

Dunaharaszti (Ungarn),  
Freinberg (Österreich),  
Neustadt/Dosse (Deutschland),  
Žebrák (Tschechien)

## ● VERTRIEBSLÄNDER

Belgien, Bosnien, Bulgarien,  
Deutschland, Italien, Kroatien,  
Lettland, Litauen, Luxemburg,  
Niederlande, Österreich, Polen,  
Rumänien, Russland, Schweiz,  
Serbien, Slowakei, Slowenien,  
Tschechien, Ukraine, Ungarn



# Intelligentes Komplettangebot.

Nutzfahrzeuge von Schwarz Müller erfüllen nahezu jede Herausforderung im Transport. Vom Aluminium-Tanksattelanhänger bis zum Zentralachs-Kippanhänger.

**S**chwarz Müller ist stolz darauf, seinen Kunden intelligente Fahrzeuge für praktisch jeden Einsatzbereich anbieten zu können. In acht Produktgruppen stehen mehr als 150 Fahrzeugtypen und über tausend Modellvarianten zur Verfügung. Sämtlichen Fahrzeugtypen kommen das Know-how, die Kernkompetenzen und die

Innovationsfähigkeit der gesamten Gruppe zugute. Damit werden die Transportanforderungen der verschiedenen Branchen optimal bedient. Alle Schwarz Müller Fahrzeuge stehen ausnahmslos für kompromisslose Premiumqualität und schaffen dadurch einen echten Mehrwert im täglichen Einsatz.



**Holz-/Rungenfahrzeuge**  
Holz



**Kippfahrzeuge**  
Bauwirtschaft, Landwirtschaft, Entsorgung



**Aufbaufahrzeuge**  
Bauwirtschaft, Spedition/Fernverkehr, Entsorgung



**Plateaufahrzeuge**  
Spedition/Fernverkehr, Bauwirtschaft



**Schubbodenfahrzeuge**  
Spedition/Fernverkehr, Holz, Entsorgung



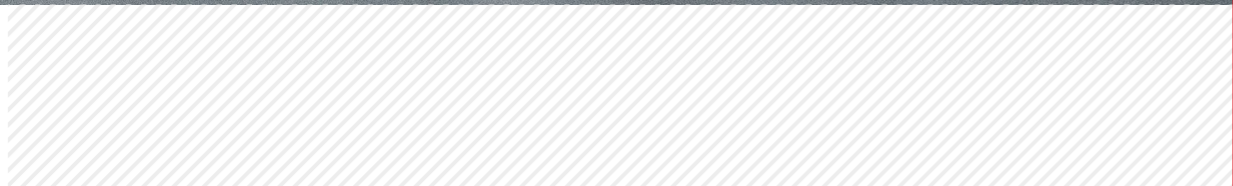
**Tankfahrzeuge**  
Mineralöl



**Tiefladungfahrzeuge**  
Bauwirtschaft



**Behältertransportfahrzeuge**  
Entsorgung



**Schwarz Müller Gruppe**

Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

**Tel.:** +43 7713 800-0

**office@schwarzmueller.com**

**www.schwarzmueller.com**

***SCHWARZMÜLLER***

Art.-Nr. 119951