

Stahl-Kastenmulde für Schrotttransport



Hat einiges auf dem Kasten!

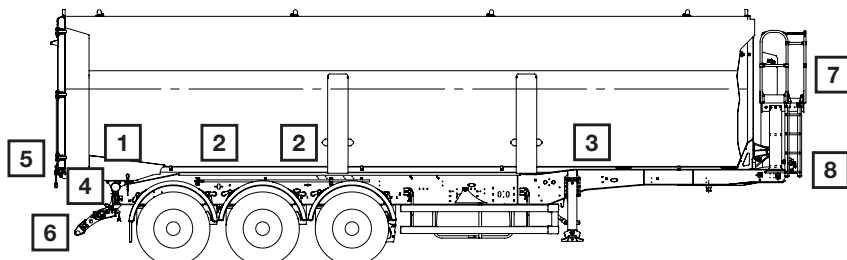
Die Kastenmulde ist ein starkes Mitglied der Schwarzmüller Kipperfamilie. Das Fahrzeug verbindet höchste Kipp- und Fahrstabilität mit vielfältigen Einsatzgebieten bei minimalem Eigengewicht. Dieses Premiumprodukt von Schwarzmüller ist durch intelligente Konstruktion, hochwertige Verarbeitung und flexible Konfiguration darauf ausgerichtet, mehr Leistung zu erbringen.



Die 3-Achs Stahl-Kastenmulde ist speziell für die Entsorgungsbranche entwickelt und hat ein Fassungsvermögen von 52 m³. Sie lässt sich, dank der Hochdruck-Frontpresse, bis zu einem Kippwinkel von 46 Grad aufkippen. Die Mulde in gewichtsoptimierter Leichtbauweise hat waagrecht profilierte Wände und im oberen Bereich einen Stabilisierungsrahmen. Die durchgängige Kippwelle und dessen minimaler Abstand zur Hinterachse tragen wesentlich zur maximalen Kippstabilität bei.

Die Rückwand besteht aus einer Doppeltür, welche durch einen Drehstangenverschluss verriegelt und betätigt wird. Zum sicheren Be- und Entladevorgang ist zusätzlich eine pneumatische Sicherungsverriegelung verbaut, welche seitlich am Auflieger betätigt wird. Eine Rollplane inklusive abnehm- bzw. umschwenkbaren Rohrquerverbindungen, LED-Beleuchtung, ein Stehpodest sowie eine erhöhte Kuppelungshaltung runden dieses Fahrzeug ab.

Standard Ausstattung.



LEGENDE

- ⊖ Effizienz
- ⊙ Stabilität
- ⚠ Fahrersicherheit
- ✓ Ladungssicherung
- ⊕ Mehrwert



1 Torsionskasten
 Eine bewährte und durchdachte Lösung, um im Heckbereich der Schrottmulde optimale Stabilität während des gesamten Kippvorgangs zu gewährleisten.



2 Torsionsrohre
 Diese speziellen Querverbindungen sorgen ähnlich wie der Torsionskasten für zusätzliche Stabilität der Schrottmulde während des gesamten Kippvorgangs.



3 Paralleler Rahmen
 Die parallele Rahmenführung der beiden Längsträger gibt dem Rahmen Stabilität in jeder Situation.



4 Einteilige Kipperwelle
 Die Kipperwelle wird nicht nur seitlich, sondern durchgehend angeschweißt. Durch diese Bauart erreicht man mehr Stabilität während des Kippvorgangs.



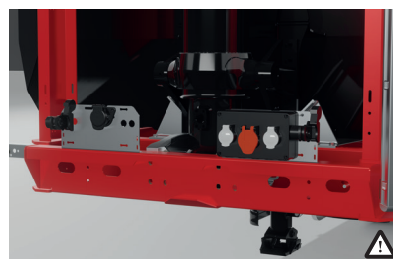
5 Pneumatische Rückwandverriegelung
 Zusätzliche Sicherheitsverriegelung der Rückwand, seitliche Bedienung am Fahrgestell für sicheres Öffnen außerhalb des Gefahrenbereichs.



6 Klappbarer Unterfahrschutz
 Der Unterfahrschutz wird standardmäßig hochklappbar ausgeführt – um die nötige Bodenfreiheit als auch eventuelle Gossenbeschickung zu gewährleisten.



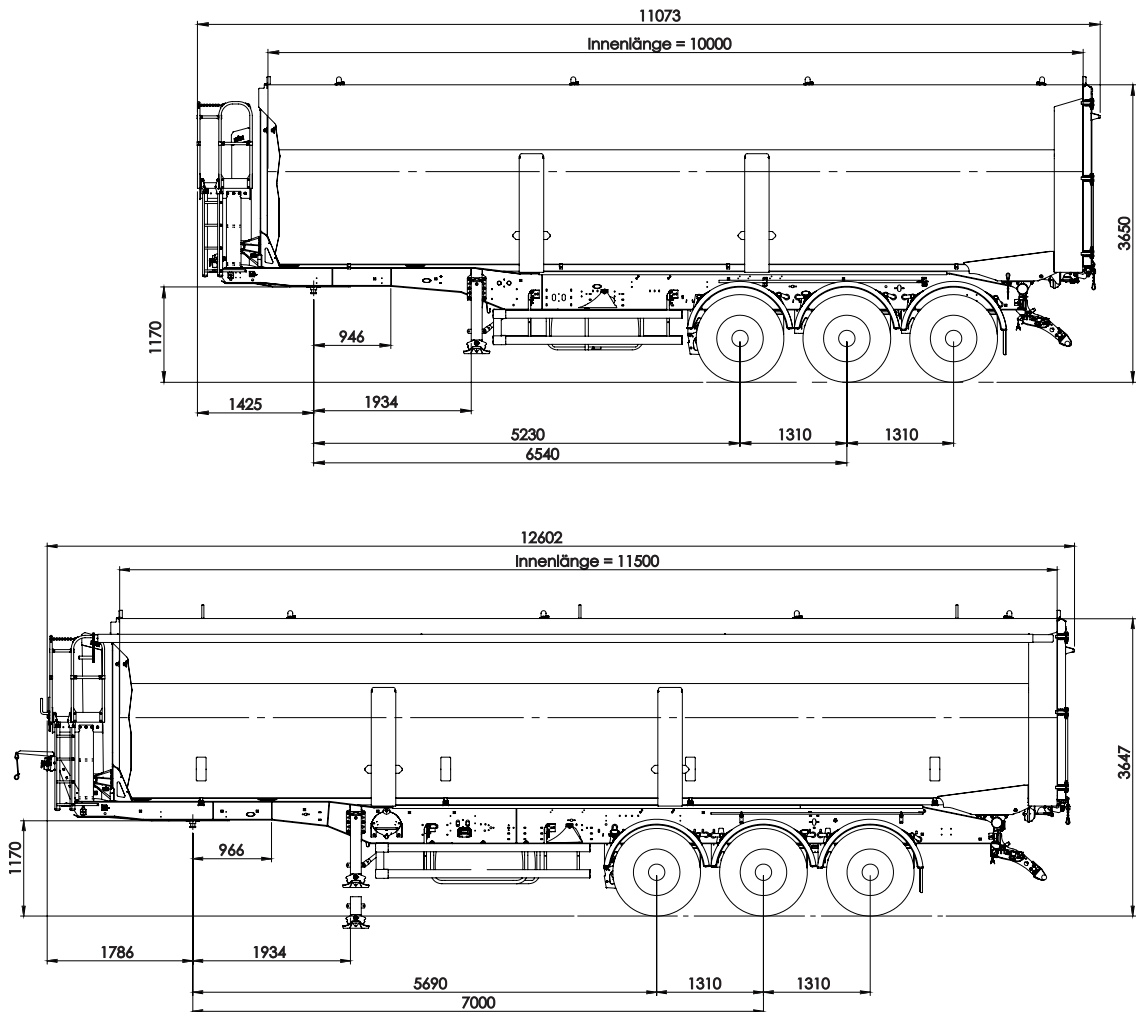
7 Stehpodest
 Das Stehpodest dient dem Aufstieg zur Mulde, der Überwachung des Ladevorgangs sowie dem Öffnen und Schließen der Abdeckplane.



8 Brems- und Lichtanschlüsse
 Die Brems- und Lichtanschlüsse sind gemeinsam mit den Elektro- und Hydraulikanschlüssen kompakt und übersichtlich an der Stirnseite des Fahrzeuges angeordnet.



Technische Daten



| Ausstattungen | | Daten | |
|----------------------|--|-------------------------------------|------------------|
| Radstand | | 2 x 1,31m | |
| techn. Achslasten | | 3 x 9t | |
| Sattellast | | 12t (technisch) | |
| techn. Gesamtgewicht | | 39t (technisch) | |
| Innenbreite | | 2,38m (Einladebreiten hinten 2,28m) | |
| Innenlänge | 10,00m | | 11,50m |
| Innenhöhe IH | 2,20m | | 2,20m |
| Volumen | 52m ³ | | 60m ³ |
| Gesamthöhe GH | 3,65m | | 3,65m |
| Kippwinkel | 45° | | 46° |
| Gesamtlänge GL | 11,07m | | 12,6m |
| Radstand R | 6,54m | | 7,00m |
| B-Maß | 9,45m | | 10,82m |
| Lackierung | 2 Schicht Zinkphosphat-Grund, 2K-Acryllackierung | | |

Alle Maße ca.-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in der Grundausstattung (mögliche Mehrausstattung nicht berücksichtigt)

Schwarzmueller Gruppe

Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com

www.schwarzmueller.com

SCHWARZMÜLLER